

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Maarten De Pourcq

Roll:

Enhetschef Belysningsenheten, Infrastrukturavdelningen, Trafikkontoret

Telefon:

08-508 26 298

Epost:

maarten.de.pourcq@stockholm.se

Namn på projekt:

Energibesparande armaturbyte

Sökt belopp (mnkr)

100 mnkr

1. Projektbeskrivning

1.1 Projektets mål och syfte

Byta armaturer med gamla belysningsteknik i gatubelysningens anläggning till armaturer med LED-teknik.

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Projektet ingår i trafikkontorets program för energibesparande armaturbyte och bidrar till att nå det första och andra målet i Stockholms miljöprogram 2020-2023 *ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* och *en fossilfri organisation 2030*

Projektet bidrar till att uppfylla etappmålet om en effektiv energianvändning genom en minskad elanvändning.

Projektet bidrar även till uppfyllandet av Klimathandlingsplan 2020-2023 genom att minska stadens utsläpp av CO₂.

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Moderna LED-ljuskällor är mer effektiva än äldre teknik och kan därför generera samma mängd ljus med en lägre elanvändning. Därtill kan LED ljusregleras så att mängden ljus minskar under vissa tider på dygnet, vilket minskar elanvändningen ytterligare. Det finns en stor potential för staden att reducera sitt klimatavtryck genom den enkla åtgärden att byta ut gamla armaturer till nya med LED-ljuskällor.

1.4 Beräkning av CO₂-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Vid budget = 100 mnkr => 11 500 armaturer inköpt 2024. Montage 2025 genomförs med medel från långsiktig investeringsram för TK. Beräknad medeleffekt minskning genom bytet: 531,3 kW x 4120 h (medel brinntid/år gatu- & parkbelysning) = 2,19 GWh x 45,8 g/kWh Nordisk elmix => 100,3 ton CO₂ reduktion årligen från 2026.

1.5 Andra nyttor

LED-armaturer kan styras via trafikkontorets belysningsstyrsystem. Det betyder att man för varje uppkopplade LED-armatur kan reglera ljusflödet, och därmed energianvändningen, via olika ljusregleringar beroende på ljusets funktion, säkerhet och trygghet, energibesparande åtgärder, och andra faktorer kopplade till en specifik plats.

Styrningen ger möjlighet att sänka effekten med 50- 60 % under delar av natten, så kallad nattsänkning. Utöver minskad energianvändning bidrar ljusregleringen till reducering av ljusförorening och den negativa påverkan ljus har på ekosystemet, biologisk mångfald och nattaktiva djur och insekter.
Det gäller synnerligen i park – och naturområden.

Anpassade ljusnivåer och ljusprogram efter specifik plats eller situation ökar trygghetskänslan och trafik säkerhet.

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

LED-armaturer kan styras via trafikkontorets belysningsstyrsystem. Det betyder att man för varje uppkopplad LED-armatur kan reglera ljusflödet och därmed energianvändningen.

Trafikkontoret behöver ta fram ett nytt arbetssätt för att förvalta och utföra en belysningsplan med olika ljusregleringar beroende på ljusets funktion, säkerhet och trygghet, energibesparande åtgärder, och andra faktorer kopplade till en specifik plats.

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Uppföljning sker månadsvis via fakturerad förbrukning och uppmätt energi via måterutrusning i belysningscentraler. Vid redovisning av årsförbrukning kan man jämföra resultatet med förbrukningen året innan.

2. Tidplan

För 2024 projekteras plats och material för armaturutbyte under kv1-kv2. Inköp (beställning av material) genomförs i även i kv2.

Under hela 2025 monteras armaturerna som köptes in under 2024.

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Projektets totala budget för 2024 uppgår till 118 mnkr, varav 18 mnkr avser montagekostnaden, 100 mnkr avser inköp av LED-armaturer (investering).

Utgifterna kopplat till montering (18 mnkr) år 2025 finansieras med nämndens långsiktiga investeringsram .

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Klimatnyttan med effektivare underhåll och färre transporter är svår att beräkna.

En konsekvens som är enklare att räkna på är en specifik årlig återkommande driftåtgärd, serie-byte av ljuskällor.

Varje år byter trafikkontorets belysningsentreprenörer ett antal metallhalogenljuskällor, lysrör och kompaktlysror som har en teknisk livstid på 4 år.

Kostnaden varierar då bytet är dyrare i vissa områden än i andra, men ligger årligen mellan 8,5 och 9,3 mnkr.

Medelvärde 890 kr per utbyte.

Efter att projektet är genomförd under 2024-2025 kommer nämndens drift- och underhållskostnader för el, ljuskälla byte och rengöring av glas/kupa att minska med ca 3,3 mnkr årligen, varav elkostnader minskar med ca 2,8 mnkr årligen.

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Energicentrum

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Klicka här för att ange text.

6. Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Roll:

Verksamhetssamordnare

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

kristoffer.bengtsson@stockholm.se

Namn på projekt:

Avrinning Cedergrensvägen/Bäckvägen

Sökt belopp (mnkr)

1,3 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Målet är att anlägga en ny intagsbrunn i kantsten på Cedergrensvägen med koppling till befintlig dagvattenbrunn och ledningsnät, och som avleder dagvatten från Cedergrensvägen in i Enbacksparken där regnvattnet kan infiltrera i grönyta. Syftet är att minska dagvattenavrinningen mot den brunn som finns på plats idag för att motverka att regn ansamlas på väg- och gångbana när det regnar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025: "Mångfunktionella ytor ska användas för att fördröja, utjämna och rena vattenflöden "... Ett generellt sätt att minska sårbarheten och att mildra effekterna är också att arbeta med att de ytor som inte är hårdgjorda ges många funktioner "... Det kan också handla om lösningar i exempelvis parkmark som har en rekreativ funktion till vardags men som vid häftiga skyfall nyttjas som en damm eller ett dike för regnvattnet (s.28-29), Aktivitet 12, Metodutveckling av mångfunktionella skyfalls- och dagvattenåtgärder (s.57) m.fl.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Sedan Bäckvägen byggdes om har avrinning mot brunn ökat vilket resulterat i att delar av gång- och vägbana blötläggs vid regn. Avrinning från anslutande ytor anses för omfattande för att endast justera höjdsättning på plats: intagskapaciteten behöver därför höjas. Befintlig brunn täpps ofta till av skräp, sediment och organiskt material och en ökad intagskapacitet kan också minska konsekvenserna av detta. Att nyttja en befintlig grönyta som infiltrationsyta då det regnar mycket ses som ett mer hållbart alternativ än den konventionella lösningen att skapa en stenkista under mark.

Åtgärden kan ses som ett steg mot en mer hållbar dagvattenhantering i staden. Lösningen konstrueras så att vatten i första hand leds på ledningsnät, men har möjlighet att brädda in i parken då ledningen går full eller då dess kapacitet inte kan nyttjas på grund av igensättning. Hänsyn tas också till förskola och gångbana som ligger intill vägen i anslutning till parken. Konstruktionen anses inte påverka de volymer vatten som genereras i händelse av skyfall eftersom enbacksparken redan idag utgör en lågpunkt enligt stockholm stads skyfallskartering från 2018. Åtgärden kompletteras med en översyn av de brunnrensningrutiner som finns på plats.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Projektet avhjälper risken för vattenansamling på väg- och gångbana vid regn och efter skyfall. Effekten blir att väg och gångbana inte översvämmas eftersom en ny avrinningsväg skapas och rinner ner i Enbacksparken.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Åtgärden kan ses som ett steg mot en mer hållbar dagvattenhantering i staden och avlastar ett redan ansträngt ledningsnät. Den har koppling till stadens dagvattenstrategi och handlingsplan för god vattenstatus, och går i linje med stadens lokala åtgärdsprogram för vatten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Åtgärden följs upp och utvärderas då den är genomförd med platsbesök, och genom kontakt med stadsdelen under 2024 efter regn.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Genomförande av åtgärden påbörjas tertial 1 2024 och avslutas tertial 2 2024.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Material 0,6 Mkr, entreprenad 0,6 Mkr, byggledning 0,1 Mkr. Totalt 1,3 Mkr

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

En överenskommelse mellan stadsdel och trafikkontoret upprättas, så att kostnader för drift (rensning av kulvert) av utloppet i Enbacksparken utförs av Trafikkontoret. Kostnaden uppskattas till ca 2000 kr per år.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Skyfallsfunktionen

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Det här är mer en dagvattenåtgärd, så den passar inte så väl för ansökan om klimatmedel för skyfall vad jag kan se.

6. Övriga upplysningar

Åtgärden utförs i dialog, som initierades under hösten 2023, med Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Roll:

Verksamhetssamordnare

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

kristoffer.bengtsson@stockholm.se

Namn på projekt:

Regnpark Jarlaplan

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental

13 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Att bygga, testa och utvärdera hur en mångfunktionell skyfallslösning i den hårda stenstaden kan se ut och fungera. Målet är även att staden ska kunna utvärdera denna typ av multifunktionell skyfallslösning både tekniskt, ekonomiskt, socialt. Projektet kommer fungera som underlag till hur väl denna typ av multifunktionella skyfallslösningar fungerar i den hårdgjorda stenstaden. Under projektet avser kontoret att anlägga en regnpark i Jarlaplan dit skyfallsvatten från Birger Jarlsgatan och Roslagsgatan kan fördröjas under skyfall. Skyfallsvattnet fördröjs i en nedsänkt planteringsyta som kan fyllas med regnvatten från Birger Jarlsgatan, Roslagsgatan, och parkeringsytan norr om parken. Regnvattnet leds till parken dels via synliga intagsrännor i gata, och dels via ett dykarledningssystem.

Syftet med regnparken är att omhänderta och fördröja skyfallsvatten för att undvika skyfallsproblematik/översvämning i innerstaden, att avlasta befintligt dagvattenledningssystem under kraftiga regn, och att rena dagvatten med växter och sedimentation. Ett annat primärt syfte är att på ett pedagogiskt sätt synliggöra vattnets väg för att på så sätt kommunicera platsens funktion och stadens arbete med skyfallsåtgärder.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025: Projektet faller under Aktivitet 3: Fördjupade analyser av prioriterade skyfallsåtgärder i pilotområde Östermalm. Projektet är ett av de högst prioriterade åtgärderna som föreslås i Åtgärdsplan för skyfallshantering - Metodik och tillämpning i Pilotområde Östermalm (2020).

Projektet rimmar även väl med handlingsplanens fokus på multifunktion, exempelvis: "Mångfunktionella ytor ska användas för att fördröja, utjämna och rena vattenflöden "... Ett generellt sätt att minska sårbarheten och att mildra effekterna är också att arbeta med att de ytor som inte är hårdgjorda ges många funktioner "... Det kan också handla om lösningar i exempelvis parkmark som har en rekreativ funktion till vardags men som vid häftiga skyfall nyttjas som en damm eller ett dike för regnvattnet (s.28-29)

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Platsen pekades ut i utredningen "Åtgärdsplan för skyfallshantering 2020" som en högt prioriterad åtgärd för att minska flödet mot Birger Jarlsgatan. År 2021/2022 togs systemhandlingar fram för skyfallsåtgärder på sex av de platser som pekats ut i åtgärdsplanen, däribland Jarlaplan. Därefter gjordes en utvärdering mha en multikriterieanalys där både platsernas förmåga att omhänderta skyfall, tekniska-, sociala-, ekonomiska- och miljömässiga aspekter utvärderades.

Den befintliga parken omvandlas för att kunna ta hand om stora mängder regnvatten från omgivande gator och samtidigt fungera som en attraktiv och trivsamt park i stadsdelen. En nedsänkt planteringsyta möjliggör en multifunktionell plats som kan nyttjas för rekreation och som stadsoas när det inte regnar, och för fördröjning av regnvatten när det regnar.

Utformning och kapacitet på anläggningen har beräknats utifrån platsspecifika förhållanden såsom närhet till gata och ledningsnät, befintliga träd, och områdeskaraktär. Den västra delen av parken som har stora träd bibehålls orörd medan parkens östra del försänks för att skapa plats för vattenfördröjning och rening. En mjuk slänt planterades med arter som klarar framförallt torka men också att tidvis stå i vatten. Trappor gör det möjligt att sitta nära eller nå regnparkens försänkta del. Planteringar med perenna fält inspirerade av vattnets rörelser väver samman regnparksytan med parkens befintliga konstverk. Stora träd och siktlinjer bevaras, och befintligt konstverk lyfts fram och integreras i parkens nya gestaltning.

Växtbädden anpassas för att vara vattenhållande och får tillräckligt djup för att ge goda växtförutsättningar till perenner och gräs. För att inte växtbädden ska få långa perioder av stående vatten läggs en dränering in i underkant växtbädd.

Parken utförs tät för att undvika risken att intilliggande fastighet påverkas negativt av inträngande grundvatten i källarutrymmen och dylikt. Tätning sker med gummiduk och bentonitsand.

Synliga rännor in till parken är ett medvetet val för att projektet ska ha en pedagogisk aspekt, att synliggöra vattnets väg in till parken och på så sätt kommunicera parkens multifunktion och stadens arbete med skyfallsåtgärder.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Åtgärden är en av flera åtgärder som behövs genomföras för att minska risk för liv och hälsa vid en översvämning orsakad av skyfall inom Birger Jarlsgatans avrinningsområde. Stråket längs med Birger Jarlsgatan är ett av de sjutton områden som staden pekat ut i Risk- och sårbarhetsanalysen för skyfall från 2018, då Birger Jarlsgatan vid stora regn/skyfall förväntas bli en "skyfallsled". Stora mängder vatten avrinner via gatan mot områden nedströms där det finns hög risk för stående vatten och översvämningar som skulle kunna leda till risk för liv och hälsa.

Den nedsänkta delen av parken har kapacitet att fördröja ca 120 m³ vatten under skyfall, vilket avlastar befintligt ledningsnät och motverkar översvämning nedströms. Även om den specifika skyfallsåtgärden inte har möjlighet att omhänderta 100 % av det tillrinnande flödet har den en avhjälpande effekt på nedströmsliggande översvämningssområden. Projektet bedöms viktigt i arbetet för hur trafikkontoret (och staden) ska ta sig an skyfallsproblematik i befintlig stadsmiljö.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Förslaget tar fasta på att bevara och skapa nya ekosystemtjänster. De stora uppvuxna träderna bevaras och skänker skugga och reglerar mikroklimatet på platsen. Genom att tillföra artvarierade perennplanteringar som gynnar småfåglar, insekter och pollinatörer bidrar parken till att främja den biologiska mångfalden och bidrar samtidigt till ökat välbefinnande för parkens besökare och förbipasserande. Parkens primära syfte är att pedagogiskt synliggöra vattnets väg och hur det tas om hand i staden vid skyfall. Detta görs med hjälp av synliga vattenrännor och andra inslag som exempelvis siffror på trappstegen som visar vattennivåer vid skyfall.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Anläggningen utgör den första av sin typ i Stockholms innerstad och är en av två pilotprojekt inom fokusområde Östermalm. Det andra projektet är Östermalmsgatan som anläggs under 2024.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Anläggningen planeras att utvärderas tekniskt och ekonomiskt, både gällande teknik, investeringskostnader och drift. Utvärdering gällande teknik och investering kommer göras löpande tillsammans med erfarenheter från skyfallsprojektet Östermalmsgatan som byggs 2024. Den ekonomiska uppföljningen kommer göras i samband med tertialrapporteringarna samt i verksamhetsberättelsen i form av en slutrapport

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

2024 feb/mars beviljande medel och tilldelning entreprenör 2024 mars- 2024 dec.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Entreprenad: 13 mnkr

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Ökad drift i form av rensning av yttligt skräp, spolning av dagvattenrännor, brunnar och sandfång. Luftbrunnar till växtbäddarna behöver rensas ca 1 ggr per år.

Den närmaste tiden efter färdigställandet av parken krävs ett tätare intervall av tillsyn av anläggningen för att inhämta kunskap om hur väl den fungerar. En tillsyn en gång i månaden rekommenderas under det första året enligt framtagna drift- och skötselinstruktion. Kostnaden bedöms till cirka 20 tkr per år.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Skyfallsfunktionen

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Detta är en prioriterad åtgärd mtp allt arbete som lagts på den ur strategiskt perspektiv. Ni skulle kunna vara extra tydliga med att denna åtgärd ingår i det strategiska skyfallsarbetet som skyfallsfunktionen bedrivit.

6. Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Bilaga 1 Illustrationer

Bilaga 2 VA-51-0-001

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Henri Dehaim

Roll:

Projektledare/Landskapsarkitekt

Telefon:

08-508 26 357

Epost:

henri.dehaim@stockholm.se

Namn på projekt:

Karl Vennbergs plats

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental

5,6 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Befintlig situation

Ca 500 kvm stor platsbildning i anslutning till samlingslokalen (folkets hus) "Spångafolkan". Problem har funnits med att dagvatten rinner mot fastighet och samlas i lågpunkt bakom mur utanför entrén. Litet torg vars form och innehåll växt fram utifrån angränsande gators trafiklösningar och ledningsomläggningar. Flera gång- och cykelstråk passerar över Karl Vennbergs Plats i olika riktningar. "Minitorget" är i stora delar hårdgjort med liten gräsyta.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att skapa ett minitorg som ger förutsättningar för att bättre ta hand om dagvatten och skyfall. Genom plantering av nya träd och växtbäddar minskar översvämningsrisken vid stora regn.

Konsekvens

Projektet bidrar till minskad risk för översvämning vid omfattande regn. Föreslagna åtgärder bidrar till följd av lägre risk för översvämning till bättre framkomlighet och tillgänglighet. Åtgärden utförs med växtbäddar vilket förbättrat förutsättningarna för växtlighet samt bidrar till klimatnytta genom att kol binds i marken genom att bäddarna innehåller biokol.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Klimathandlingsplan 2020-2023:

I handlingsplanen tydliggörs vikten av att staden är utformad för att tåla översvämningar genom att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för.(s.38)

I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Klimatanpassning: 2022-2025: I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28). Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Anläggningen utgörs av nya planteringsytor och växtbäddar med biokol och makadam med inlopp från dagvattenbrunn i körbana och lågpunkt på torget. Växtbäddarna fungerar som vattenfördröjningsmagasin. Målsättningen är att nya växtbäddar som anläggs där träd saknas idag ska ha en minsta volym på ca 15 kubikmeter.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Klimatanpassning: Platsen ingår i tillrinningsområde för Bällstaån, östra Mälaren. Klimatnytta: Inga beräkningar gällande CO2 är utförda för växtbäddar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Ger mer livskraftiga träd, mer genomsläppliga ytor (grus) som ersätta asfalt och möjliggör infiltration av regnvatten. Ett minitorg bidrar även till ökad trygghet och ett attraktivare stadsliv på platsen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Den ekonomiska uppföljningen kommer göras i samband med tertialrapporteringarna samt i verksamhetsberättelsen i form av en slutrapport

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning . Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

- Framtagande av förfrågningsunderlag jan-april 2024
- Förberedande arbeten april-maj 2024
- Start Byggnation juni 2024
- Plantering träd nov 2024
- Slut Byggnation dec 2024
- Slutredovisning dec 2024

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
<i>Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Entreprenad: 3,3 mnkr Material: 1,6 mnkr Byggledning: 0,7 mnkr
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Påverkan på framtida driftkostnader
<i>Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.</i>
Nya planteringar ger något ökade driftskostnader för parkdriften. Förbättrade växtbäddar för träden ger ökad livslängd. Nyplanterade träd behöver uppbyggnadsbeskränning. Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2025
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
Skyfallsfunktionen
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
De saker man vill åtgärda (vatten innanför muren) låter som dagvattenhantering. Detta område ligger absolut högst upp i avrinningsområdet och har dåliga förutsättningar att fånga upp större mängder vatten då det inte ligger i ett större rinnstråk. Effekten uppskattas därför vara obefintlig på översämningsrisk även nedströms och platsen ser inte väl lämpad ut att använda för investering i skyfallsåtgärd i form av fördröjning. Det känns vid anblick inte som ett projekt som motiverar CM-finansiering.
6. Övriga upplysningar
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
7. Bilagor
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Neil Ross

Roll:

Projektledare/Ingenjör

Telefon:

08-508 26 038

Epost:

neil.ross@stockholm.se

Namn på projekt:

Narvavägen etapp 3

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental

4,8 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Befintlig situation

Narvavägen är del av det pilotområde som beslutats om när det gäller skyfallsarbetet i staden. Staden har tidigare genomfört klimatåtgärder i olika etapper (2021-2023).

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för att ta hand om dagvatten och skyfall, med minskade flöden mot Strandvägen och minska översvämningsrisken vid stora regn. Detta ska ske genom växtbäddar och biokolslösningar samt utredning och eventuellt test av genomsläpplig asfalt.

Detta är den tredje etappen av flera växtbädds- och klimatåtgärder på Narvavägen, som kompletterar tidigare arbete med växtbäddar och ståndortsförbättringar för träden. Nya växtbäddar anläggs i allén som kan ta emot vatten från körbanan och GC-banan till den fördröjande växtbädden.

Konsekvens

Projektet bidrar till minskad risk för översvämning vid omfattande regn. Föreslagna åtgärder bidrar till följd av lägre risk för översvämning till bättre framkomlighet och tillgänglighet. Åtgärden utförs med växtbäddar vilket förbättrat förutsättningarna för växtlighet samt bidrar till klimatnytta genom att kol binds i marken genom att bäddarna innehåller biokol. Genom att träden växtbäddsrenoveras förväntas de kunna stå på platsen längre.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Klimathandlingsplan 2020-2023:

I handlingsplanen tydliggörs vikten av att staden är utformad för att tåla översvämningar genom att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för. (sid 38)

I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Klimatanpassning: 2022-2025:

I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28). Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Gatuträden har inga växtbäddar idag och marken är hårdgjort och kompakterad. Det leder till att vattnet stannar på ytan och träden kan inte få varken vatten eller luft, vilket är den troliga orsaken till den nedsatta vitaliteten. För att gatuträden ska kunna leverera ekosystemtjänster och klimatreglerande effekter behöver träden dessa förutsättningar för att kunna etablera sig och växa på ett optimalt sätt.

Vi byter ut jorden mot biokol och stenkross för att minska belastningen på miljön genom att sänka halterna av koldioxid samt genom användning av återvunnet material. Anläggningen utgörs av växtbäddar med biokol och makadam, inlopp för dagvatten från körbanan och GC bana, samt infiltrationsytor kring träden. Marken runt träden vakuumaschaktas (detta är en skonsam schaktmetod för trädens rötter) och sedan återfylls ytan med biokol och makadam vilket skapar bättre förutsättningar för trädrötterna att få tillgång till syre och vatten, samt fungerar som vattenfördröjningsmagasin. De nya växtbäddar som anläggs där träd saknas idag ska ha en volym på ca 15 kubikmeter som minimum.

Genom att utnyttja dagvatten för bevattningen av träd samt skapa en bättre livsmiljö för gatuträden får de aktuella gatorna ett bättre lokalklimat. Att fördröja dagvattnet ger, utöver minskad risk för skyfallsproblem, även träden bättre förutsättningar att klara extrem torka. Växtbäddarna anläggs med ambitionen att bli så stora som möjligt, rymma så mkt vatten som möjligt samt att så stora ytor som möjligt ska avrinna mot växtbäddarna. I de fall det är möjligt görs sammanhållna växtbäddar som ger större volymer än enskilda växtbäddar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Klimatanpassning: Narvavägen är en utpekad skyfallsled i "Åtgärdsplan för Östermalm 2020 " och det kan förväntas att stora mängder vatten avrinner via gatan vid skyfall. Via växtbäddarna kan dagvatten avledas och fördröjas. Klimatnytta: beräkningar visar att ca 2 ton CO2-ekvivalenter binds ber 15 kubikmeter växtbädd. Träden kan fortsätta binda koldioxid genom att de blir mer livskraftiga och de kommer också att kunna stå på platsen en längre tid.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Avlastar dagvattenledningsnätet. Dagvatten som infiltreras/fördröjs i grönytor renas istället för att ledas direkt till ledningsnätet, vilket är i linje med Stockholms stads dagvattenstrategi. Biokolet har även en renande effekt på vattnet. En förbättrad dagvattenhantering i området kan reducera risken för stående vatten och öka framkomligheten på platsen vid stora regn.

Samordnas med cykelprojekt och omasfaltering av cykelbana, samordnas med nya laddplatser för elbilar, minskat behov av bevattning, mer livskraftiga träd, mer genomsläppliga ytor (grus) som ersätta asfalt och möjliggör infiltration av regnvatten. Mer livskraftiga och långlivade träd kommer att öka den biologiska mångfalden, minska buller, sänka lokal temperatur genom transpiration samt skuggning, höja vistelsevärden, fånga upp luftburen partiklar mm över tid. mer genomsläppliga ytor (grus) som ersätta asfalt och möjliggör infiltration av regnvatten. Biokol har även en viss renings effekt på dagvattnet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Biokol ersätter ändliga resurser som sand och grus i traditionella jordblandningar.

Kontoret kommer att utreda möjligheten att anlägga en sträcka med genomsläpplig asfalt med luftig överbyggnad i bilparkeringen, för att utvärdera metodens kapacitet att ta emot och fördröja dagvatten över tid, samt nödvändiga driftinsatser. Detta görs i samarbete kontorets skyfallsstrateg samt underhållsenheten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Den ekonomiska uppföljningen kommer göras i samband med tertialrapporteringarna samt i verksamhetsberättelsen i form av en slutrapport.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Första etappen påbörjades 2021 och projektet har delats upp i etapper pga omfattningen. Slutrapport efter etapp 3, dec 2024

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Entreprenad: 4,3 mnk. Byggledning: 0,5 mnkr

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Nya växtbäddar ger ökad livslängd för gatuträden som är en viktig stomme i det offentliga rummet, vilket minskar behovet och kostnaden av nedtagning och ersättning. Nyplanterade träd behöver uppbyggnadsbeskränning, dock är påverkan på driftkostnaden minimal då träden på Narvavägen formklippas vartannat år i nuläget.

Antalet schaktarbeten i gatumiljö och därmed påverkan på trafik och framkomlighet samt störningar för boenden i området minskas genom samordning av insatser kring placering av ledningar och utrustning för laddplatserna. Dessutom minimeras skador till gatuträden orsakat av dessa schaktarbeten.

Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2023.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Skyfallsfunktionen

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Med tanke på de etapper som redan genomförts har rätt så omfattande åtgärder redan gjorts för hantering av skyfall längs Narvavägen. Det känns inte motiverat med mer CM finansiering för ytterligare projekt relativt den riskbild som finns inom området enligt skyfallskarteringen.

6. Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Neil Ross

Roll:

Projektledare/Ingenjör

Telefon:

08-508 26 038

Epost:

neil.ross@stockholm.se

Namn på projekt:

Valhallavägen 110-126

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental

5,4 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Befintlig situation

Valhallavägen ingår i stadens esplanadsystem med över 650 alléträd, en gata som enligt stadens skyfallsmodell kan samla mycket vatten vid ett skyfall.

Åtgärdsförslag

Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för att ta hand om dagvatten och skyfall, med minskade översvämningsrisk vid stora regn. Detta ska ske genom växtbäddar med biokol. Syftet är även att förbättra förutsättningar för de gamla alléträden genom växtbäddar och skyddsåtgärder.

Konsekvens

Projektet bidrar till minskad risk för översvämning vid omfattande regn. Föreslagna åtgärder bidrar till följd av lägre risk för översvämning till bättre framkomlighet och tillgänglighet. Åtgärden utförs med växtbäddar vilket förbättrat förutsättningarna för växtlighet samt bidrar till klimatnytta genom att kol binds i marken genom att bäddarna innehåller biokol. På denna sträcka planeras att anlägga laddplatser för elbilar vilket innebär större schakt bland alléträden, detta kommer att samordnas med växtbäddsarbeten vilket minskar risk för skador till trädens rötter.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Klimathandlingsplan 2020-2023:

I handlingsplanen tydliggörs vikten av att staden är utformad för att tåla översvämningar genom att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för. (sid 38)

I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Klimatanpassning: 2022-2025:

I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28). Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Parkeringsplatserna kommer att styras upp samt tydliggöras och installation av laddinfrastruktur för elbilar samordnas inom projektet. Bilarna parkeras närmast körbanan istället för in mot träden för att freda promenadstråket i mitten av allén. I och med detta kan trädens stammar och närmaste rotzoner skyddas från skadlig påverkan med stopplank eller kantsten.

Anläggningen utgörs av växtbäddar med biokol och makadam, inlopp för dagvatten från körbanan samt infiltrationsytor kring träden. Marken runt träden vakuumaschaktas (detta är en skonsam schaktmetod för trädens rötter) och sedan återfylls ytan med biokol och makadam vilket skapar bättre förutsättningar för trädrotterna att få tillgång till syre och vatten, samt fungerar som vattenfördröjningsmagasin. De nya växtbäddar som anläggs ska ha en volym på ca 15 kubikmeter som minimum

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Klimatanpassning: Valhallavägen kan förväntas motta stora mängder vatten avrinner via gatan vid skyfall. Via växtbäddarna kan dagvatten avledas och fördröjas. Klimatnytta: beräkningar visar att ca 2 ton CO2-ekvivalenter binds per 15 kubikmeter växtbädd. Träden kan fortsätta binda koldioxid genom att de blir mer livskraftiga och de kommer också att kunna stå på platsen en längre tid.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Avlastar dagvattenledningsnätet. Dagvatten som infiltreras/fördröjs i grönytor renas istället för att ledas direkt till ledningsnätet, vilket är i linje med Stockholms stads dagvattenstrategi. Genom att utnyttja dagvatten för bevattningen av träd samt skapa en bättre livsmiljö för gatuträden får de aktuella gatorna ett bättre lokalklimat. Att fördröja dagvattnet ger även träden bättre förutsättningar att klara extrem torka. En förbättrad dagvattenhantering i området kan reducera risken för stående vatten och öka framkomligheten på platsen vid stora regn.

Mer livskraftiga och långlivade träd kommer att öka den biologiska mångfalden, minska buller, sänka lokal temperatur genom transpiration samt skuggning, höja vistelsevärden, fånga upp luftburen partiklar över tid. mer genomsläppliga ytor (grus) som ersätta asfalt och möjliggör infiltration av regnvatten. Biokol har även en viss renings effekt på dagvattnet.

En förändring av bilparkeringen samt skydd för träden minskar risk för påkörningsskador på trädstammarna och i rotzonerna. Genom att vända parkeringsskepp ut mot körbanan fredas promenadstråket i mitten av allén vilket bidrar till parkkänslan för gående och cyklister och återskapar esplanadens grönstråk. Samordning av installation av elbilsaddare minskar risk för skador till träd samt störningar för boenden och trafikanter pga. upprepade vägarbeten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Biokol ersätter ändliga resurser som sand och grus i traditionella jordblandningar.

Kontoret kommer att utreda möjligheten att anlägga en sträcka med genomsläpplig asfalt med luftig överbyggnad i bilparkeringen, för att utvärdera metodens kapacitet att ta emot och fördröja dagvatten över tid, samt nödvändiga driftinsatser. Detta görs i samarbete kontorets skyfallsstrateg samt underhållsenheten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Den ekonomiska uppföljningen kommer göras i samband med tertialrapporteringarna samt i verksamhetsberättelsen i form av en slutrapport.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning . Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Utförande 2024, slutredovisning dec. 2024

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Entreprenad: 4,9 mnkr

Byggläggning: 0,5 mnkr

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Nya växtbäddar ger ökad livslängd för gatuträden som är en viktig stomme i det offentliga rummet, vilket minskar behovet och kostnaden av nedtagning och ersättning. Nyplanterade träd behöver uppbyggnadsbeskränning.

Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från 2023.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Skyfallsfunktionen

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Nedströms detta område sker mycket omfattande och allvarlig översvämning. Gärdesskolan, förskolan Filuren samt Gärdeshallen är alla fastigheter som staden äger som riskerar omfattande skada idag vid skyfall. Projektet kommer reducera flödet till dessa fastigheter. Även cirkulationsplatsen vid östra delen av Valhallavägen, som leder ut till hamnen och är en prioriterad led för blåljus mm, får reducerad risk. SVT-huset ligger även där som är ett skyddsobjekt med nationellt intresse och man reducerar risk där också. Detta bör med fördel bör beskrivas klart och tydligt i ansökan. Det bör också skrivas ut klart och tydligt hur många växtbäddar man planerar renovera och således hur stor volym vatten man kan magasinera (15-30 kbm växtbädd * 30 % porositet ger 4.5-9 kbm magasinering vatten per träd).

6. Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Roll:

Projektledare/samordnare

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

kristoffer.bengtsson@stockholm.se

Namn på projekt:

Avrinning, Årstabergs pendeltågsstation

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental

1,2 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Befintlig situation

Årstabergs pendeltågsstation är en av Stockholms knypunkter som idag samlar bussar, tvärbana och pendeltåg. Tågstationen ligger i en slänt som vid omfattande regn skapar stora vattenansamlingar och som rinner in i stationen.

Åtgärdsförslag

Nuvarande lösning är inte dimensionerad för de vattenmassor som kan uppstå där utformningen snarare gör att vatten rinner över och inte samlas i själva rännan. Kontoret föreslår därmed att komplettera med en ytterligare avrinningsränna samt sänka nuvarande rännor för att enklare samla vatten.

Konsekvens

Projektet bidrar till minskad risk för översvämning vid omfattande regn. Föreslagna åtgärder bidrar till följd av lägre risk för översvämning till bättre framkomlighet och tillgänglighet vid en viktig knypunkt för många stockholmare.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Klimathandlingsplan 2020-2023:

I handlingsplanen tydliggörs vikten av att staden är utformad för att tåla översvämningar genom att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för.(s.38)

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Utökade rännor samt förändring av befintliga bedöms vara ett kostnadsmässig välfungerande lösning som möter behovet på platsen. Vatten som tas emot leds ut till intilliggande mindre grönyta. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning
Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen. Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna. Då det är en välbesökt plats för kollektivtrafiksresenärer ses den som prioriterad för att avvärja risken för stående vatten och översvämningar. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.5 Andra nyttor
Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc. Klicka här för att ange text. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.6 Nya arbetssätt eller innovation
Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet. Klicka här för att ange text. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.7 Uppföljning och utvärdering
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras. Uppföljning sker efter genomförande och återskärningsrapporteras i samband med verksamhetsberättelse. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
2. Tidplan
Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning . Insatsen ska vara genomförd under innevarande år. Byggnation inleds under tertial 2. Klart tertial 3. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras. Entreprenad: 0,6 mnkr Material: 0,4 mnkr Byggledning: 0,2 mnkr Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Påverkan på framtida driftkostnader
Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Bedömningen är att de föreslagna åtgärderna inte nämnvärt kommer att öka driftkostnaderna i förhållande till platsens nuvarande utformning. Eventuellt kan det tillkomma kostnad för städning av ränna. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
Skyfallsfunktionen
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
Det är svårt att förstå vilken åtgärd som ni planerar. Vad blir skillnaden idag? Om det kommer bli märkbart lägre risk att vatten tar sig in i stationen eller reducerar djupet där så bör det beskrivas lite tydligare eftersom det är en prioriterad samhällsfunktion. Det är också viktigt att påvisa vart ni planerar leda vattnet. Det här ser ut som en lågpunkt, så om ni leder vatten till "sidan" bara så kommer det stiga upp ändå vid skyfall, så att ingen effekt erhålles. Däremot får man nog bättre effekt vid mindre regn och det kan vara bra att poängtera att det isf bedöms ge störst effekt vid de mer frekvent förekommande regnen, men potentiellt inte kunna hjälpa vid kraftigare skyfall.



6. Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker