

Tid Torsdagen den 24 augusti 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 4 september 2023 §§ 1-9, 11-18, 20-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 augusti 2023, §§ 10, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C) §§ 2-23

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Tobias Johansson (V)

Linn Bessner (C) § 1

för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 2-23

Linn Bessner (C) §§ 2-23

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9.

§ 16**"Hoppet är det sista som överger trafikkontoret" -
Skrivelse angående cykelbanan på Västerbron. Svar på
skrivelse från Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-01136

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att tillsätta en haveriutredning med anledning av de brister som har förekommit under utförandet av entreprenaden.
 - b. Trafiknämnden tillsätter medel i den långsiktiga investeringsbudgeten för att göra om beläggningen på både den östra och västra sidan av Västerbron.
 - c. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att samordna omlägningsarbetena på cykelbanorna med Västerbrons omfattande renovering.
 - d. Att därutöver anföra:

Svaret på skrivelsen redogör för ett antal betydande brister när det kommer till anläggandet av ny beläggning på både den östra och västra cykelbanan på Västerbron.

I väst har stenarna släppt i stor utsträckningen, möjligen på grund av att asfalten haft en för låg temperatur, vilket orsakat gropighet. På den östra sidan användes fel sten, maskiner som inte var lämpliga och orsakade en skarv mellan den gamla och den nya beläggningen, och – vilket är mest beklämmande – trafikkontoret och entreprenören behandlade felaktigt brokonstruktionen som en vanlig gata

vilket innebar att de missbedömde brons temperatur när asfalten lades. Detta misstag är väldigt bekymrade i ljuset av Stockholms stads långa erfarenhet av att hantera vinterkyla och tusentals gator och brokonstruktioner. Stockholms stad har, till stor del, en utmärkt gatuinfrastruktur vilket innebär att något måste ha brustit vid hanteringen av Västerbron.

Trots dessa misstag tänker trafikkontoret inte göra något för att förbättra beläggningen på Västerbrons cykelbanor. Detta kommer försämra cykelupplevelsen för de ca 15,000 cyklister som passerar Västerbron på daglig basis. Under ett år innebär det en försämrad upplevelse vid över 5 miljoner cykelpassager.

Med anledning av att staden står inför utförandet av ett antal stora infrastrukturprojekt under de kommande åren, t.ex. byggnationen av en ny cykelbro vid Slussen eller renoveringen av tunnelbanans tätskikt på Götgatan, så måste trafikkontoret se till att någon liknande fadäs inte inträffar igen. Det kommer tyvärr kosta mycket pengar att åtgärda bristerna, men det finns inget alternativ. Stockholms cykelinfrastruktur ska vara i världsklass och cykelbanorna på Västerbron är inte i närheten av världsklasstatus.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter