

Herrhagsvägen

Slutrapport

Namn på projekt:
Herrhagsvägen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Urban Boija
Epost:	Telefon:
urban.boija@stockholm.se	073-940 09 02

Datum för inlämnade av slutrapport
2023-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	3
3 Resultat	3
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Herrhagsvägen och Enskedevägen som är viktiga gator för att trafiken ska fungera men riskerar översvämningar vid större regnmängder, med risker för översvämning i det utsatta bostadsområdet ner mot Svedmyra.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Målet med projektet är leda om och fördröja dagvatten lokalt genom att justera gaturummet och leda dagvattnet till nya växtbäddar med biokol. Genom att fördröja flödena genom åtgärder högre upp i systemet minskar man risken för översvämning i det utsatta området nedströms.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att öka klimatnyttan (minskad CO₂) samt minska risken för översvämningar bostadsområdet vid Herrhagsvägen vid skyfall och stora regn samt öka framkomlighet på Herrhagsvägen och Enskedevägen.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på platsen och i närområdet.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Vatten avleds från platsen till problemområde
EFTER: Mer vatten omhändertas lokalt

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Träden riskerar att inte få tillräckligt med vatten.
EFTER: Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar i närområdet.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2022	Projektering, ansökan CM4
2023	Entreprenad

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	6,0
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	6,0
Åtgärdens totala investering, utfall	5,7
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 5,3 Mkr CM4

Projekt- och bygglösning 0,3 Mkr CM4

Ekonomiskt utfall inom budget, kostade mindre än beräknat.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se