

Trafiknämnden 2023-02-16
Dennis Wedin (M) m.fl.
Markus Berensson (C) m.fl.

Skrivelse angående Stockholms stads hyrcykelsystem

Stockholms stads lånecykelsystem under namnet Stockholm eBikes kritiseras från många olika håll, och vi är oroliga över att det inte finns politisk vilja att gå till botten med de uppenbara bristerna. Försenade leveranser. Säkerhetsbrister. Otillräckligt anta cyklar.

En rad olika krav i avtalet med leverantören verkar fortfarande inte hållas, ändå fortsätter tjänsten byggas ut i etapper. Det är särskilt allvarligt att vitesbelopp inte verkar betalas in från leverantören, detta samtidigt som avtalet innebär att det går ut stora reklamintäkter från reklamvitruiner. Detta är en oacceptabel situation, där Stockholmare är förlorarna.

Med anledning av detta vill vi att trafikkontoret återkommer till nämnden med svar på följande frågor:

- Hur många felfria cyklar bedömer trafikkontoret att leverantören idag har i drift?
- Har leverantören vid något tillfälle haft tillräckligt med cyklar i drift enligt avtalets lägstakrav?
- Kan Trafikkontoret garantera att alla de krav som Trafikkontoret ställt i sin anmodan till rättelse till den 10 januari 2023 nu är uppfyllda och om inte – vilka rättsliga åtgärder har vidtagits?
- Varför har uppgifter sekretessbelagts till nämndens ledamöter om stadens kravställande till leverantören?
- Till vilket belopp uppgår de obetalda viten som leverantören Inurba är skyldiga Stockholm stad?
- Vilken vitesnivå beräknar Trafikkontoret att leverantören ådrar sig dagligen?
- Enligt uppgift är bara en mycket liten del av vitena betalda. Har Stockholms stad på något sätt gett anstånd med betalning?
- Föreligger det inte en rättslig skyldighet för Stockholms stad att agera, har staden verkligen möjlighet att frångå de krav man ställt i upphandlingen?
- Hur många krav måste leverantören bryta mot, och hur länge, för att Stockholms stad juridiskt ska agera och säga upp avtalet?