

Tid Torsdagen den 24 augusti 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 4 september 2023 §§ 1-9, 11-18, 20-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 augusti 2023, §§ 10, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C) §§ 2-23

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Tobias Johansson (V)

Linn Bessner (C) § 1

för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 2-23

Linn Bessner (C) §§ 2-23

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9.

§ 13**Stockholmarna förtjänar bättre än farliga låncyklar. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-01372

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens hyrcykelsystem har varit ett haveri från början till slut och som till slut resulterade i att avtalet med CityBike Sweden AB avslutades den 16 maj 2023. Detta efter att leverantören endast vid enstaka tillfällen lyckades ha fler hyrcyklar i drift än avtalets lägstanivå, efter att flertalet cyklar gått sönder och efter att användare av cyklar skadats. Det var inte en dag för tidigt att avsluta avtalet.

Av de totalt cirka 33 miljoner kronorna företaget ska betala staden i vitesbelopp återstår ännu cirka 27 miljoner kronor. Vi ser fram emot domen under nästa år där en lösning förhoppningsvis presenteras på hur stockholmarna ska kompenseras för CityBikes odugliga hyrcykelsystem.

Hyrcykelsystemet finansierades av intäkter från reklamvittriner som bolaget ClearChannel har administrerat. När avtalet hävdes lät det meddelas att reklamskyltarna skulle plockas bort. Bland annat meddelade trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) i ett pressmeddelande från 16 maj att: "Enligt avtalet måste

bolaget nu på egen bekostnad montera ner reklamvitrinerna och cykelstationerna och återställa marken, senast inom tre månader.” Tre månader senare står det klart att reklamföretaget ska få fortsätta hämta hem stora intäkter, samtidigt som cyklarna inte längre finns och vitesbeloppen inte är betalda. Enligt oss är det en fullkomligt oacceptabel ordning.

Hyrcykelsystemet har redan inneburit stora ekonomiska förluster för stockholmarna. I stället för att haveriet ska fortsätta borde andra reklamföretag få sälja vidare reklam från över 250 reklamvitriner. Det skulle gynna stadens skattebetalare snarare än att innebära fortsatta ekonomiska förluster för stockholmarna.

Stockholm ska vara en grön och levande stad där det är enkelt att ta sig fram. Då är det viktigt med ett säkert, användarvänligt och långsiktigt hållbart hyrcykelsystem. Det är glädjande att trafikkontoret utvärderar haveriet som varit. Framgent behöver lägsta nivå vara att ett framtida hyrcykelsystem inte får innebära en ekonomisk förlust eller säkerhetsfara för stockholmarna.

Vid protokollet
Alva Matsdotter