

Tid Torsdagen den 9 november 2023 kl. 16.45 – 17.40
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 20 november 2023, §§ 1-17, 20-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 9 november 2023, §§ 18, 19

Anders Österberg

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Anders Österberg (S) ordföranden
Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)
Anders Göransson (S)
Jonathan Metzger (V)
Lennart Tonell (MP) §§ 1-14, 16, 18-23
Rita Valanko (M)
Fredrik Sand (M)
Anders Edin (SD)
André Nilsson (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Bustos (S) för Ida Mohlander (S)
Tim Schnoor (V) för Clara Lindblom (V) §§ 1-7, 9-23
Agneta Sundberg (V) för Clara Lindblom (V) § 8
Felix Schartner Giertha (MP) för Lennart Tonell (MP) §§ 15, 17

Ersättare:

Tove Lönstad (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Maj-Len Eklund (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-7, 9-23
Felix Schartner Giertha (MP) §§ 1-14, 16, 18-23
Robert Stahre (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Gabriel Kroon (SD)
Patrick Amofah (C)
Aron Modig (KD) §§ 1-9

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Göran Carlberg, Eleonor Eklind Forslin, Britta Eliasson, Sverker Henriksson, Lena Holm, Anders Johnson, Niklas Karlsson, Carolina Zandén, nämndsekreterare Kerstin Thörner, borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Eva Brynk §§ 1-7, från stadsrevisionen Mia Sydow Mölleby § 2, Ulf Fridebäck § 2, Tomasz Czarnik § 2, Anette Carlstedt § 2 och Susanne Eriksson § 2.

§ 8**Projekt Slussen. Lägesredovisning november 2023**

Dnr E2023-03972

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner lägesredovisningen och överlämnar den till kommunstyrelsen för kännedom.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Jäv**

Tim Schnoor (V) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Jonathan Metzger m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Edin (SD) och Svante Linusson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) André Nilsson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis avslå förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att uppdra åt förvaltningen att utreda hur staden kan dela den utökade kostnaden för gång- och cykelbron med regionen.
 - c. Att utöver det anföra:

Det är väldigt bekymmersamt att behöva se hur frågan kring gång- och cykelbron över Söderström har hanterats av den rödgröna majoriteten både här i staden och i regionen. Vi ser nu hur denna nödvändiga och viktiga infrastruktursatsning har fördröjats och försenats på grund av bristande dialog, där stadens skattebetalare får stå för notan.

Vi beklagar att majoriteten inte har lyckats komma överens med sina partivänner i regionen, vilket resulterat i att bron kommer att kosta staden cirka 100 mnkr mer, försenats med 1,5 år och svika cirka 5 000 cyklister dagligen genom sin

försämring. Eftersom stora delar av brons merkostnader beror på grund av regionens hantering borde staden verka för att regionen tar en del av denna kostnad.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Jonathan Metzger m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Edin (SD) och Svante Linusson (C).

Reservation

André Nilsson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka exploateringskontoret för en väl genomarbetad och tydlig lägesredovisning av det omfattande och komplexa projekt Slussen. Det vi noterar som framträder som ny formell information i lägesredovisningen är det vi kunna läsa om i media avseende den planerade gång- och cykelbron över Söderström. Det framgår tydligt av ärendet att huvudtidplanen för projektet som helhet innehålls med undantag av just gång- och cykelbron. Det framgår också att den kommer att försenas med omkring 1,5 år och bli 100 miljoner kronor dyrare än tidigare budgeterat. Vidare framgår det att tidskonsekvenser till följd av förslag till ny utformning och placering av gång- och cykelbron inte är fullt ut utvärderade inför denna lägesredovisning. Med tanke på att en av projektets största risker i nuläget främst är kopplad till omfattningsförändring av just gång- och cykelbron så förutsätter vi att kontoret håller exploateringsnämnden uppdaterad kring den frågan på löpande basis.

Givet komplexiteten och projektets historik och kostnadsökningar som helhet ser vi ett behov av att öka den politiska styrningen av det fortsatta arbetet. Istället för att exploateringskontoret som tidigare, ges full delegationsrätt på de olika delbesluten i genomförandet, så anser vi att det behövs en ny form av avvikelserapportering till nämnden som lämnas betydligt tätare än tidigare. Detta för att öka nämndens möjlighet till politisk styrning vad gäller tidplan och ekonomi kopplat till de beslutade ramarna. Vidare anser vi att kommunstyrelsen behöver utveckla en central funktion med externa och oberoende granskare specifikt för stora projekt

där bland annat Projekt Slussen ska ingå och att en extern haverikommission tillsätts. Allt i syfte att underlätta för nämndens ledamöter att hålla sig uppdaterade om projektets ekonomi och framdrift och därigenom underlätta den politiska styrningen av detta mycket omfattande och komplicerade projekt. Som ansvariga politiker har vi ett krav på att vara aktiva i nämnden och att fatta beslut på rimliga grunder.

Ersättaryttrande

Aron Modig (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Vid protokollet
Kerstin Thörner