

HandläggareHåkan Andersson
08-508 26 008**Till**Trafiknämnden
2023-08-24

Tillgänglighetsåtgärder 2022. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2022.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Den 16 december 2021 fattade trafiknämnden genomförandebeslut rörande investeringsåtgärder om 20 mnkr under 2022, för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Utgiften för projektet slutade på 23,3 mnkr, vilket berodde på att kontoret under 2022 testade en ny modell med en viss överplanering. Trafikkontoret har nu trimmat modellen för att undvika liknande över-skridanden framöver.

De åtgärder som genomförts har bl.a. omfattat övergångsställen, genomgående gångbanor, busshållplatser, kantstenssänkningar och beläggningsarbeten. Samtliga åtgärders syfte har varit att förbättra funktionaliteten på platsen och tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Bakgrund

Att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas framgår både i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i finansborgarrådets förslag till budget för 2022. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. För att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla dess invånare krävs att stadens alla nämnder och bolag, men även det privata näringslivet, arbetar för att nya områden blir tillgängliga samt för att åtgärda befintliga enkelt avhjälpna hinder inom respektive ansvarsområde.

Trafikkontoret har under många år utfört ombyggnationer, utvecklingsprojekt och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår fortfarande. Målet är att alla kontorets projekt ska inkludera tillgänglighetsåtgärder. För de brister som inte åtgärdas i pågående och planerade projekt har kontoret årligen avsatt cirka 10-15 mnkr för att åtgärda enkelt avhjälpna hinder. Kontoret skriver årligen fram ett genomförandebeslut för de åtgärder som planeras under nästkommande år.

Den 16 december 2021 fattade trafiknämnden genomförandebeslut rörande investeringsåtgärder om 20 mnkr för 2022, dnr T2021-02958.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Åtgärderna och ombyggnaderna har omfattat övergångställen, genomgående gångbanor, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, samt nedsänkningar av kantsten vid parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "*Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö*", framtagen av trafikkontoret 2008-09-16. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Exempel på åtgärder som är genomförda under 2022 är följande:

- Kantstenssänkningar för att öka tillgängligheten vid övergångställen och parkeringsplatser.
- Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.

- Hastighetsdämpande åtgärder som t.ex. avsmalnande körfält och hastighetshinder för att öka trafiksäkerheten för både gående och cyklister.
- Sänkning av kantsten för att underlätta anslutning för cyklister.
- Breddning av gångbanor för att underlätta för gångtrafikanter och trivsel på ytorna.

Korsningar (övergångsställen/genomgående gångbanor, kanstenssänkningar och övrigt) har byggts om på följande platser:

Innerstaden	Åtgärd
Bastugatan	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Blekingegatan	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Brännkyrkagatan 129-139	Tillgänglighetsanpassning av 2 st. befintliga övergångsställen.
Dalagatan	Kantstenssänkning vid RH-plats
Engelbrektsgatan/Rimbogatan	Nytt och tillgänglighetsanpassat övergångsställe.
Grubbens gata	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Hornsbruksgatan 9	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Högalidsgatan 38	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Kadettgatan 5	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Odenplan	Ledstråk i samband med 4 st. övergångsställen och 5 st. busshållplatser.
Roslagsgatan 49	Kupolplattor vid genomgående gångbana.
Rörstrandsgatan/Drejargatan	Genomgående gångbana.
Sankt Göransgatan 79	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.

Upplandsgatan/Västmannagatan	Byte av rändalsplattor.
Västeråsgatan	Tillgänglighetsanpassning av befintliga övergångsställen.

Tabell 1. Utförda åtgärder i innerstaden.

Ytterstaden	Åtgärd
Björketorpsvägen	Tillgänglighetsanpassning vid befintligt övergångsställe + refug.
Bällstavägen	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Dagsverksvägen	Tillgänglighetsanpassning vid 2 st. befintliga övergångsställen.
Farsta busstorg	Nytt räcke för ökad säkerhet.
Hammarbyhöjden	Rändalsplattor.
Hägerstensvägen 245	Kantstenssänkning.
Hövdingagatan 39 ICA Brommaplan	Genomgående gångbana och ramper.
Larsbodavägen	Refug och tillgänglighetsåtgärder vid befintligt övergångsställe.
Lövstavägen/Krossgatan	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe och vid busshållplats.
Mariehamnsgatan	Genomgående gångbana och tillgänglighetsåtgärder vid befintligt övergångsställe och busshållplats.
Rorgängargatan/ Båtbyggargatan	Kantstenssänkning och nya plattor.
Sandviksvägen	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe och breddning av gångbana.
Slåttervägen	Kantstenssänkning.
Storholmsbackarna	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Stövargatan 75-77	Kantstenssänkning.
Svalövsvägen 12	Nytt övergångsställe.

Vita Liljans väg 49	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Vita Liljans väg 94	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Vävar Johans gata/Båtbyggargatan	Kantstenssänkning och nya plattor.
Växthusvägen/Drivbänksvägen	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
Årstagångpassager	Tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.

Tabell 2. Utförda åtgärder i ytterstaden.

Genomförd lösning



Figur 1: Parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning vid Dalagatan innan kantstenssänkning.



Figur 2: Parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning vid Dalagatan efter kantstenssänkning.



Figur 3: Övergångsställe vid Brännkyrkagatan innan ombyggnad.



Figur 4: Övergångsställe vid Brännkyrkagatan efter ombyggnad, nu tillgänglighetsanpassat.



Figur 5: Dagsverksvägen före ombyggnad. De två övergångsställena syns knappt med nuvarande vägmarkering. Ett norr och ett söder om korsningen med Herdevägen.



Figur 6: Dagsverksvägen efter ombyggnad. Ny med tydligare vägmarkering



Figur 7: Storholmsbackarna innan ombyggnad.



Figur 8: Storholmsbackarna efter ombyggnad. Nu tillgänglighetsanpassat (vägmarkering för övergångstället är nu utförd).

Måluppfyllelse

Målet har varit att identifiera ett antal prioriterade platser i behov av tillgänglighetsanpassning samt att åtgärda förekommande brister. Genom att utföra de planerade tillgänglighetsåtgärderna har kontoret ökat tillgängligheten och användbarheten av platserna. Att genomföra åtgärder enligt stadens typritningar säkerställer att utemiljön fungerar för alla, både för personer med och utan funktionsnedsättning.

Projektets genomförande och tidplan

Planeringsarbetet utfördes till övervägande del under 2021. De genomförda åtgärderna påbörjades och slutfördes under 2022.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. På detta sätt har såväl närboende som förbipasserande fått vetskap om vilka arbeten som pågått på platsen.

Vid större arbeten med många intressenter externt och internt, har kommunikationen stärkts via webbsidor, utskick med information till intressenter och även besök hos näringsidkare i det aktuella området.

Ekonomi

Den slutliga utgiften för genomförda åtgärder blev totalt 23,3 mnkr, fördelat på 1,1 mnkr för utredning/projektering, 2,1 mnkr för byggansvarigutgifter och 20,1 mnkr för entreprenadutgifter.

Genomförandebeslutets budget om 20 mnkr har överskridits med 3,3 mnkr. En lärdom från tidigare år har varit att årsentreprenörerna vanligtvis inte hinner genomföra alla planerade projekt, vilket lett till att kontoret inte lyckats arbeta upp hela budgeten och åtgärder har skjutits till nästkommande år. Under 2022 infördes därför en modell med viss överplanering. Produktionen under 2022 har fortgått smidigare än föregående år och fler projekt har därför kunnat slutföras. Ett flertal åtgärder genomfördes parallellt vid årets slut, med ramavtalsentreprenörer för både ytter- och innerstaden. Mindre förändringar i respektive objekt har tillsammans genererat ett överskridande av genomförandebeslutet med 3 mnkr. Den ökade utgiften har dock kunnat inrymmas inom kontorets investeringsram.

Under 2023 kommer tilldelningen av projekt styras så att delar av de åtgärder som är av större omfattning kommer att utföras med jämnare fördelning över året. Entreprenörens planering av när arbetena utförs kommer att följas upp vid fler tillfällen under 2023 i syfte att kontoret löpande ska ha en bättre helhetsbild över utförandeplanering och pågående produktion för att budgeten inte ska överskridas.

Risk och osäkerhet

Då åtgärdernas antal och omfattningen bedömdes vara kända ansåg kontoret att risken för budgetöverskridande var låg. Utfallet har i stort stämt med antagandet men med det undantag som förklaras i ovanstående ekonomiavsnitt.

Slut