

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 23

Tätskiktsbyte över tunnelbanan på södra Götgatan. Genomförandeavtal med Region Stockholms trafikförvaltning. Genomförandebeslut

Dnr T2019-01831

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey m.fl. (V):

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av projekt Södra Götgatan, i enlighet med den nya inriktning för projektet som föreslås i ärendet, och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 95 mkr och en investeringsinkomst om 6 mkr.
2. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförandeavtal med Region Stockholm för projekt Södra Götgatan och föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal.
3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att träffa övriga erforderliga avtal som behövs för att genomföra projektet, inom ramen för detta genomförandebeslut.
4. Trafiknämnden beslutar att därutöver anförä:

Region Stockholm behöver genomföra en tätskiktsrenovering av tunnelbanan längs med Södra Götgatan. Detta är absolut nödvändigt för att säkerställa att tunnelbanan fortsätter fungera, då tätskiktet nått sin tekniska livslängd. Bland annat finns en risk att vatten rinner ner i tunnelbanan om tätskiktet inte byts ut, vilket riskerar att slå ut tunnelbanan.

I det här ärendet fattar vi nu beslut om att lägga till vissa arbeten till den återställning av gatan som Region Stockholm kommer genomföra efter det att tätskiktsrenoveringen är färdigställd. Genom att bredda trottoarerna och hitta en bättre placering av träd kommer Götgatan att bli en mer trivsam och framkomlig gata när projektet är slutfört.

Tätskiktsrenoveringen som Region Stockholm kommer att genomföra innebär ett omfattande gatuarbete och kommer

pågå under totalt sex år. Arbetet kommer medföra stora utmaningar och begränsningar för framkomligheten längs Södra Götgatan under en lång period. Renoveringen är dock helt nödvändig för att säkerställa att tunnelbanan kan fortsätta rulla och transportera tusentals stockholmare varje dag.

För att störningarna under den pågående renoveringen ska bli så små som möjligt är det avgörande att Region Stockholm, i samråd med Stockholms stad, proaktivt tar fram och kommunicerar alternativa resvägar för alla trafikslag under samtliga av projektets etapper. Det är i synnerhet viktigt under projektets första två etapper då en del av Götgatan kommer att vara helt avstängd för biltrafik under drygt två år. En god kommunikation och en tydlig omledning av trafiken kommer att vara avgörande för att framkomligheten ska vara fortsatt god i ett av stadens mest tätbefolkade och vältrafikerade områden.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter från Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 januari 2024. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av projekt Södra Götgatan, i enlighet med den nya inriktning för projektet som föreslås i ärendet, och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 95 mkr och en investeringsinkomst om 6 mkr.
2. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförandeavtal med Region Stockholm för projekt Södra Götgatan och föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal.

3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att träffa övriga erforderliga avtal som behövs för att genomföra projektet, inom ramen för detta genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Robert Westerlund (SD) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Tätskiktsbytet över tunnelbanan på södra Götgatan är en av flera upprustningar som sker på eller i närheten av Götgatan. Resultatet blir att framkomligheten försvåras för alla som rör sig i området – oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller med bil. Med anledning av detta (samt att det på det hela taget rör sig om väldigt många människor som rör sig i området) är det viktigt att genomförandetiden blir så kort som möjligt och att staden finner alternativa lösningar för framkomligheten – även för bilisterna.

Exempelvis skulle man under tiden då insatserna genomförs kunna öppna upp genomfartsmöjligheter där det går på närliggande gator för att öka framkomligheten samt minska köbildning och risk för trafikolyckor.

Med anledning av de många åtgärderna som görs på Södermalm kan vi återigen inte nog understryka att Söderledstunneln bör användas för det ändamål den byggdes för – att biltrafiken enkelt ska kunna lämna innerstan utan att behöva krångla sig fram i bostadskvarteren.

Efter återställandet bör staden försöka åstadkomma två körfält i vardera riktning så man slipper köbildning.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 4) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att:

- a. Delvis avslå kontorets förslag till beslut.

- b. Återgå till den tidigare föreslagna upprustningen av södra Götgatan från fasad till fasad.
- c. Ge Trafikkontoret i uppdrag att utreda hur förändrade resmönster för biltrafiken påverkar cyklisternas säkerhet och framkomlighet på parallellgator till Götgatan, samt komma med förslag på konfliktminimerande åtgärder där det är nödvändigt.
- d. Samt att därutöver anföras:

Götgatan står inför stora arbeten, av en proportion som inte setts sedan tunnelbanan anlades för nästan 100 år sedan. Det är välkommet att regionen agerar proaktivt och utför nödvändiga underhållsarbeten på en så pass kritisk sträcka som tunnelbanans gröna linje mot Söderort, vilket också ger staden en möjlighet att parallellt genomföra en övergripande och permanent förbättring av situationen för gående och cyklister längs Götgatan.

Det tidigare inriktningsbeslutet berörde en upprustning från fasad till fasad på Götgatan, ett av stadens mest belastade stråk, där infrastrukturen för fotgängare och cyklister sedan 2013 söder om Åsögatan har varit en provisorisk lapptäckeslösning. Gränsen mellan gångbana och cykelbana upplevs som oskarp, och cyklisterna separeras från fordonstrafiken enbart med påkörningsbara pollare i plast. Trafikkontoret konstaterar i tjänsteutlåtandet att den västra sidan av Götgatan efter tätskiktsarbetenas färdigställande kommer att justeras med höjd trafiksäkerhet som följd, men den östra sidan mister med det nya förslaget denna viktiga och av 13 000 dagliga cyklister efterlängtrade uppgradering.

Av hänsyn till det stundande tätskiktsprojektets omfattning och tidsspann vore det oklokt att skjuta på en permanent lösning för cyklister och fotgängare längs Götgatans östra sida ännu längre in i framtiden – en åtgärd som föreslogs redan för 10 år sedan. Stockholmarnas tålamod kommer oundvikligen att prövas under den nu sex år långa planerade arbetsperioden, och att därefter åter ta gatuutrymmet i anspråk för att genomföra redan nu nödvändiga

justeringar är svårt att motivera och kommer inte vara billigare för staden.

När tätskiktsarbetet utförs över Medborgarplatsens tunnelbanestation kommer sannolikt delen av Björns trädgård med höga kastanjer som vetter mot Götgatan påverkas kraftigt. Tjänsteutlåtandet går inte in i detalj exakt vilka ytor som berörs, men vi uppmanar staden att dra lärdomar från arbetena vid Östermalmstorg och turerna kring Östermalmsgrillen – och tidigt involvera samt erbjuda en tillfällig lokalisering för grillkioskverksamheten vid Björns trädgård om så krävs.

Med en byggtid på sex år kommer södermalmsbor, cykelpendlare och även biltrafiken att behöva uppsöka nya eller alternativa färdvägar, särskilt på parallellgator som Östgötagatan, Södermannagatan och Renstiernas gata. I brist på underlag i form av de trafikanalyser som tjänsteutlåtandet refererar till är det svårt för nämnden att ta ställning i frågor som berör konsekvenserna för trafiken. Vi ber därför trafikkontoret att återkomma med förslag på konfliktminimerande åtgärder som vidtas för att hantera den ökade belastningen på omkringsliggande gator.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Katja Jassey m.fl. (V).

Vid protokollet

Alva Matsdotter