

**Handläggare**  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Ebba Larsson  
Strategisk trafikplanerare  
08-578 292 52  
[ebba.larsson@tyreso.se](mailto:ebba.larsson@tyreso.se)

**Handlingstyp**  
Tjänsteskrivelse  
**Datum**  
2024-02-12

**Sida**  
1 (3)  
**Diarienummer**  
KSM2024-122

**Ert diarienummer**  
LI2023/03919

**Mottagare**  
Hållbarhetsutskottet

**Mottagare av remissvar**  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## Remissvar Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

### Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Södertörnskommunernas gemensamma yttrande antas som Tyresö kommuns svar på remiss Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd  
Kommundirektör

Åsa Bergström  
Chef Samhällsbyggnadskontoret

### Beskrivning av ärendet

Regeringen gav i juni Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Inriktningsunderlaget syftar till att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar som underlag till regeringens infrastrukturproposition. När riksdagen sedan har slagit fast planperiod och ekonomiska ramar, följer åtgärdsplaneringen i syfte att ta fram en ny nationell plan och länsplaner för transportinfrastrukturen.

Den 15 januari överlämnade Trafikverket inriktningsunderlaget till regeringen samtidigt som det remitterades till berörda remissinstanser.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram det här gemensamma remissvaret på inriktningsunderlaget.

Remissvaren ska lämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 15 april 2024.

## Södertörnskommuneras viktigaste synpunkter

- Södertörnskommunerna vill att en ökad andel av medlen ska fördelas till länsplanerna samt att en större andel medel riktas till Stockholmsregionen - en stark huvudstadsregion gynnar hela landet.
- Det finns en stor potential för utveckling av nya bostäder och arbetsplatser i kommunerna på Södertörn, som kan tillvaratas genom att större satsningar på infrastruktur möjliggörs.
- Södertörnskommunerna utgår från att staten står fast vid de objekt som i inriktningsunderlaget benämns som så kallade bundna objekt. Det avser Tvärförbindelse Södertörn som har finansieringsavtal, samt Spårväg Syd som ingår i Sverigeförhandlingens objekt. Det är viktigt för förtroendet mellan stat och kommun och vårt gemensamma ansvar för utvecklingen i södra Stockholm.
- Södertörnskommunerna delar Trafikverkets bild att det sammantaget är angeläget att:
  - Rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen.
  - Vidta åtgärder för att klara klimat- och trafiksäkerhetsmål, klimatförändringar och yttre hot.
  - Hushålla med resurser genom minskade kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda.

Södertörnskommunernas gemensamma infrastrukturprioriteringar är dessa:

- Ny passage under Södertälje kanal
- Ny bytespunkt i Flemingsberg inklusive nedsänkning av väg 226
- Ny regional järnväg Järna – Flemingsberg via Södertälje syd
- Spår till Tyresö och upprustning av bytespunkt Gullmarsplan
- Dubbelspår på Nynäsbanan

## Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

## Prövning av barnets bästa

Ett långsiktigt hållbart transportsystem är viktigt för framtida generationer. Det Södertörnsgemensamma svaret har utblick mot inriktningsplaneringens

tidspann 2026-2037 i första hand, men ser även behov längre fram än så.  
Satsningar på kollektivtrafik i radiella stråk och på tvären för att binda samman  
Södertörns regionala stadskärnor, möjligheter till överflytt av gods från väg till  
järnväg, samt åtgärder för styrmedel för att uppnå klimatmål gynnar barn och  
unga, likväl som andra målgrupper.

## **Bilagor**

1. Remissyttrande från Södertörnskommunerna på inriktningsunderlag  
för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037\_240213