

Framkomlighetssatsning inom gång-, cykel- och kollektivtrafik VB 2023

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2023 fick trafiknämnden i uppdrag att mellan åren 2023 och 2026 investera 2 000 mnkr i framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Av dessa avser 425 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång, 900 mnkr cykel och 425 mnkr kollektivtrafik. Därutöver avser 250 mnkr medfinansiering av en gång- och cykelbro vid Slussen.

I april 2023 fattade trafiknämnden utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen inom gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Syftet med satsningen är att öka framkomligheten för gång, cykel och kollektivtrafik i enlighet med framkomlighetsstrategin.

I denna bilaga beskrivs vilka framkomlighetssatsningar som genomförts under 2023. Dels redovisas ett urval av projekt som blivit klara under året och sist i bilagan redovisas pågående projekt inom framkomlighetssatsningen i tabellform.

Gång

Kontoret har under 2023 börjat arbeta enligt ny handlingsplan för gång, antagen 2022. Bland annat genom att en remissversion av prioriterat gångvägnät tagits fram, kontoret har avsatt resurser för ett mer omfattande reinvesteringsprogram för gångstråk och nya metoder för snöröjning av gångytor utvecklas och testas.

Sedan 2021 har kontoret börjat samla in gångtrafikdata från fler mätstationer (från 60 till 160 stycken). Under 2023 har kontoret handlat upp ytterligare 15 nya fasta mätstationer som kan tas i drift 2024.

Gång är huvudfärdsätt i 37 % av de lokala resorna inom Stockholms Stad. I innerstaden görs 52% av resorna inom innerstaden till fots och inom ytterstaden är motsvarande siffra 39%¹. En grov bedömning är att andelen gående är relativt oförändrad sedan 2016, då Gångplanen antogs. Mätningar som staden genomfört visar en generell ökning av gångtrafiken under tiden fram till pandemins utbrott. Fotgängarflödena i både innerstaden och ytterstaden påverkades kraftigt negativt av pandemin, men har till viss del återhämtat sig, framförallt i innerstaden och City. Om målen om ökad andel gående till 2030 enligt Gångplanen ska nås krävs ytterligare satsningar på gång. Gång är också en del i kombinationsresan gång och kollektivtrafik, så satsning på kollektivtrafik visar sig också i utveckling av gångtrafik.

Inom gång har två inriktningsbeslut och tio genomförandebeslut fattats under året 2023, varav några fattats på delegation.

Inom gångsatsningen finns inga ofördelade medel under mandatperioden, då hänsyn tagits till de projekt som har minst inriktningsbeslut i trafiknämnden.

Kollektivtrafik

Resandet i kollektivtrafiken har minskat efter pandemin. I SL-trafiken har resandet stabiliserat sig på en nivå om cirka 80 % jämfört med 2019. I innerstaden är dock resandetappet större med endast 70 % av resandet jämfört med 2019. En trolig förklaring till detta är att pandemin gav upphov till förändrade resmönster med större andel distansarbete samt överflyttning till andra trafikslag som exempelvis gång, cykel och elsparkcyklar.

Inom kollektivtrafik har ett inriktningsbeslut och fyra genomförandebeslut fattats under 2023.

Inom kollektivtrafiksatsningen finns fortfarande en del ofördelade medel under mandatperioden. Kontoret har under 2023 startat upp ett flertal nya kollektivtrafikprojekt, varav inriktningsbeslut bland annat togs för Bussens väg i december 2023. Fler inriktningsbeslut är planerade till våren 2024. En utmaning är att hinna identifiera, utreda och genomföra projekt i tillräcklig omfattning inom mandatperioden.

Cykel

I enlighet med Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad, som antogs av kommunfullmäktige 2022-05-30 har trafikkontoret genomfört insatser under 2023 för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

För att skapa och upprätthålla ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet görs investeringar i utbyggnad av primära stråk och andra cykelvägar i hela staden, samt reinvesteringar av befintliga cykelbanor och satsningar på drift och underhåll. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

De senaste årens satsningar börjar ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med nästan 100 %. De senaste åren har pandemi och restriktioner påverkat människors rörelsemönster och val av färdmedel. För cykeltrafikens del har det delvis betytt färre resor på grund av hemarbete men samtidigt vägts upp av en överflyttning från andra trafikslag samt ökad helgcykling. Även om väder och vind påverkar resultaten från cykelmätningarna så går det att se en tydlig trend antalet cykelresor ökar i Stockholm. Cykelflöden från såväl de manuella räkningarna som från de fasta mätstationerna visar en ökning med cirka 8 procent år 2023 jämfört med år 2022. Utvecklingen förstärks delvis av en fortsatt hög investeringsnivå för cykelinfrastruktur och cykelparkeringsplatser.

I Stockholms stads medborgarundersökning från 2023 framgår att 76 % av de tillfrågade Stockholmarena tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*, vilket är en ökning jämfört med 2022 då siffran var 74%. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls. På frågan om det stämmer att *jag upplever trafiksäkerheten som säker för cyklister* så är motsvarande siffra 61 % vilket är samma andel som för 2022. 4 % svarar att det inte stämmer alls.

Inom cykel har ett inriktningsbeslut, fem genomförandebeslut och tre reviderade genomförandebeslut fattats under 2023.

Inom cykel finns ofördelade medel under mandatperioden. Kontoret har under 2023 startat upp ett flertal nya cykelprojekt varav flera inriktningsbeslut planeras till våren 2024.

Genomfört under året

Gång

Kontoret har under 2023 genomfört åtgärder som gynnar vardagsresor till fots samt gång som en del av en kollektivtrafikresa. Kontoret har utfört åtgärder för att det ska vara framkomligt, tryggt och attraktivt att gå. Förutom att bredda gångstråk där det är trångt och givit gående bättre framkomlighet i korsningspunkter har kontoret skapat permanenta platsbildningar längs prioriterade gångstråk.

Under 2023 har åtgärder för 77,8 mnkr genomförts inom gångsatsningen.

Spånga station-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång

Projektet syftade till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Flera punktåtgärder har genomförts. Bland annat har så kallade genomgående gångbanor anlagts över tvärgator vilket innebär att gångbanan fortsätter över tvärgatan och gående får prioritet framför motorfordonstrafiken. Projektet är avslutat.



Figur 1. Genomgående gång- och cykelbana längs Spångakyrkväg utgör en del av projektet sammanhängande stadsdelar Spånga station-Tensta centrum.

Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder

I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Syftet var att förbättra trafiksituationen på torget genom att orientering för samtliga trafikslag sågs över och alternativa lägen för angöring och parkering studerades. Gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet var fokus för projektet. Under sommaren och vintern 2021 gjordes torget bilfritt inom ramen för Levande Stockholm (sommargångator). Åtgärden utvärderades inför planering av permanent ombyggnation. Genomförandebeslut fattades april 2022. Åtgärder har genomförts på torget under 2022 och 2023. Ny gångvägvisning i området runt Gullmarsplan har börjat uppföras under 2023.



Figur 2. Gullmarsplan torg har stängts för biltrafik och fått ny möblering för att prioritera gående och vistelse och förbättra tryggheten på platsen.

I anslutning till Gullmarsplan torg har kontoret genomfört trygghetshöjande åtgärder i gångtunneln under Johanneshovsvägen, inklusive gångtunnels entréer i norr och söder. Målet var att gångförbindelsen ska bli tryggare att använda. Trappan till tunneln har breddats, tunneln har fått ny markbeläggning, ljusare väggar och bättre belysning. Nya växter har planterats vid

tunnelmynningen. Arbetet har pågått från hösten 2021 och slutfördes under 2023. Samordning har skett med upprustning av Gullmarsplan torg.



Figur 3. Trygghetsåtgärder i gångtunnel under Johanneshovsvägen vid Gullmarsplan med målning, bättre belysning och ny markbeläggning.

Södermalm, genomgående gångbanor längs huvudgator

Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. En utredning pekade ut Rosenlundsgatans korsningar. Projektet har anlagt genomgående gångbanor där gående fått prioritet i sex korsningar längs Rosenlundsgatan tvärs lokalgator.



Figur 4. Längs Rosenlundsgatan har genomgående gångbanor byggts i sex korsningar för att binda samman gångstråket och ge gående ökad framkomlighet och komfort.

Peter Myndes backe

Projektet syftade till att leda om biltrafik på norra Götgatan mellan Peter Myndes backe och Hornsgatan för att skapa mer yta och bättre samspel mellan gående och cyklister. Genomförande har skett i samverkan med fastighetsägare, som anlagt ny entré mot gångbanan.



Figur 5. Nytt gångfartsområde på Peter Myndes backe ger mer yta för gående.

Under året har dessutom en rad mindre åtgärder genomförts på platser och längs stråk runt om i staden, med syfte att öka tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet för gång- och cykeltrafikanter. Tillgänglighetsåtgärder genomförs med utgångspunkten i stadens *Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023* och stadens budget där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Exempel på åtgärder är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och anläggande av genomgående gångbanor. Dessutom genomförs hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Projekten är årsvis återkommande satsningar och geografiskt spridda över staden.

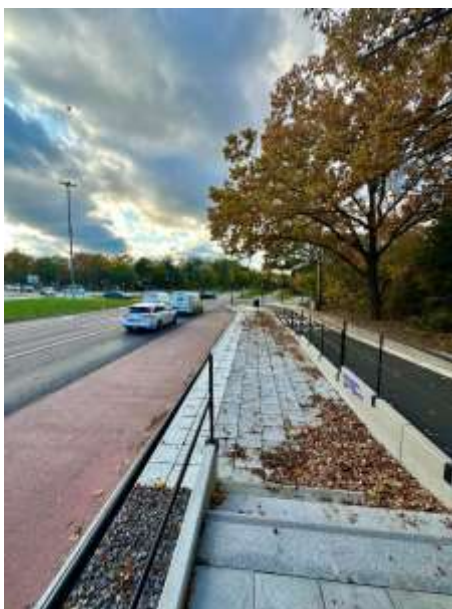
Kollektivtrafik

Kontoret har under 2023 genomfört åtgärder som främjar framkomligheten och kapaciteten för kollektivtrafiken. Under året har kontoret bland annat utfört flera åtgärder vid hållplatslägen för att förbättra kapaciteten vid hållplatserna så att kollektivtrafikresenärerna snabbare kan stiga på bussen.

Under 2023 har åtgärder för 42,5 mnkr genomförts inom kollektivtrafiksatsningen.

Hökarängen

Projektet syftade till att öka kapaciteten på befintlig hållplats på Örbyleden vid Hökarängens tunnelbanestation. Vid platsen fanns tidigare endast ett hållplatsläge i västlig riktning som hade plats för en buss. Hållplatsen trafikeras av 3 busslinjer och medföljde att bussarna kunde få köa inför hållplatsen innan de kunde angöra hållplatsen. Åtgärden innebar att ett nytt hållplatsläge byggdes så fler bussar kan angöra platsen samtidigt utan att bli fördröjda av varandra.



Figur 6. Ny hållplats vid Hökarängen

Selövägen

Syftet med åtgärden är att justera läget för hållplatsen så att bakomvarande trafik ska kunna passera buss som har stannat vid hållplats för på- och avstigning.



Figur 7. Ombyggnad av hållplats vid Selövägen

Rånövägen

Syftet med åtgärden var ombyggnation av hållplats från dagens utformning som körbanchållplats till fickhållplats så att stombussar som ej trafikerar hållplatserna kan passera lokalbussar som stannat för på- och avstigning. Åtgärden ingår inom projektet för stomlinje 176 och 177 där entreprenad pågår som förväntas att avslutas under 2024.



Figur 8. Ombyggd hållplats vid Rånövägen

Cykel

Under 2023 har kontoret utrett, planerat och genomfört åtgärder inom ett 50-tal cykelinvesteringsprojekt samt ett antal programutredningar i tidigt skede. 23 projekt har färdigställts under året. De färdigställda åtgärderna motsvarar sammantaget ca 10,7 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur. Dessutom har ett antal enklare trimningsåtgärder på cykelnätet utförts för att skapa bättre framkomlighet och trafiksäkerhet. Cirka 1600 cykelparkeringsplatser har byggts under 2023. Totalt har antalet cykelparkeringsplatser i staden mer än fördubblats sedan 2015.

Under 2023 har åtgärder för 187,1 mnkr genomförts inom cykelsatsningen.

Hägerstensvägen

Under 2023 har gång- och cykelbanorna längs Hägerstensvägens södra sida mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen breddats och dubbelriktats. Den enkelriktade cykelbanan på Hägerstensvägens norra sida har breddats och separerats fysiskt från motorfordonstrafiken med enklare medel på den sträcka där den låg i körbanenivå. I övrigt har den norra sidan hållit orörd på grund av kommande exploateringsplaner på denna sidan av vägen.

På den anslutande Kilabergsvägens västra sida har gång- och cykelbanan breddats fram till korsningen med Tellusborgsvägen. De oreglerade korsningspunkterna på sträckan har hastighetssäkras och vid de signalreglerade passagerna breddas väntytorna för både cyklister och gående. Busshållplatser har tillgänglighetsanpassas och plattformarna separerats från gång- och cykelbanorna intill. Sammanlagt har cirka 1350 meter cykelinfrastruktur förbättrats. Framkomligheten och trafiksäkerheten ökat på sträckan.



Figur 9, Hägerstensvägen

Karlaplan

Under 2023 har nya cykelfält anlagts runt Karlaplan. Cykelfält har skapats i båda riktningar vilket ökat tillgängligheten, framkomligheten och trafiksäkerheten för cykeltrafiken. Det innersta motgående cykelfältet har anlagts med röd asfalt för att förtydliga för trafikanterna att cykeltrafiken går mot färdriktningen för övrig trafik.



Figur 10, cykelfält på Karlaplan

Surbrunnsgatan

Surbrunnsgatan har byggts om till Stockholms första cykelgata. På en cykelgata sker cykling fortfarande i blandtrafik men ger bättre villkor för cyklisterna och ett ökat samspel mellan cykel- och motorfordonstrafik. Bättre framkomlighet för cykeltrafiken och tryggare och säkrare trafikmiljö för alla trafikanter. Utvärdering av Surbrunnsgatan kommer ske under 2024. Fler cykelgator planeras under 2024-2025.



Figur 11, Surbrunnsgatan

Cykelparkeringar

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast cykelns ram. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställena. Fler platser behövs i innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centra i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter.

Under året har cirka 1600 cykelparkeringar anlagts runt om i staden. Flera olika parkeringslösningar har använts beroende på plats och behov. Exempel är tvåvångingsställ med väderskydd, framhjulshållare och olika typer av pollare. Säkrare korsningar för gående kan i många fall kombineras med cykelpollare, se exempel i figur 12.



Figur 12, cykelparkeringar

Gånginvesteringar – projekt med genomförandebeslut

Projekt	Besluts- summa	Beskrivning och status för projekt
Västberga handel – Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	4,0	Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Flera punktåtgärder har genomförts under 2022 och 2023.
Norrtullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder	Sekretess	Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande kan starta 2024.
Stockholms framtidskata, Helsingforsgatan	4,0	Projektet Framtidsgatan är ett samarbete med Vinnova och syftar till att ta fram strategier och principer för snabb gatuomvandling med förbättringar för gång, vistelse och dagvattenhantering. Åtgärder planeras vara på gatorna i 3 till 15 år. Projektet omfattar Helsingforsgatan i Akalla. Genomförande har startat under 2023.
Roslagsgatan - mindre gatuåtgärder	3,5	Projektet startade inom ramen för Framtidsgatan, ett samarbete med Vinnova med syfte att ta fram strategier och principer för snabb gatuomvandling. Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och en grönare gata i anslutning till Johannes skola startade hösten 2023.
Diagonala övergångsställen i permanent standard, Telefonplan	2,0	Det provisoriska diagonala övergångsstället vid Telefonplan byggs om i permanent standard.
Tegelbacken, från trafikplats till stadsmiljö	Sekretess	Tegelbacken omgestaltas och får två nya torg vilket ger plats för vistelse i ett mycket centralt läge vid vattnet. Gångstråken och cykelbanorna förbättras och

		mycket grönska tillkommer. Busstrafiken får nya vanliga kantstenshållplatser istället för dagens hållplatser som är svåra att nå som resenär. Genomförandebeslut fattades i trafiknämnden hösten 2023 och väntas i kommunfullmäktige våren 2024.
Alviksvägen, tillgänglighetsanpassning av övergångsställen	1,9	Tillgänglighetsanpassning av ett par övergångsställen längs stråket utförs 2023.
Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder	35,0	Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Vanadisvägen och Gävlegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Reviderat inriktningsbeslut togs våren 2023 och genomförandebeslut fattades i december 2023. Genomförande kan starta 2024.
Mäster Samuelsgatan och Jakobsgatan tillgänglighet och trygghet (Bibliotekstan)	83,0	Projektet syftar till att genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Genomförandebeslut planeras till vintern 2023. Byggstart kan ske 2024, men är beroende av samordning med ledningsägare. Arbetet samfinansieras till 50% av fastighetsägare i området.

Gånginvesteringar – projekt med inriktningsbeslut

Projekt	Besluts-summa	Beskrivning och status för projekt
Gångstråk Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan	45,0	Breddning av befintlig gångbana och föreslagen platsbildning närmast Odenplan för att knyta ihop sträckan med tidigare utförda åtgärder på gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull. Utredning av åtgärder startade hösten 2022. Inriktningsbeslut togs hösten 2023.

Gånginvesteringar i utredningsskedet

Projektnamn	Syfte och status
Gångstråk Swedenborgsgatan	Projektet syftar till att göra det lättare och trevligare att gå året runt samt skapa en attraktiv stadsmiljö för att få människor att känna sig trygga och vilja vistas längs Swedenborgsgatan. Projektet utreder ny markbeläggning och gatumöbler för ett gångstråk med sammanhängande gestaltning. Projektet är avgränsat till sträckan mellan Södra station och Mariatorget. Utredning av åtgärder pågår.

Kollektivtrafikinvesteringar – projekt med genomförandebeslut

Projekt	Besluts- summa	Beskrivning och status för projekt
Följdinvesteringar förbifart trafikplats Vinsta	14,3	Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten i trafikplats Vinsta för samtliga trafikanter. Utöver detta syftar åtgärderna även till att öka framkomligheten i trafikplatsen för de trafikanter som ska gå, cykla och åka kollektivt i trafikplats Vinsta i framtiden. Åtgärderna är genomförda under 2023.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177	37	Projektet syftar till att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2021 har detaljprojektering genomförts. Genomförandebeslut erhöles 17/2 2022. Entreprenaden har påbörjats under 2023 och kommer fortlöpa under 2024.
Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3	23	Projektet syftar till att genomföra framkomlighetshöjande åtgärder för stomlinje 2 och 3. Ett genomförandebeslut togs i maj 2023. Genomförandet påbörjades 2023 och projektet planeras att färdigställas under 2024.
Brommaplan trimningsåtgärder	30	Projektet är ett budgetuppdrag. Trimningsåtgärder med utgångspunkt från tidigare trafikutredning. Syftet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för buss, gående och cyklister. Genomförandebeslut är taget under 2023 och genomförande planeras påbörjas under 2024.
Kollektivtrafikåtgärder framkomlighet SL 2023	11	I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2023 har bland annat ett nytt hållplatsläge byggts vid Hökarängen, hållplats Selövägen har byggts om så att trafik kan passera stillastående buss och målningsåtgärder vid Scheelegatan-Fleminggatan för att underlätta för kollektivtrafiken.

Annedal - Solvalla, gångtunnel	94	I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal. Entreprenaden påbörjades under 2021 och de större arbetena färdigställdes under 2022. Det har pågått en del belysningsarbeten under året. Gångtunneln är stängd till dess att tvärbanan öppnar.
Tvärbana Norr Kistagrenen		Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen. Under 2023 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.
Bytespunkt Norra Sköndal	23	Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten. Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen. Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer. Detaljprojekteringsarbetet pågår. Entreprenaden planeras till år 2024.

Kollektivtrafikkörfält på Huddingevägen	8,5	Syftet med projektet är att öka framkomligheten för stombuss på sträckan, vilket ger tidsvinster för kollektivtrafikresenärerna. Utöver detta ingår även att skapa en bättre standard för gång- och cykel längsmed sträckan. Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder på Huddingevägen fram till Rågsvedsvägen i norrgående riktning. Merparten av åtgärden ligger på statligt vägnät men cirka 100 meter ligger inom stadens väghållaransvar. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och Trafikkontoret deltar i projektet för att säkerhetsställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Lugnets Allé – varningssignaler för tvärbanan	0,3	Projektet syftar till att minska risken för olyckor mellan vänstersvängande trafikanter och spårväg genom att komplettera befintliga varningsanläggningar för tvärbanan med ytterligare varningssignaler.
Torsgatan kollektivtrafikåtgärder	1,5	I samband med att exploateringskontoret byggde om längs Torsgatan passade trafikkontoret på att genomföra åtgärder i gatumiljön i närområdet. Åtgärder som ingick var bland annat justering av hållplats Torsplan i södergående riktning där gångbanan breddades och därmed skapades bättre förutsättningar för gående och framkomlighet för driftfordon. Utöver detta har det även byggts en genomgående gångbana på Torsgatan vid Torbjörn Klockares gata. Åtgärderna slutfördes under 2023.
Mälarbanan gång- och cykelåtgärder	38,7	Stadens ersättning till Trafikverket för anläggande av gångtunnel under spåren vid Bromstensstaden.

Kollektivtrafikinvesteringar - projekt med inriktningsbeslut

Projekt	Besluts-summa	Beskrivning och status för projekt
Kollektiv, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg	Sekretess	Projektet syftar till att genomföra åtgärder i syfte att höja framkomligheten för busstrafik på sträckan i södergående riktning, samtidigt som framkomligheten för gång och cykel förbättras. Kontoret har under året utrett åtgärder och ett inriktningsbeslut togs i december 2023.

Kollektivtrafikinvesteringar - projekt i utredningsskede

Projekt	Beskrivning och status för projekt
Följdinvesteringar tunnelbaneutbyggnad – Koleraparken belysning	Syftet med projektet är att med hjälp av extra belysning öka tryggheten vid ett nytt ventilationstorn i Koleraparken i samband med utbyggnaden av nya tunnelbanan.
Följdinvesteringar tunnelbaneutbyggnad - Palmfältsvägen	Syftet med projektet är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för gång, cykel och busstrafiken genom att bredda Palmfältsvägen i samband med utbyggnaden av den nya tunnelbanan.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet.. Längs med Nynäsvägen föreslås bland annat en ramp för busstrafiken från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen och en flytt av kollektivtrafikkörfält till vänstra körfältet. Kontoret har under 2023 fortsatt utredning av åtgärdsförslaget.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder	Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen färdigställdes under 2021 och redovisades i trafiknämnden 2021-08-26. Under 2023 har fortsatt arbete med utredning av åtgärdsförslag pågått.
Kollektivtrafikåtgärder Spångavägen linje 117	Linje 117 trafikerar sträckan Brommaplan-Spånga station. Idag har linjen ca 6 300 påstigande per dag. För att möta den höga efterfrågan går linje 117 med 2,5

	minuters turtäthet med boggibuss under rusningstid. Resandet väntas öka längs med linjen och därför planeras linjen i framtiden att börja trafikeras med ledbuss som kan ta emot fler resenärer per buss. För att möjliggöra detta behöver busshållplatserna längs linjesträckningen ses över och vid behov förlängas. Flera av busshållplatserna behöver också tillgänglighetsanpassas. Under 2023 har kontoret utrett åtgärdsförslag längsmed Spångavägen.
Översyn av busshållplatser Söderort	Syftet med projektet är att utreda, projektera och genomföra tillgänglighetsanpassningar av busshållplatser i söderort. Under 2023 har utredning påbörjats.
Översyn av busshållplatser Järva	Projektet syftar till att genomföra tillgänglighetsanpassning av busshållplatser inom Järva och i samband med detta se över behov av andra åtgärder i anslutning till hållplatserna för att öka tryggheten, trafiksäkerheten och tillgängligheten. Under 2023 har inventering påbörjats i delar av Järva.
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden. Trafikkontoret har under 2023 utrett möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden.
Kollektivtrafikkörfält Skrubba Malmväg	Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder längs med Skrubba Malmväg i form av ett kollektivtrafikkörfält. Under 2023 har kontoret påbörjat en utredning av föreslaget kollektivtrafikkörfält.
Framkomlighetsåtgärder Prioriterade stråk	Syftet med projektet är att genomföra framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafiken på platser och sträckor längsmed primära stråk enligt kontorets

	förslag till kollektivtrafikplan. Under 2023 har kontoret genomfört en utredning av framkomlighetsåtgärder.
--	---

Cykelinvesteringar – projekt med genomförandebeslut

Projekt	Besluts- summa	Beskrivning och status för projekt
Cykel Hornstull	27	Nya och bredare cykelbanor på Långholmsgatans västra sida mellan Folkskolegatan och Hornsgatan. Ny torgbildning vid Hornsgatan. Genomförandebeslut fattat 2023. Planerat genomförande 2024-2025.
Cykel Tunnel under Fruängsbanan	44	En nya gång- och cykeltunnel genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps tunnelbanestation. Reviderat genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande planeras till 2024-2025.
Cykel Johanneshovsvägen	37	Breddning av gång- och cykelväg mellan Bolidenplan och Gullmarsplan. Genomförandebeslut fattat 2021. Genomförande planerat till 2024.
Cykel Sockenvägen	46	Ny och breddad cykelinfrastruktur mellan Nynäsvägen och Sockenplan. Genomförandebeslut fattat 2021. Genomförande pågår och färdigställs under 2024.
Cykel Elsa Brändströms gata	37	Ny dubbelriktad cykelbana mellan Fruängen och Västertorps trafikplats. Genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande pågår och färdigställs under 2024.
Cykel Drottningholmsvägen	65	Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Reviderat genomförandebeslut 2023. Genomförande planerat till 2024-2025.
Cykel Västberga allé	70	Ny dubbelriktad cykelbana mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat 2021. Genomförande pågår med färdigställande under 2024.
Cykel Riddarholmskanalen	82	Breddad cykelinfrastruktur längs Munkbroleden och Riddarholmskanalen mellan Vasabron och Gamla stans tunnelbanestation. Genomförandebeslut fattat 2022. Genomförande planerat till 2024-2026.
Cykel Norra Götgatan	39	Förbättrad cykelinfrastruktur och breddade gångbanor mellan Hornsgatan och Medborgarplatsen via Sankt Paulsgatan, Repslagargatan och Högbergsgatan.

		Genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande kommer enligt plan att påbörjas år 2025.
Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand	210	Förstärkningsåtgärder och nya och breddade gång- och cykelbanor mellan Reimersholmsbron och Påsundsbron. Del av projektets utgift finansieras av cykelmedel. Reviderat genomförandebeslut fattat 2023. Planerat genomförande
Brommaplan trimningsåtgärder		Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för buss, gående och cyklister. Del av projektets utgift finansieras av cykelmedel Genomförandebeslut fattat 2023. Genomförande planerat till 2024-2025.
Cykelparkering, hela staden 2023-2024	42	Anläggning av cykelparkeringar runt om i hela staden med målsättning att anlägga cirka 2000 per år. Under 2023 anlades 1800.

Cykelinvesteringar – projekt med inriktningsbeslut

Projekt	Besluts-summa	Beskrivning och status för projekt
Cykel Skansbron	16	Breddning av gång- och cykelbanor på Skansbron mellan Skansbrogatan och Sundstabacken. Inriktningsbeslut fattat 2023. Genomförande planerat till 2025.
Cykel Katarinavägen	44	Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan. Enkelriktade cykelbanor på Renstiernas gata mellan Fjällgatan och Folkungagatan. Inriktningsbeslut fattat 2020. Projekt pausat på grund av arbeten med Slussen ombyggnad och ny bussterminal.
Cykel Kungsholmsstrandstig	16	Ny cykelbana och breddad cykelbana mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat 2021. Genomförande planerat till 2025.

Cykelinvesteringar i utredningsskedet

Projekt	Beskrivning och status för projekt
Cykel Gamla Bromstensvägen	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna på Gamla Bromstensvägen där det idag saknas cykelinfrastruktur. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Lövholmsvägen	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna mellan Blommensbergsvägen och Gröndalsvägen där det idag bitvis saknas cykelinfrastruktur. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Hagsätra parkstråk	Utredning i syfte att bredda befintligt gång- och cykelstråk mellan Rågsvedsvägen och Gamla Huddingevägen. Primärt stråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Blommensbergsvägen	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna mellan Hägerstensvägen och Lövholmsvägen där det idag saknas cykelinfrastruktur. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Huddingestråket	Utredning i syfte att bredda befintligt gång- och cykelstråk mellan Bussens väg och Örbyleden. Primärt stråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Ringvägen	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna mellan Hornsgatan och Götgatans där det idag bitvis saknas cykelinfrastruktur. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Sankt Eriksgatan (Rörstrandsg-Flemmingg)	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna mellan Rörstrandsgatan och Flemminggatan. Breddning av befintliga cykelbanor och ny där det idag saknas. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Sankt Eriksgatan Norra	Utredning i syfte att bredda befintliga cykelbanor och renovera träden mellan Vanadisplan och Norra stationsgatan. Primärt stråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Torsgatan	Utredning i syfte att förbättra cykelmöjligheterna mellan Odengatan och Norra stationsgatan. Breddning av befintliga cykelbanor och ny där det idag saknas. Primärt cykelstråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Norr Mälarstrand	Utredning i syfte att bredda befintlig cykelbana mellan Kungsholms torg och Ragnar Östbergs plan. Primärt stråk. Inriktningsbeslut planerat till 2024.

Cykel Hammarbybacken Norra	Utredning i syfte att bredda befintlig cykelbana mellan Hammarbyvägen och Sundstabacken. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Skeppsbron	Utredning i syfte att bredda och förbättra befintlig cykelinfrastruktur på Skeppsbron. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykel Kungsholmsstrandsig (Hantverkargatan-Kungsbro strand)	Utredning i syfte att bredda befintlig gång- och cykelbana samt återplantera redan nedtagna träd. Inriktningsbeslut planerat till 2024.
Cykelhuvustråk	Utredning av möjliga enklare åtgärder på huvudcykelnätet. Genomförande 2024-2026.