

HandläggareJonas Håkansson
08-508 26 303**Till**Trafiknämnden
2023-11-09

Boendeparkering och fler parkeringsplatser i Norra Djurgårdsstaden. Svar på skrivelse från Anders Lindman och Robert Westerlund (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefHenrik Axelsson
Tf. avdelningschefAnita Ibric
Tf. enhetschef

Bakgrund

Vid trafiknämndens sammanträde den 24 augusti 2023 inkom en skrivelse med rubriken Boendeparkering och fler parkeringsplatser i Norra Djurgårdsstaden av Anders Lindman och Robert Westerlund (SD). Skribenterna menar att invånarna i Norra Djurgårdsstaden är missnöjda gällande den uteblivna möjligheten att kunna parkera på de allmänna gatuparkeringsplatserna mot reducerad boendeparkeringsavgift. Det ska också enligt författarna finnas ett missnöje gällande en generell brist på bilparkeringsplatser. Författarna föreslår därför att kontoret ska få i uppdrag att införa boendeparkering i Norra Djurgårdsstaden och utreda möjligheterna att utöka antalet parkeringsplatser i stadsdelen. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Boendeparkering

Boendeparkering har funnits i Stockholms innerstad sedan 1980-talet. Det initiala syftet var att ge möjlighet för boende i innerstaden att ha och äga en bil utan att behöva flytta den varje dag, och därmed minska det ekonomiska incitamentet för att åka bil till arbete, skola etc. Tillståndet skulle således möjliggöra att boende kunde lämna bilen hemma dagtid för att åka till arbetet med alternativa färdssätt som kollektivtrafik, gång eller cykel.

Vid införandet av den lagstiftning som reglerar boendeparkering framförde flera remissinstanser att tillstånden bör tillämpas med försiktighet. Avsikten med införandet var inte att ändra principen om att långtidsuppställning ska ske på kvartersmark utan boendeparkering skulle bara användas där inga andra alternativ fanns. Trots detta har Stockholm stad historiskt sett varit generös med att utfärda boendeparkeringstillstånd och har hittills bara gjort undantag i de nybyggda stadsdelarna Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden.

Enligt plan- och bygglagen (2010:900) ska det i skälig utsträckning finnas lämpligt utrymme för boendeparkering på tomtmark eller i närheten av den. Kommunfullmäktige antog den 19 oktober 2015 riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholm stad. Enligt riktlinjerna ska grundintervallet vara 0,3 – 0,6 parkeringsplatser per nybyggd lägenhet, men faktorer som närhet till tunnelbana kan vägas in vid bedömning av lämpligt parkeringstal i varje projekt. Vid planering av nya bostadsprojekt bör således ingen allmän plats tillgodoses för boendeparkering.

År 2016 fick trafikkontoret i uppdrag att utreda om boendeparkeringsdispens var förenligt med ett växande Stockholm. Trafikkontoret redovisade sina slutsatser i december 2016 och januari 2018 (båda dnr T2016-03245) och tjänsteutlåtandena godkändes av trafiknämnden. Kortfattat innebar bedömningen att boendeparkeringssystemet kan behållas men behövde anpassas till plan- och bygglagen samt stadens nu gällande strategier. Kontoret ansåg att nybyggda fastigheter skulle kunna undantas från boendeparkeringssystemet, likt i andra större svenska städer, där boende i dessa fastigheter skulle få parkera på parkeringsplatser på fastighetsmark eller på gatumark mot samma villkor som besökare.

Trafikkontorets synpunkter

I Norra Djurgårdsstaden är målet att utplaceringen av bilparkeringar ska bidra till minskad biltrafik i områdets lokala gatunät och uppmuntra användningen av hållbara transportmedel som gång, cykel och kollektivtrafik framför den egna bilen.

Parkeringsanläggningarna ska vara gemensamma för boende, besökare och verksamheter, och de ska utformas som mobilitetscentra med möjlighet att erbjuda andra transportsätt.

Området är planerat med ett tydligt fokus på att boendeparkering ska ske på fastighetsmark. Om staden subventionerar gatuparkering för boende kommer detta sannolikt att urholka hållbarhetsmålen och även påverka stadens profil och stadsmiljö.

Med anledning av ovan anförda skäl anser kontoret att boendeparkering inte bör införas i Norra Djurgårdsstaden. Om fler bilparkeringsplatser ska skapas så ska detta ske genom privata initiativ, på kvartersmark, och således låta marknaden reglera eventuell brist eller efterfrågan på fler parkeringsplatser.

Slut

Bilagor

1. Boendeparkering och fler parkeringsplatser i Norra Djurgårdsstaden. Skrivelse av Anders Lindman och Robert Westerlund (SD)