



Genomförandebeslut

Upprättad av	Nils Blom
Godkänd av	Ulrika Falk
Datum	2023-07-03
Projektnamn	Publika laddstolpar på gatumark
Projektnummer	8006093
Projektgrupp	Övriga nyinvesteringar
Anläggningens livslängd	6 månader.
Stadsdelsnämnd	Flera stadsdelsnämnder

Adress	På gatumark inom hela kommunen
--------	--------------------------------

Syfte och avgränsning	Projektets syfte är att skapa förutsättningar för laddoperatörer att uppföra publika laddplatser på gatumark och därmed nå kommunfullmäktiges indikator om totalt 1 000 laddplatser under 2023. Det krävs stora investeringar från näringslivet för att uppnå indikatorn varför det är viktigt att staden kan skapa de incitament som ligger inom dess förvaltningsansvar. Genom att projektet investerar i material och uppförande av nödvändiga vägmärkesstolpar med tillhörande vägmärken kan parkeringsplatserna säkras för de laddbara fordon de är avsedda. För att undersöka hur laddplatser kan nyttjas på mest effektiva sätt planerar projektet att genomföra ett pilottest med ny tidsreglering för ett begränsat antal laddplatser vilket kräver investering i nya vägmärkesskyltar. Testet kommer att vara en del i den utvärdering som lägger grunden för hur tidsregleringen på stadens laddplatser kommer att utformas i framtiden. Avgränsningar och beroenden Projektet förfogar inte över möjligheten att i egen regi skapa nätanslutningar och sätta upp laddstolpar eller tillhandahålla el till elfordon och är därför beroende av privata laddoperatörers investeringsvilja samt att nätbolaget kan tillhandahålla kapacitet till platsen effektivt och till en rimlig kostnad. Projektet ansvarar inte för framtida förvaltning av avtal, kartunderlag och dylikt som projektet kommer att producera. Rekommendationer kring framtida förvaltning kommer dock att göras inom projektet. Projektet ansvarar inte för byte av affärsmodell. I det fall nuvarande affärsmodell inte kan användas för att uppnå
-----------------------	---



	projektmalet om 1 000 publika laddplatser på gatumark avbryts projektet och ett nytt projekt initieras.
Projektets åtgärder	Projektet bekostar material och uppförande av nödvändiga vägmärkesstolpar med tillhörande vägmärken och framtagande av LTF för laddplatserna samt möjlighet att utvärdera tester av nya regleringstider. Projektet genomför ett pilottest med ny tidsreglering för ett begränsat antal laddplatser.
Konsekvenser	Miljökonsekvenser - Elektrifieringen av transportsektorn går snabbt och betraktas som en förutsättning för att uppnå stadens klimat- och miljömål. Genom att utöka den publika laddinfrastrukturen skapas incitament för personbilar, servicefordon, leveranstrafik, taxi och annan kommersiell trafik att övergå till förnyelsebara drivmedel. Driftkonsekvenser - Samtliga presumtiva platser för utplacering av laddinfrastruktur tar hänsyn till tillämpliga driftmått för gångbanor inom staden. Bortforsling av plogad snö kan på platser med laddstolpar försvåras något. Även barmarksrenhållning kan i viss mån påverkas i och med att gångbanan möbleras i en högre utsträckning. Trafikkonsekvenser - Etablering av laddinfrastruktur på gatumark cementerar användningen av platsen till parkering över många år vilket påverkar det offentliga rummets flexibilitet negativt. Utöver detta har ultrasnabb laddning en påverkan på trafikflöden och kräver tydliga strategiska riktlinjer för etablering. Framkomlighetsstrategin - Projektet avser det minst kapacitetsstarka färdmedlet i framkomlighetsstrategin samt parkeringsplatser, en yta där användningsområdet i många fall har en inneboende potential vid omvandling. Hänsyn har tagits till att ta bort potentiella laddplatser på gator med stombusstrafik samt kontinuerligt vid exempelvis utbyggnad av cykelbanor och breddade gångbanor. Sociala konsekvenser - I dagsläget är en elbil dyrare i inköp jämfört med övriga fordon. Enligt branchorganisationen Bil Sweden är detta gap utjämnat till 2025. Det finns även en risk att den geografiska spridningen av laddstolpar på gatumark inte förbättras i önskad utsträckning.



	Tillgänglighetskonsekvenser - En utökad möblering av gångbanor påverkar tillgängligheten negativt. Sett till de ovan nämnda driftmått som projektet förhåller sig till bedöms påverkan på gångbanans tillgänglighet i en majoritet av fallen inte som hög. Detta är även en faktor som presumtiva platser utretts utifrån varpå en ytterligare bedömning görs innan etablering.
--	--

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning					X							
Projektering					X							
Entreprenad					X	X	X	X	X	X	X	X

Budget (tkr)	2023
Inkomster (ev.)	Projektet kommer inte att generera några intäkter till staden.
Utgifter	- Material och uppförande av nödvändiga vägmärkesstolpar med tillhörande vägmärken samt vägmärken till pilottest: 700 000 kr - Tidsskrivning inom staden: 300 000 kr
Total Budget	1 000 000 kr

Roll	Namn
Projektledare	Nils Blom
Projektmedlem	Johanna Löfblom
Projektmedlem	Kristoffer Lundgren Thånell
Projektmedlem	Martin Marklund

Risk	Åtgärd
Antalet laddplatser når inte stadens målsättning	Risken minimeras genom effektiv handläggning och nära samarbete med laddoperatörer och nätägare. Tester av effektiv och billig etablering av laddstolpar bör även motverka att målsättningen inte nås.
Etablerade laddstolpar måste efter kort tid tas bort på grund av att marken måste användas till annat ändamål	Nyttjanderättsavtalet som reglerar laddstolpar på gatumark innehåller en paragraf där staden inte behöver bekosta flytt och återställning.
Etablerade laddstolpar omöjliggör någon av stadens skyldigheter, exempelvis drift.	Det finns ett visst ekonomiskt utrymme i projektet att stödja en flytt av laddinfrastruktur där ett uppenbart och stort fel begått i handläggningen.



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	6 juli 2023
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1 000 000 kr		

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			