

Särskilt yttrande rörande Remissvar Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Sverigedemokraterna har idag deltagit i beslut om att anta Remissvar Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026– 2037

Remissvaret är välskrivet och i stort bra men vi i Sverigedemokraterna har invändningar mot skrivningar i remissvaret basera på vår inställning till spårbunden trafik till Tyresö. Just den skrivningen ställer vi oss alltså inte bakom och vill med all tydlighet att det ska framgå.

Även om vi anser att en väl utbyggd kollektivtrafik är viktig för Tyresö och tyresöborna anser vi inte att spårbunden trafik är något som är vare sig nödvändigt eller önskvärt, vare sig ovan eller under mark då det både är oerhört kostsamt och riskerar att skada miljö och natur. Vi ser också risken med att Tyresö blir en slutstation om spårtrafiken byggs ut till Tyresö. Ändstationer har haft en tendens att koncentrera kriminalitet, knarkhandel och sociala utmaningar och vi anser det vore olyckligt om Tyresö med den situation som finns idag får mer problem.

Per Carlberg
Gruppledare Sverigedemokraterna Tyresö