

Handläggare
Niklas Karlsson
08-508 260 86

Till
Exploateringsnämnden
2023-10-19

Motion om att behålla Bromma flygplats och undvika att avsluta kommunala markavtalet i förtid. Motion av Gabriel Kroon m.fl. (SD)

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Carolina Zandén
Enhetschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått remissen ”*Behåll Bromma flygplats och undvik att avsluta kommunala markavtalet i förtid*” En motion från Gabriel Kroon, Anders Edin och Julian Kroon, alla (SD), för yttrande till kommunstyrelsen senast 2023-11-01.

Motionen refererar till kommunfullmäktiges uppdrag i budget 2023 avseende stadens arrendeavtal med Swedavia och framtiden för Bromma flygplats. I motionen betonas flygplatsens betydelse för goda kommunikationer mellan Stockholm och övriga landet, och som reserv- och beredskapsflygplats för regionen.

I motionen föreslås att:

- Kommunfullmäktige ges i uppdrag att inte avsluta det kommunala markavtalet för Bromma flygplats i förtid.
- Kommunfullmäktige ges i uppdrag att inte höja arrendet för det kommunala markavtalet.

Exploateringskontoret
Förvaltningsledning

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 86
Växel 08-508 276 00
niklas.karlsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

- Kommunfullmäktige ställer sig bakom inriktningen att arbeta för att behålla Bromma flygplats.

Motionen i sin helhet finns i bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontorets förvaltningsledning.

Exploateringskontorets synpunkter

I Budget 2023 finns uppdraget: ”Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och andra berörda nämnder verka för en nedläggning av Bromma flygplats och inleda arbetet med stadsutvecklingsprojektet Bromma Parkstad”. Vidare anges att: ”Kommunstyrelsen ska tillsammans med exploateringsnämnden utreda och pröva förutsättningarna för att omförhandla stadens avtal med Swedavia i syfte att ta ut marknadsmässig hyra för flygplatsens mark.” Budgetuppdragen anger inriktningen för kontorets arbete.

Av Översiktsplanen från 2018 framgår också att det på lång sikt finns möjligheter att utveckla en ny stadsdel med blandad bebyggelse genom att omvandla Bromma flygplats, efter att nuvarande arrendeavtal löper ut 2038. ÖP anger också att det förutsätter att den nationella och internationella tillgängligheten säkerställs, och att tillgängligheten till Arlanda stärks.

Bromma flygplats framtid, förutsättningarna för kommande stadsutveckling och regionens behov av flygkommunikationer har de senaste åren behandlas i flera statliga utredningar och rapporter som remitterats till exploateringsnämnden:

- Remissvar om rapporten ”Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet” behandlades i exploateringsnämnden 2021-11-25 §9.
- Rapporten ”Arlanda flygplats – en plan för framtiden” behandlades 2022-09-29 §9.
- Rapporten ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap” behandlades 2023-04-20 §7.

I de remissvaren har kontoret utförligare redovisat synen på flera av de aktuella frågeställningarna. Kontoret delar översiktsplanens syn på vikten av en ökad kapacitet på och tillgänglighet till

Arlanda, och att säkerställa den nationella och internationella tillgängligheten, inför kommande utveckling av Bromma. Funktion och kapacitet för samhällsviktiga flygtransporter behöver också säkerställas.

Brommas funktion som beredskapsflygplats behandlades i den senaste rapporten (§7 ExplN 2023-04-20, E2023-00679). Inom gällande avtal och miljötillstånd har kontoret inga invändningar mot att utpeka Bromma som beredskapsflygplats, så länge det inte förhindrar eller försvårar stadsutveckling till exempel genom restriktioner. Kontoret framförde då också att statens planering av flygplatssystemet måste inriktas på hur Stockholmsregionens behov av samhällsviktigt flyg i framtiden ska tillgodoses utan Bromma flygplats. Kontoret kvarstår i denna bedömning och vad som i övrigt framförs i tidigare remissvar.

Arrendeavtalet mellan staden och staten genom Swedavia gäller till och med den 31 december 2038. Swedavia har rätt till förtida uppsägning av avtalet med tre års uppsägningstid, om beslut fattas att lägga ned flygplatsen. Andra förändringar i avtalet, om avtalstider, arrendeavgifter eller andra villkor förutsätter en ömsesidig överenskommelse mellan parterna.

Slut

Bilagor

1. Behåll Bromma flygplats och undvik att avsluta kommunala markavtalet i förtid. Motion av Gabriel Kroon m.fl. (SD) KS dnr 2023/513