

Tid Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 19 juni 2023

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

för Johan Ekegren (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 11**Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder
Mälarstrand. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2023-00348

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförandebeslut för förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand mellan Påsundsbron och Reimersholmsbron till en investeringsutgift om 210 mnkr. Projektet har även en beräknad inkomst om 0,8 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Det är välkommet att en lösning för Påsundet presenteras som både stabiliserar marken samt tar hänsyn till platsens kulturhistoriska värden. Därför är det glädjande att det i den nya planen finns plats för både småbåtshamn och förbättrad framkomlighet för cyklister.

Samtidigt står det klart att staden befinner sig i en ekonomiskt mycket ansträngd situation där behovet av att prioritera bland projekt snabbt ökat. Lösningarna som tidigare presenterades beräknades kosta staden 130 mnkr. På

en relativt kort period har projektet fördyrats markant varpå Moderaterna hade önskat att mer underlag kunnat erbjudas nämnden innan det betydligt högre beloppet skulle godkännas. Särskilt i en situation där vi vet att flera av stadens verksamheter går på knäna.

Moderaterna skulle också önska en redogörelse för huruvida projektet skulle kunna skjutas på framtiden eller om det som ska genomföras är akuta åtgärder – det avgör huruvida fördyringen är försvarbar i dagens ekonomiskt ansträngda läge eller om det skulle kunna skjutas på framtiden.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en fördjupad konsekvens- och samhällsekonomisk analys.
- b. I andra hand att Trafiknämnden bifaller förslag till förstärkningsåtgärder och avslår byggandet av en ny cykelbana.
- c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är positiva till förstärkningsåtgärder för att bevara den viktiga kulturmiljön längs Söder Mälarstrand och specifikt Påsundet med sina båtklubbar och alla vackra träd längs strandkanten.

Däremot är vi tveksamma till nyttan med en ny cykelbana ställd emot kostnaden för att bygga densamma. Eftersom trafikkontoret i sitt förslag inte ens redovisar kostnaden för enbart byggandet av cykelbanan så behöver detta klargöras genom en återremittering. Vidare är den minskning av grönområdet som en ny cykelbana innebär en viktig sak att ta hänsyn till vid ett beslut. Är en ny cykelbana verkligen värd ett så stort ingrep i den knappa natur som finns i området. Detta bör utredas och redovisas bättre och noggrannare.

Slutligen behöver ärendet återremitteras med uppdraget att redogöra för trafikflödet längs sträckan så att en ordentlig avvägning mellan kostnad och nytta avseende en ny cykelbana blir möjlig.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att Trafiknämnden bifaller förslag till förstärkningsåtgärder och avslår byggandet av en ny cykelbana.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) instämmer i ersättaryttrande från Anton Roos (KD).

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En unik kulturmiljö i Stockholm räddas i och med denna omarbetade lösning från trafikkontoret. 2017 lade Centerpartiet en skrivelse som uppmuntrade trafikkontoret att arbeta om det dåvarande förslaget i syfte att förbättra cykelinfrastrukturen, och minska konflikter mellan cyklister och gående, men utan att förstöra detta vackra natur- och kanalstråk, med tillhörande båtverksamhet.

Arbetet tog ett par år, och kommer att kosta mer, men det är ibland nödvändigt för att kunna värna helt unika stockholmsmiljöer som dagens, och framtidens, stockholmare kommer att kunna njuta av.

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Pålsundets rasrisk är betydande och vi välkomnar att staden äntligen genomför åtgärder för att stabilisera marken, samt att den gröna fronten nu bevaras. Under förra mandatperioden avbröts de tidigare planerna på en betongkaj till förmån för denna inriktning och det är glädjande att småbåtshamnen nu blir kvar.

Den tidigare lösningen med betongkaj och cykelåtgärder beräknades kosta ca 130 mnkr. När den blågröna majoriteten vid senare tillfälle beslutade om en ny mer skonsam inriktning för Pårsundet så uppgav kontoret att samma ekonomiska investeringsram skulle räcka. Vi noterar att projektet fördyrats markant med 80 mnkr, drygt 60 procent dyrare, och beklagar att man inte utredde åtgärderna färdigt innan en ekonomisk ram föreslogs nämnden. Mot bakgrund av rådande ränteläge och att majoritetens nya politiska inriktning återigen ökar stadens låneskuld, är det långsiktigt ohållbart med systematiska fördyringar i investeringsprojekt.

Vid protokollet
Alva Matsdotter