

Tid Torsdagen den 24 augusti 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 4 september 2023 §§ 1-9, 11-18, 20-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 augusti 2023, §§ 10, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C) §§ 2-23

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Tobias Johansson (V)

Linn Bessner (C) § 1

för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 2-23

Linn Bessner (C) §§ 2-23

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 4 september 2023.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Levande torg gör en levande stad. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2023-02210
- 2 Skyfallshantering – vad görs och borde göras? Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L), Markus Berensson m.fl. (C). Dnr T2023-02213
- 3 Boendeparkering och fler parkeringsplatser i Norra Djurgårdsstaden. Skrivelse från Anders Lindman (SD). Dnr T2023-02209
- 4 Placering av farthinder på Lövängsgatan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan. Skrivelse från Anders Lindman (SD). Dnr T2023-02211
- 5 Skeppsbrokajens sommarplats. Skrivelse från Anders Lindman (SD). Dnr T2023-02212

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz presenterar Niklas Domeij, ny stabschef, samt informerar om pågående rekrytering av ekonomichef och stadsmiljöchef. Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar vidare om trafikkontorets arbete under semesterperioden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 15 augusti 2023 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll och minnesanteckningar från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2023-01036

Protokoll 3/2023 från den 3 maj 2023 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

Minnesanteckningar från möte mellan trafiknämndens presidium och rådet för funktionshinderfrågor från den 3 maj 2023 anmäls.

Protokoll 4/2003 från den 12 juni 2023 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning juli 2023

Dnr T2023-00037

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Program för energibesparande armaturbyte belysning 2024-2029. Inriktningsbeslut****Program för energibesparande armaturbyte belysning etapp 1 2024-2025. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-01305

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för Program för energibesparande armaturbyte belysning 2024-2029 samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till inriktning och medger trafiknämnden rätt att fortsätta planeringen för kommande genomförandebeslut. Programmets totala utgift beräknas till 575 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av etapp 1 i programmet för energibesparande armaturbyte under åren 2024-2025 samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och medger trafiknämnden rätt att genomföra etapp 1 till en investeringsutgift om 115 mnkr.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Energieffektivisering är bland det viktigaste staden kan göra för att minska vår energiförbrukning och bidra till att staden når våra klimatmål. På sikt är det också kostnadsbesparande åtgärder som möjliggör andra investeringar och satsningar inom staden.

Därför välkomnar vi inriktningsbeslutet men önskar att programmet hade prioriterats högre – det vill säga att genomförandet gjordes under en kortare period än under fem års tid. Vinsterna för både klimatet och ekonomin av att genomföra energibesparande så snart som möjligt är för stora för att projektet skulle behöva fortlöpa till och med 2029.

§ 8**Tillgänglighetsåtgärder 2022. Slutredovisning**

Dnr T2021-02958

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2022.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att se slutredovisning av de tillgänglighetsåtgärder som staden påbörjade under den förgående majoriteten som Liberalerna ingick i.

Trafikkontoret skriver i slutredovisningen "Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår fortfarande". Tillgänglighetsanpassningar av stadens offentliga rum är en prioritet för Liberalerna, varför vi i vår budget satsar 120 miljoner kronor för perioden 2023-2026 mer än den nuvarande rödgröna majoriteten för att trygga tillgängligheten för individer med funktionsnedsättning.

§ 9**Trafikantförbättrande åtgärder 2022. Slutredovisning**

Dnr T2021-02965

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Trafikantförbättrande åtgärder 2022.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Fyllnadsval av ledamot till trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor för åren 2023-2026**

Dnr T2022-03032

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden väljer följande ledamot till trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor för åren 2023-2026:

Johanna Bäckar
Neuro Stockholm

- 2 Trafiknämnden entledigar Carl Norrman från sitt uppdrag i trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Skrivelse angående upphandlingen av stadens hyrcykelsystem, från Jonas Nilsson och Annika Friberg (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-01552

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens hyrcykelsystem har varit ett haveri från början till slut och som till slut resulterade i att avtalet med CityBike Sweden AB avslutades den 16 maj 2023. Detta efter att leverantören endast vid enstaka tillfällen lyckades ha fler hyrcyklar i drift än avtalets lägstanivå, efter att flertalet cyklar gått sönder och efter att användare av cyklar skadats. Det var inte en dag för tidigt att avsluta avtalet.

Av de totalt cirka 33 miljoner kronorna företaget ska betala staden i vitesbelopp återstår ännu cirka 27 miljoner kronor. Vi ser fram emot domen under nästa år där en lösning förhoppningsvis presenteras på hur stockholmarna ska kompenseras för CityBikes odugliga hyrcykelsystem.

Hyrcykelsystemet finansierades av intäkter från reklamvittriner som bolaget ClearChannel har administrerat. När avtalet hävdes lät det meddelas att reklamskyltarna skulle plockas bort. Bland annat meddelade trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) i ett pressmeddelande från 16 maj att: "Enligt avtalet måste bolaget nu på egen bekostnad montera ner reklamvittrinerna och cykelstationerna och återställa marken, senast inom tre månader." Tre månader senare står det klart att reklamföretaget ska få fortsätta hämta hem stora intäkter, samtidigt som cyklarna inte längre finns och vitesbeloppen inte är betalda. Enligt oss är det en fullkomligt oacceptabel ordning.

Hyrcykelsystemet har redan inneburit stora ekonomiska förluster för stockholmarna. I stället för att haveriet ska fortsätta borde andra reklamföretag få sälja vidare reklam från över 250 reklamvittriner. Det skulle gynna stadens skattebetalare snarare än att innebära fortsatta ekonomiska förluster för stockholmarna.

Stockholm ska vara en grön och levande stad där det är enkelt att ta sig fram. Då är det viktigt med ett säkert, användarvänligt och långsiktigt hållbart hyrcykelsystem. Det är glädjande att trafikkontoret utvärderar haveriet som varit. Framgent behöver lägsta nivå vara att ett framtida hyrcykelsystem inte får innebära en ekonomisk förlust eller säkerhetsfara för stockholmarna.

§ 12

**Motion om fula reklamskyltar och ökade användaravgifter för hyrcyklar av Gabriel Kroon (SD).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-01059

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att svara på remissen genom att lämna bifall till motionens innehåll i dess helhet, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna vidhåller att en utredning bör genomföras avseende utplacerade skyltar. Av utredningen identifierade skyltar som är utplacerade i kulturhistoriskt känsliga miljöer och de skyltar som riskerar att utgöra farliga hinder bör därefter avvecklas.

En utredning bör även undersöka hur användarnas självfinansieringsgrad för hyrcykelsystemet ska öka som ett resultat av minskade reklamtytor. Även efter att staden hävt avtalet om låncyklar är frågan intressant och viktig att utreda med tanke på kommande avtalskonstruktioner.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 13**Stockholmarna förtjänar bättre än farliga lånecyklar. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-01372

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens hyrcykelsystem har varit ett haveri från början till slut och som till slut resulterade i att avtalet med CityBike Sweden AB avslutades den 16 maj 2023. Detta efter att leverantören endast vid enstaka tillfällen lyckades ha fler hyrcyklar i drift än avtalets lägstanivå, efter att flertalet cyklar gått sönder och efter att användare av cyklar skadats. Det var inte en dag för tidigt att avsluta avtalet.

Av de totalt cirka 33 miljoner kronorna företaget ska betala staden i vitesbelopp återstår ännu cirka 27 miljoner kronor. Vi ser fram emot domen under nästa år där en lösning förhoppningsvis presenteras på hur stockholmarna ska kompenseras för CityBikes odugliga hyrcykelsystem.

Hyrcykelsystemet finansierades av intäkter från reklamvitruiner som bolaget ClearChannel har administrerat. När avtalet hävdes lät det meddelas att reklamskyltarna skulle plockas bort. Bland annat meddelade trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) i ett pressmeddelande från 16 maj att: "Enligt avtalet måste bolaget nu på egen bekostnad montera ner reklamvitruinerna

och cykelstationerna och återställa marken, senast inom tre månader.” Tre månader senare står det klart att reklamföretaget ska få fortsätta hämta hem stora intäkter, samtidigt som cyklarna inte längre finns och vitesbeloppen inte är betalda. Enligt oss är det en fullkomligt oacceptabel ordning.

Hyrcykelsystemet har redan inneburit stora ekonomiska förluster för stockholmarna. I stället för att haveriet ska fortsätta borde andra reklamföretag få sälja vidare reklam från över 250 reklamvitriner. Det skulle gynna stadens skattebetalare snarare än att innebära fortsatta ekonomiska förluster för stockholmarna.

Stockholm ska vara en grön och levande stad där det är enkelt att ta sig fram. Då är det viktigt med ett säkert, användarvänligt och långsiktigt hållbart hyrcykelsystem. Det är glädjande att trafikkontoret utvärderar haveriet som varit. Framgent behöver lägsta nivå vara att ett framtida hyrcykelsystem inte får innebära en ekonomisk förlust eller säkerhetsfara för stockholmarna.

§ 14

Stockholm stads hyrcykelsystem. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2023-00486

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens hyrcykelsystem har varit ett haveri från början till slut och som till slut resulterade i att avtalet med CityBike Sweden AB avslutades den 16 maj 2023. Detta efter att leverantören endast vid enstaka tillfällen lyckades ha fler hyrcyklar i drift än avtalets lägstanivå, efter att flertalet cyklar gått sönder och efter att användare av cyklar skadats. Det var inte en dag för tidigt att avsluta avtalet.

Av de totalt cirka 33 miljoner kronorna företaget ska betala staden i vitesbelopp återstår ännu cirka 27 miljoner kronor. Vi ser fram emot domen under nästa år där en lösning förhoppningsvis presenteras på hur stockholmarna ska kompenseras för CityBikes odugliga hyrcykelsystem.

Hyrcykelsystemet finansierades av intäkter från reklamvittriner som bolaget ClearChannel har administrerat. När avtalet hävdades lät det meddelas att reklamskyltarna skulle plockas bort. Bland annat meddelade trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) i ett pressmeddelande från 16 maj att: "Enligt avtalet måste bolaget nu på egen bekostnad montera ner reklamvittrinerna och cykelstationerna och återställa marken, senast inom tre månader." Tre månader senare står det klart att reklamföretaget ska få fortsätta hämta hem stora intäkter, samtidigt som cyklarna inte längre finns och vitesbeloppen inte är betalda. Enligt oss är det en fullkomligt oacceptabel ordning.

Hyrcykelsystemet har redan inneburit stora ekonomiska förluster för stockholmarna. I stället för att haveriet ska fortsätta borde andra reklamföretag få sälja vidare reklam från över 250 reklamvittriner. Det skulle gynna stadens skattebetalare snarare än att innebära fortsatta ekonomiska förluster för stockholmarna.

Stockholm ska vara en grön och levande stad där det är enkelt att ta sig fram. Då är det viktigt med ett säkert, användarvänligt och långsiktigt hållbart hyrcykelsystem. Det är glädjande att trafikkontoret utvärderar haveriet som varit. Framgent behöver lägsta nivå vara att ett framtida hyrcykelsystem inte får innebära en ekonomisk förlust eller säkerhetsfara för stockholmarna.

§ 15

Höjda avgifter för stadens lånecykelsystem. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD) och Gabriel Kroon (SD)

Dnr T2023-01135

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

**"Hoppet är det sista som överger trafikkontoret" -
Skrivelse angående cykelbanan på Västerbron. Svar på
skrivelse från Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-01136

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att tillsätta en haveriutredning med anledning av de brister som har förekommit under utförandet av entreprenaden.

- b. Trafiknämnden tillsätter medel i den långsiktiga investeringsbudgeten för att göra om beläggningen på både den östra och västra sidan av Västerbron.
- c. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att samordna omlägningsarbetena på cykelbanorna med Västerbrons omfattande renovering.
- d. Att därutöver anföras:

Svaret på skrivelsen redogör för ett antal betydande brister när det kommer till anläggandet av ny beläggning på både den östra och västra cykelbanan på Västerbron.

I väst har stenarna släppt i stor utsträckningen, möjligen på grund av att asfalten haft en för låg temperatur, vilket orsakat gropighet. På den östra sidan användes fel sten, maskiner som inte var lämpliga och orsakade en skarv mellan den gamla och den nya beläggningen, och – vilket är mest beklämmande – trafikkontoret och entreprenören behandlade felaktigt brokonstruktionen som en vanlig gata vilket innebar att de missbedömde brons temperatur när asfalten lades. Detta misstag är väldigt bekymrade i ljuset av Stockholms stads långa erfarenhet av att hantera vinterkyla och tusentals gator och brokonstruktioner. Stockholms stad har, till stor del, en utmärkt gatuinfrastruktur vilket innebär att något måste ha brustit vid hanteringen av Västerbron.

Trots dessa misstag tänker trafikkontoret inte göra något för att förbättra beläggningen på Västerbrons cykelbanor. Detta kommer försämra cykelupplevelsen för de ca 15,000 cyklisterna som passerar Västerbron på daglig basis. Under ett år innebär det en försämrad upplevelse vid över 5 miljoner cykelpassager.

Med anledning av att staden står inför utförandet av ett antal stora infrastrukturprojekt under de kommande åren, t.ex. byggnationen av en ny cykelbro vid Slussen eller renoveringen av tunnelbanans tätskikt på Götgatan, så måste trafikkontoret se till att någon liknande fadäs inte inträffar igen. Det kommer tyvärr kosta mycket pengar att åtgärda bristerna, men det finns inget alternativ. Stockholms cykelinfrastruktur ska vara i världsklass och cykelbanorna på Västerbron är inte i närheten av världsklasstatus.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 17**Motion om minnesmöbler av Markus Berensson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-01058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att utreda de administrativa system och kostnader som krävs för att introducera minnesmöbler så att staden kan sätta en korrekt taxa för att kompensera för dessa utgifter.
 - b. Att därutöver anföra:

Vi ser det som positivt att trafikkontoret delar vår ambition om att skapa en mänskligare stad men beklagar samtidigt att kontoret saknar lösningsfokus. I samma andetag som kontoret hänvisar till "[d]et är inte ovanligt att se den typen av bänkar i stora städer utomlands" så utmålar det stora administrativa svårigheter kring att införa detta, självfinansierade, system i Stockholm.

Vi tror däremot att Stockholms stads trafikkontor är minst lika kapabla att sjsätta ett administrativt system som möjliggör minnesmöbler som andra stora städer och uppmanar därför kontoret att ta fram ett taxeförslag som

kompenenserar kommunen för hanteringen av minnesbänkarna.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 18**Motion om trafiklekplatser av Svante Linusson och Markus Berensson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-01057

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att identifiera tre lämpliga platser för anläggandet av trafiklekplatser
 - b. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att ta fram ett kostnadsförslag för anläggningen av trafiklekplatser baserat på existerande trafiklekplatser i Köpenhamn.
 - c. Att därutöver anföra:

Det är utmärkt att trafikkontoret har organiserat cykeldagar i samband med ett femtontal skolor för att hjälpa elever att utveckla sin cykelvana. Problemet är att detta enbart händer vid några enstaka tillfällen tillsammans med ett fåtal av Stockholms 305 grundskolor och grundsärskolor. Det behövs fler insatser för att barn över hela staden kontinuerligt ska kunna träna på att cykla i stadstrafik för att kunna bemöta den problematiskt nedåtgående cykeltrenden bland barn och unga i Stockholm.

Motionärerna är själv föräldrar till barn i Stockholm och ser stora utmaningar med att ta steget från att cykla i t.ex. en park eller på en bilparkering till att ge sig ut i fullskalig stadstrafik utan ett mellansteg där barn får bekanta sig med stadens gator utan att behöva akta sig för faktiska bilar, lastbilar och bussar från dag ett.

Införandet av trafiklekplatser ger utrymmen för föräldrar att träna cykling och trafikvett med sina barn utanför förskolan och skolan, samtidigt som de tillför platser dit stadens skolor och förskolor kan komma till under årets alla dagar, vid upprepade tillfällen, utan att kräva någon insats från trafikkontoret. Cykling måste bli en del av barn och ungas vardag och det finns alldeles för många barn och unga i Stockholm för att trafikkontoret ska kunna möta detta vardagsbehov med cykeldagar, BMX-shower och alien bikes.

I och med att trafikkontoret "känner väl till exempel från Danmark som nämns i motionen och instämmer i att dessa är inspirerande" önskar vi att kontoret presenterar förslag på tre platser samt ett kostnadsförslag för anläggandet av trafiklekplatserna så att Stockholm omgående kan göra en insats för att öka cyklingen bland barn och unga.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19

Motion om försäljning av Stockholmsmässan av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-01021

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm växer och behovet av nya bostäder är stort. Inte minst för att fler barnfamiljer ska kunna bo i Stockholm. Att sälja Stockholmsmässan och skapa möjlighet till välbehövlig stadsutveckling på platsen skulle kunna möjliggöra just detta. Det är därför glädjande att trafikkontoret ställer sig positiva till att vara med i en tänkt stadsutveckling av området och att tidigare gjort planprogramarbete för stadsdelen kan återstartas.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen, samt att därutöver anföra följande:

Vi instämmer i motionärens problembeskrivning och ställer bakom motionens syfte att skapa möjlighet till en välbehövlig stadsutveckling på platsen som idag upptas av Stockholmsmässan.

Centerpartiet har dock högre ambitioner och större visioner än så. Vi menar att man bör lyfta blicken från de tre fastigheterna och ta ett helhetsgrepp kring hela området. Staden bör exempelvis analysera hur olika alternativ för spåröverdäckning kan öka byggnation på platsen samt binda ihop området. Förutom bostäder vill vi även tillföra kultur, rekreation och idrott som blandas och skapar en levande

stadsmiljö. Centerpartiet har bland annat föreslagit ett fotbollskluster med fem 11-spelsplaner och en 7-spelsplan på Sjöängen i Älvsjö.

Vi välkomnar därför att trafikkontoret är positivt till att vara med i en tänkt stadsutveckling av centrala Älvsjö mot Örby och gärna ser att planeringen i form av planprogramarbete för stadsdelen återstartas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20

Riktlinje för chefsstruktur i Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-01496

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21

Förstärkningsåtgärder grönstrukturen Örby-Bandhagen, del av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-00575

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Förstärkningsåtgärder av grönstrukturen Örby-Bandhagen upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 28 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Västerbron. Renovering – deletapp 1. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-03234

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Västerbron, Renovering - deletapp 1 till en investeringsutgift om 40 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Den totala utgiften för deletapp 1 uppskattas till högst 210 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande inriktningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Västerbron, Renovering - deletapp 1 till en investeringsutgift om 40 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Den totala utgiften för deletapp 1 uppskattas till högst 210 mnkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande inriktningsbeslut.
 - c. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att samordna renoveringen av Västerbron med nödvändiga omlägningsarbeten på brons cykelbanor.
 - d. Att därutöver anföras:

Anläggningsarbetet på Västerbrons cykelbanor behöver tyvärr göras om – på både den västra och östra sidan. För att underlätta detta omlägningsarbete måste det synkroniseras med den övriga renoveringen av Västerbron och tas hänsyn till i inriktningsbeslutet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 23

Drift- och underhållsavtal för teknisk utrustning för Nord-Sydaxeln (NSA) 2024. Upphandling

Dnr T2023-01478

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av drift- och underhållsavtal för teknisk utrustning Nord-Sydaxeln (NSA) 2024, till ett belopp om ca 4,5 mnkr/år och ger kontoret i

uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter