

Handläggare
Ebba von Platen
08-508 266 04

Till
Exploateringsnämnden
2023-10-19

Motion om ekodukt över stambanan i Älvsjö. Motion av Ashna Ibrahim (C). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden justerar beslutet omedelbart

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Eleonor Eklind Forslin
Avdelningschef

Bakgrund / Remissen

I motionen framför motionären att Älvsjö är en av Stockholms mest expansiva delar med stor tillväxt av både bostäder och arbetsplatser och att en förutsättning för vår stad att växa långsiktigt och hållbart är att den gröna infrastrukturen utvecklas parallellt med övrig bebyggelse och infrastruktur. Motionären menar att Älvsjöskogens naturreservat är ett flitigt använt grönområde med stor lokal betydelse för boende i Stuvsta, Hagsätra och Älvsjö samt att området även är ekologiskt betydelsefullt för biologisk mångfald.

Vidare framför motionären att stadsdelen idag delas i två delar av järnvägar och trafikleder vilka går rakt igenom naturreservatet

Exploateringskontoret
Projektutveckling Söderort

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 04
Växel 08-508 276 00
ebba.von.platen@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

och utgör en kraftig barriär för både människor och djur samt att denna barriär påverkar den biologiska mångfalden negativt och minskar möjligheten att utöva friluftsliv och närrekreation.

Motionären föreslår därför att en ekodukt/sociodukt som förbinder östra Älvsjöskogen med västra Älvsjöskogen byggs över stambanan. Detta för att stärka de ekologiska värdena i skogen och för att möjliggöra tillgång till Älvsjöskogen samt till Långsjöns bad- och skridskomöjligheter för invånare i Örby och Hagsätra och nya boende vid Älvsjömässan.

Motionären konstaterar att det redan idag finns en bygggrätt för en gångbro över stambanan som skulle kunna utvecklas till en ekodukt/sociodukt. Finansiering bör enligt motionären kunna hittas genom stadens investeringsmedel såsom Grönare Stockholm såväl som hos andra aktörer. Trafikverket har exempelvis avsatt 4,7 miljarder kronor i en nationell plan för 2022-2033 för miljöåtgärder av denna typ.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen för projektutveckling söderort. I ärendet har exploateringskontoret samrått med stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Exploateringskontorets synpunkter och förslag

Exploateringskontoret instämmer i att Västra Stambanan utgör en barriär genom söderort och att Älvsjöskogens naturreservat har stor lokal betydelse för boende i området och för den biologiska mångfalden. Kontoret konstaterar att en förbindelselänk för ekologisk spridning och rekreation är i linje med stadens strategiska planering och inriktningen i stadens budget.

Denna typ av förbindelselänk erfordrar ytterligare planering med avvägningar kring placering, genomförbarhet och finansiering. Som markägare till den mark som skulle ingå i sådan planering bidrar kontoret gärna med sitt deltagande i form av personal, även om kontoret ser det som svårt att bidra med finansiering av planering och genomförandet av denna anläggning eftersom det saknas exploateringsprojekt i närheten av området.

Slut

Bilagor

1. Motion av Ashna Ibrahim (C) om en ekodukt över stambanan i Älvsjö. KS dnr 2023/771