

**Handläggare**  
David Cileg  
Telefon: 08-508 276 10

**Till**  
Idrottsnämnden  
2023-10-24

## Samråd, lokalisering av ny depå för tunnelbanan till Älvsjö

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2023/965

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Idrottsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### Sammanfattning

Region Stockholm har remitterat *Samråd, lokalisering av ny depå för Tunnelbanan till Älvsjö* till Stockholms stad för besvarande.

Tunnelbanelinjen Älvsjö - Fridhemsplan blir åtta kilometer lång och får sex stationer: Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östberga och Älvsjö. För att kunna driftsätta tunnelbanelinjen behövs en ny depå, där tågen bland annat kan parkeras under natten, tvättas, städas samt underhållas.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltning, kulturförvaltningen, idrottsförvaltningen, fastighetskontoret och Stockholms stadshus AB är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6. Utbyggnaden ligger i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges budget.

Depåns utbyggnad kommer att påverka närområdet under en lång tid varför det är angeläget att i byggskedet planera utifrån ett hälso-, trygghets-, tillgänglighets-, framkomlighets- och

säkerhetsperspektiv avseende allmänhetens användning av gator, publika ytor och rekreationsområden.

## **Bakgrund**

Region Stockholm har remitterat *Samråd för lokalisering av ny depå för tunnelbanan till Älvsjö* bland annat till Stockholms stad för besvarande.

I april 2017 träffades, inom ramen för den statligt initierade *Sverigeförhandlingen*, överenskommelsen *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* samt tre objektsavtal. Avtalen reglerar bland annat kollektivtrafikobjekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg Syd, Roslagsbanan till City och tunnelbanestation Hagalund samt ökat bostadsbyggande och utbyggnad av några cykelstråk i Stockholms län. Avtalen slöts mellan staten, Region Stockholm (Regionen), Stockholms stad, Solna stad, Huddinge kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåker kommun.

Projektet drivs av regionen med medverkan från Stockholms stad. Finansieringen av projektet sker via projektmedel, som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundet sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

För att trafikera den framtida linjen och därmed realisera nyttorna med projektet behövs både fordon och depåkapacitet. Dessa bekostas inte partsgemensamt av projektmedel utan är regionens ansvar enligt överenskommelse inom Sverigeförhandlingen.

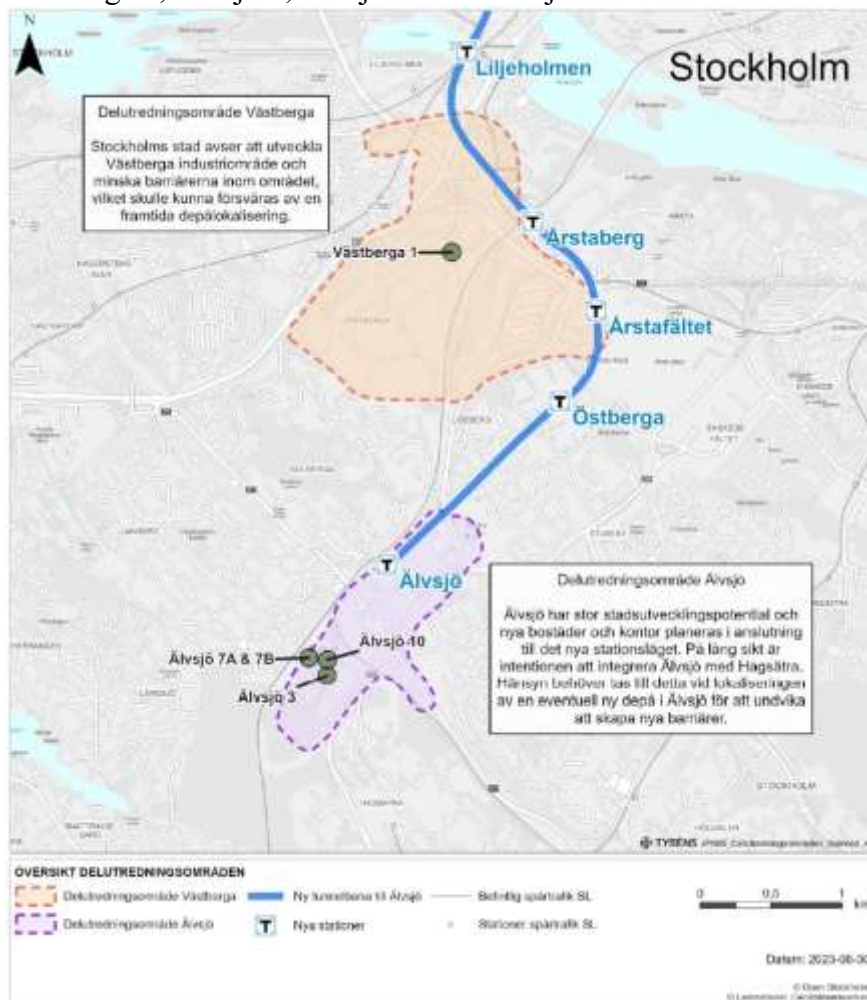
## **Ärendet**

Syftet med samrådet är att informera om den depå som planeras, att ge information om utredningsarbetet och att få in synpunkter inför val av lokalisering. Under samrådsperioden sker även samråd om utbyggnaden av en depå inklusive spåranslutningar till linjen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tågen som ska trafikera den nya tunnelbanelinjen behöver någonstans där de kan städas, servas, repareras, tvättas och parkeras på natten. Det är utrymmeskrävande och sker i en depå.

Depån ska dimensioneras för uppställning- och komplett underhåll av 10 fordon. Invändig städning av fordonen kan ske på uppställningsplatserna. Om dessa förläggs i tunnel under mark ska personallokaler och miljöstation placeras på marknivå. Verkstadsbyggnaden ska innehålla två reparationsplatser med lämpliga mått för att tillgodose möjligheterna att bedriva arbeten med god arbetsmiljö.

Flera alternativa lokaliseringar har utretts. Utvärderingsarbetet har resulterat i fyra alternativ att studera vidare och samråda kring. De alternativ som studeras vidare i lokaliseringsutredningen är Västberga 1, Älvsjö 3, Älvsjö 7 samt Älvsjö 10.



Översikt delutredningsområden

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen har tagit del av förslaget till lokalisering av ny depå för tunnelbana till Älvsjö. Förvaltningen har granskat förslaget med särskild beaktning och medföljande konsekvenser för Älvsjö IP:s grusplan. Detta markområde är detaljplanelagt för idrottsändamål och är idag en idrottsanläggning som ingår i idrottsförvaltningens verksamhet. Förvaltningens synpunkter följer nedan:

Idrottsförvaltningen bedömer att alternativ Älvsjö 3, 7 och 10 kommer inverka negativt på idrottens förutsättningar i området och särskilt på Älvsjö IP:s grusplan. Detta då en sådan etablering kommer medföra påtagliga störningar för idrottsplatsen avseende tillgång till verksamhetsytan samt att det är rimligt att anta att byggnation och de transporter som behövs för att möjliggöra denna kommer ha påverkan för verksamheten på intilliggande konstgräsplan samt för rörelserna in/ut från idrottsplatsen. Förslaget

kommer även påverka den gång- och cykelbana som många bland annat använder som transportväg till idrottsplatsen, då transporter till och från byggnationen behöver korsas denna. Detta bedöms utgöra en säkerhetsrisk för idrottsplatsens besökare av vilka majoriteten är barn och unga. Korsande byggtrafik över gång- och cykelvägen kan därutöver bidra till att göra denna sträckning mindre attraktiv även för transporter som inte har sin målpunkt på idrottsplatsen, vilket kan föranleda att andelen som väljer att färdas med gång/cykel i området minskar. Detta kan i sin tur få negativa följder både ur ett hållbarhets- och ett folkhälsoperspektiv.

Den långa etableringstiden medför även att möjligheten att ytterligare utveckla idrottsplatsen i denna del förhindras, vilket kan få negativa konsekvenser för den verksamma föreningen samt för barn- och ungdomsidrotten i stort. Inom stadsdelsområdet Hägersten-Älvsjö finns behov av ytterligare konstgräsplaner och aktuell yta är en få kvarvarande grusplaner i området som skulle kunna konverteras till konstgräs. Att denna också har storleken av en 11-spelsplan gör den särskilt värdefull som en potentialyta för utveckling.

Sammantaget vill idrottsförvaltningen med hänsyn till ovanstående påverkan av verksamhet samt begränsning av utvecklingsmöjligheter avstyrka att man från FUT:s sida vidare studerar alternativen Älvsjö 3, 7 och 10.

## **Bilagor**

1. Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö - lokalisering av ny depå
2. PM samråd - Lokalisering av ny depå tunnelbana till Älvsjö
3. Samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan