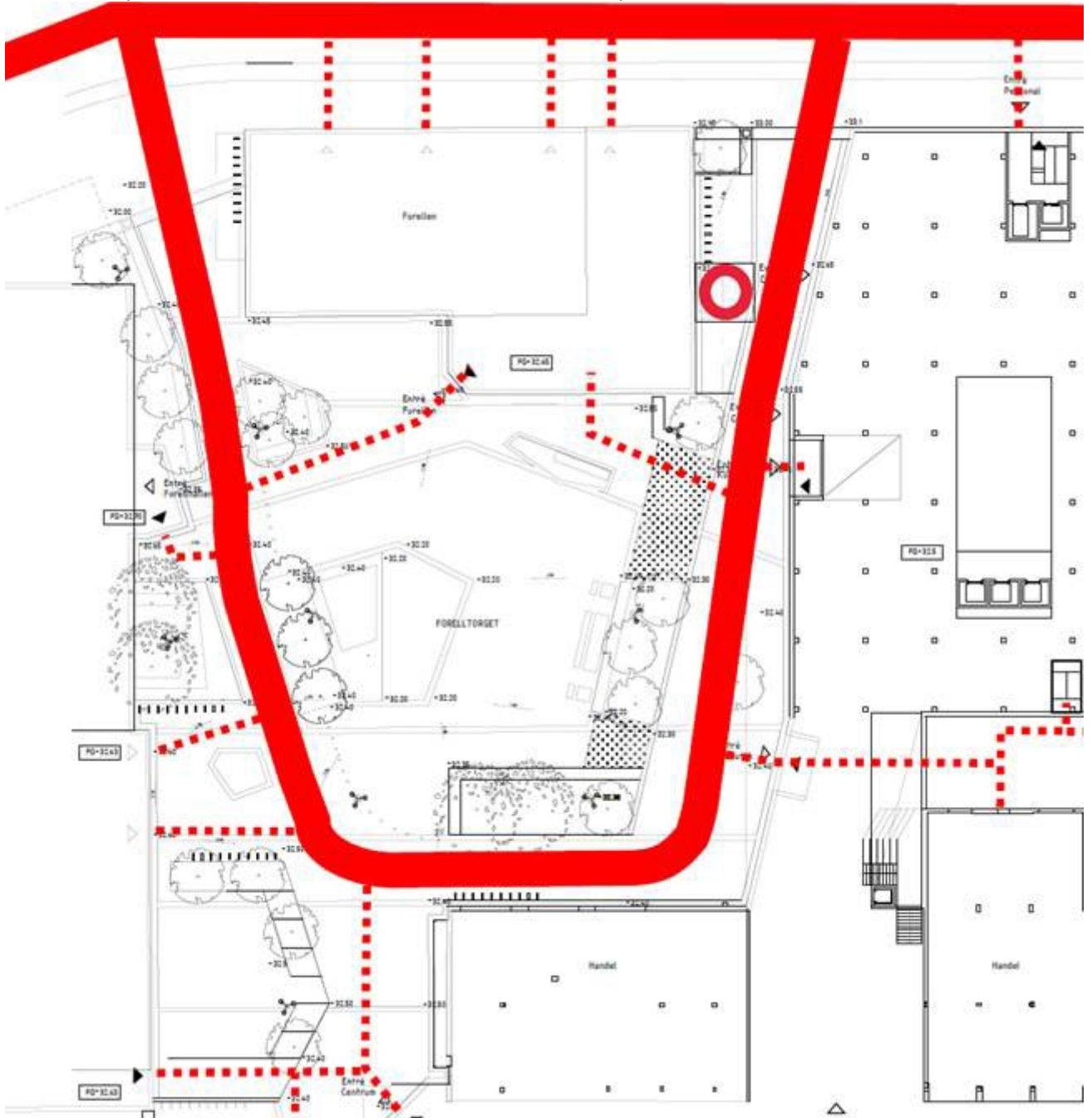


Hej Pheraya

Jag har fått ditt namn av Karin Thorsell på bygglövsenheten som berättade att du har kontakt med tillgänglighetsrådet. Jag arbetar på planenheten och jag skulle behöva lite synpunkter angående en detaljplan som jag arbetar med. Projektet omfattar Forelltorget och ett nytt kvarter för kontor och centrumverksamhet på befintlig markparkering i anslutning till Regnbågsgatan.

En vilja i projektet är att göra torget bilfritt men med det nya kvarteret och dess huvudentréer mot torget så blir avstånden för angöring för stora. Dock vill vi utveckla torget som är litet och har begränsade möjligheter. Enligt en tidig illustration nedan finns möjlighet att angöra torget via den heldragna röda linjen. Vi har även ritat in en RHP (markerad med röd cirkel). Förslaget innebär att alla entréer inte kan angöras inom 25 meter men vi kommer se över möjligheterna att anlägga fler RHP i Regnbågsgatan för att utöka mängden RHP i området. Skulle en lösning liknande förslaget fungera? Under det nya kvarteret kommer det också att finnas RHP för personal men inte för besökare.



Hej

I bilden nedan finns en cirkel på 25meter från den RHP som är inritad. Som det är ritat nu så är entréerna i den nya byggnaden sammankopplade med korridor som liknar övriga centrum.

En RHP i mitten av torget skulle innebära en parkering som ligger i bättre avstånd till alla entréer men för att få en yta på torget som är bilfri, kan möbleras och inte dra in oönskad trafik så har RHP i anslutning till torgets entretytor samt angöringsvägen studerats. Torgets behöver också hantera skyfall så lutningarna för RHP har bedömts svåra att tillgodose om RHP ska finnas närmare torgets mitt. Placeringen som har valts

Alla befintliga entréer mot torget får samma avstånd till RHP som idag eller bättre utifrån den nya placeringen.

