

VA	Plankartor Blad 4	Nytt vägområde på befintliga VA-ledningar	Ledningsrätt/ledningssevitut för VA-ledningar som säkerställer åtkomst i det utökade vägområdet
VA	Plankartor Blad 5	Nytt vägområde på befintliga VA-ledningar	Ledningsrätt/ledningssevitut för VA-ledningar som säkerställer åtkomst i det utökade vägområdet
VA	Plankartor Blad 9	Nytt vägområde på befintliga VA-ledningar	Ledningsrätt/ledningssevitut för VA-ledningar som säkerställer åtkomst i det utökade vägområdet
VA	Plankartor Blad 10	Nytt vägområde på befintliga VA-ledningar	Ledningsrätt/ledningssevitut för VA-ledningar som säkerställer åtkomst i det utökade vägområdet
VA	Plankartor Blad 11	Nytt vägområde på befintliga VA-ledningar	Ledningsrätt/ledningssevitut för VA-ledningar som säkerställer åtkomst i det utökade vägområdet
VA	Plankartor Blad 12	Nytt vägområde på befintliga VA-ledningar	Ledningsrätt/ledningssevitut för VA-ledningar som säkerställer åtkomst i det utökade vägområdet
Plan	Informationen: "Om marken vi ska använda tillhör dig"	Det framgår inte att det även krävs förenlighet med gällande detaljplan.	Kan förtydligas
Plan	Plankarta blad 4	Vägområde med vägrätt inom privata fastigheter Linde 15:1 och 15:2. Berörd mark är planlagd för bostadsändamål, prickmark. Inom T3 har övergångsstället med anslutande gc flyttats, behöver detta ingå i vägområdet?	Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde.
Plan	Plankarta blad 5	T1 önskas inom hela gatubredd för gatan Önskegången för att förlänga tunneln under gatan. Hur hanteras framkomligheten under byggtiden? T2 önskas inom bostadsändamål som idag nyttjas för återvinning. Varför behöver så stort område söder om T2 ingå i vägområdet? Vägområdet med vägrätt är inte markerat inom privata fastigheter Nätby 4:351, 4:352 och 4:1304. Planlagt för Bostadsändamål, prickmark	Nytt vägområde med vägrätt behöver läggas in på kartan alternativt att det finns en redovisning över befintliga vägrätter. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde
Plan	Plankarta blad 6	Gräns för vägområde är inte utmarkerat. Troligt att privata fastigheter påverkas, vilket inte går att bedöma utan en markerad gräns	Gräns för vägområde och nytt vägområde med vägrätt behöver läggas in på kartan alternativt att det finns en redovisning över befintliga vägrätter. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde
Plan	Plankarta blad 7	Gräns för vägområde är inte utmarkerat. Troligt att privata fastigheter påverkas, vilket inte går att bedöma utan en markerad gräns	Gräns för vägområde och nytt vägområde med vägrätt behöver läggas in på kartan alternativt att det finns en redovisning över befintliga vägrätter. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde
Plan	Plankarta blad 8	Gräns för vägområde är inte utmarkerat. Privata fastigheter påverkas	Gräns för vägområde och nytt vägområde med vägrätt behöver läggas in på kartan alternativt att det finns en redovisning över befintliga vägrätter. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde
Plan	Plankarta blad 9	Gräns för vägområde är inte utmarkerat i väster.	Komplettera så att hela vägområdet är markerat, likt blad 4
Plan	Plankarta blad 10	Gräns för vägområde är inte utmarkerat i väster. Vägområde med vägrätt inom privata fastigheter Kumla 69:34, 69:32, 10:12. Berörd mark är planlagd för bostadsändamål, prickmark resp Handel och bostad, prickmark	Komplettera så att hela vägområdet är markerat, likt blad 4. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde

Plan	Plankarta blad 11	Gräns för vägområde är inte utmarkerat i väster. Vägområde med vägrätt inom privata fastigheter Kumla 10:1, Mammuten 15, 11 och 9. Berörd mark är planlagd för bostadsändamål, prickmark	Komplettera så att hela vägområdet är markerat, likt blad 4. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde
Plan	Plankarta blad 12	Gräns för vägområde är inte utmarkerat i väster. Vägområde med vägrätt inom privata fastigheter Kumla 57:3, 57:2, 55:1 och 55:4. Berörd mark är planlagd för bostadsändamål, prickmark. För fastigheterna behövs bullerskyddsskärmar inom kvartersmark. Underliggande (grund-)karta är gammal. Fastigheten Kumla 55:4 saknas	Komplettera så att hela vägområdet är markerat, likt blad 4. Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde. Bullerskärmar i nytt läge måste göras planerliga. Underliggande (Grund)karta behöver uppdateras
Plan	Illustrationskarta 4	Vägområdet stämmer inte överens med plankartans vägområde över Gudöån.	Illustrationskarta och plankartan behöver samordnas
Plan	Illustrationskarta 5	Vägområdet stämmer inte med plankartan	Illustrationskarta och plankartan behöver samordnas
Plan	Illustrationskarta 6, 7 och 8	Vägområdet är inte redovisat	Komplettera så att hela vägområdet redovisas
Plan	Illustrationskarta 9, 10, 11 och 12	Hela vägområdet är inte redovisat	Komplettera så att hela vägområdet redovisas
Plan	Planbeskrivning s.21 Tabell 4:3	Intrång inom kvartersmark kan inte hanteras genom mindre avvikelser. Ny detaljplan krävs för ändring av ändamål	Ny detaljplan behövs inom kvartersmark alternativt upphävande av detaljplan inom berört vägområde. Ändra så att texten i Tabell 7:3 för Kommunala planer stämmer, dvs "Bedöms sannolikt innebära detaljplaneändring"
Plan	Planbeskrivning s. 62 Figur 5:18	Pågående planering i olika skeden pågår på kommunen angående utformningen vid Alléplan. Bör samordnas i den mån det är möjligt, fortsatt fördjupad dialog krävs.	
Plan	Planbeskrivning s.79 Rubrik "Trafik under byggnadstid" och "Sammanfattande bedömning av byggskedets störningar"	Framgår inte att trafiken utmed Önskegången blir helt avstängd och hur det ska lösas för boende som berörs	Avstängning av Önskegången behöver förtydligas och belysas
Plan	Planbeskrivning s.88 Kap 9.3	Detaljplaneändring kommer även att krävas inom Tyresö kommun där vägområdet inryms inom kvartersmark för bostadsändamål. Avstämning om detta kan även behöva göras med bygglov	Komplettera med text om att det även krävs planändring av detaljplaner inom Tyresö kommun
Dagvatten	Avvattningsplan	Krav LOD Tyresö från utdaterad riktlinje	För nuvarande riktlinjer hänvisas till Tyresös tekniska handbok. Nya krav motsvarar ungefär Sthlms riktlinje. Gäller också att nya och befintliga ytor hanteras i LOD-åtgärd vid ny - eller ombyggnation
Dagvatten	Avvattningsplan	Föroreningars påverkan på omgivande ej tillräckligt utrett. Översiktlig bedömning ej tillräcklig.	För varje utläppspunkt till vatten eller lokala ledningsnät behöver det redovisas hur påverkan är på omgivande och möjlighet att rena flöden nedströms. Önskas sammanställning över vilka vägytor (bef o nya) som går direkt på ledning för att se över reningsbehovet nedströms.
Dagvatten	Avvattningsplan	Ökade flödets påverkan på omgivning ej utredd.	Säkerställ avrinning inom vägområdet. Mottagande system måste också klara av att ta emot flöden.

Dagvatten	Plankarta 4	Oklart om ökade vägytors avrinning kan öka risken för översvämning på intilliggande fastigheter på nordöstra sidan av bron.	Säkerställ avrinning inom vägområdet.
Dagvatten	Avvattningsplan	Saknas förutsättningar för skyfallshantering	Lägg till Länsstyrelsens rekommendationer för skyfallshantering. Framkomlighet på hela vägen bör vara krav även vid skyfall. Samt att ökade flöden inte riskerar att påverka kringliggande bebyggelse.
Dagvatten	Avvattningsplan, Plankarta 10	På lågpunkt i vägen vid KM 6/050 finns risk för återkommande översvämningar och framkomlighetsproblem. Redan idag överbelastad dagvattenledning tvärs över vägen som efter utbyggnad kommer att få högre belastning.	Framkomligheten vid skyfall bör säkerställas. Ökad avrinning bör fördröjas ytterligare alt. öka kapacitet på avvattningen under vägen. Framtida centrumområde. Risk för ökad översvämningrisk på öster sida om vägen pga ombyggnad av vägen.
Dagvatten	Plankarta 10	Väggroppen skapar översvämning på fastigheter omkring Skogängsvägen vid extrema regn/skyfall.	Vilka konsekvenser medför vägombyggnad? Möjligheter till dialog om att passa på att utföra ev. möjliga åtgärder för att reducera översvämningrisk öster om Gudbroleden?
Dagvatten	Avvattningsplan	Saknas fördröjningsvolym för sträckor i Tyresö och Haninge	Sammanställ fördröjningsåtgärder likt de för Sthlms delar.
Grundvatten	Avvattningsplan	Saknas skydd av grundvattenförekomst	Grundvattenförekomst i Tyresö planeras att nyttjas som nödvattentäkt och behöver därför skyddas från påverkan.
Grundvatten	Plankarta 10-12	Grundvatten behöver skyddas	
Vatten	Projekterings PM Avvattning	Bro över Gudöå: I PM avvattning anges att " <i>De åtgärder som planeras vid bron över den sträcka av Tyresån som kallas Gudöån kommer att utföras utan påverkan inom nivåerna för vattendragets vattenområde varför ingen tillståndsansökan behöver upprättas för detta.</i> "	Tyresö kommun förutsätter att detta innebär att ny brokonstruktion placeras på ett sådant sätt att bron inte medför ökad översvämningrisk uppströms och att inga brostöd placeras i ån.
Analys och Tillväxt	Planbeskrivning s.27, avsnitt 4.6.1	Mycket allmän information i avsnittet om buller, men ingen beskrivning av projektets påverkan på bullernivåer i området	
Analys och Tillväxt	Planbeskrivning s 30, avsnitt 4.6.3	Det finns fler än två kulturmiljöer i Trollbäcken, fler redovisas i Strategi för kommunägda kulturfastigheter	https://www.tyreso.se/download/18.529d2fbe17c0d57b62915ec9/1632409134288/Strategi%20f%C3%B6r%20kommun%C3%A4gda%20kulturfastigheter.pdf
Analys och Tillväxt	Planbeskrivning s 31, karta	Objekt som är markerade med punkter redovisas inte i teckenförklaringen	Komplettera teckenförklaring
Analys och Tillväxt	Planbeskrivning, s. 40, 4.6.6 Masshantering	Lite information om masshantering. Var kommer massorna att mellanlagras? Tillfälliga nyttjanderätter i Skarpnäck och vid Tegvägen kommer inte räcka för detta ändamål.	En beskrivning av hur kravställning för masshantering ser ut vore bra för att kunna bedöma konsekvenserna.
Analys och Tillväxt	Planbeskrivning, s. 74, 6.4.2	Det finns inget promenadstråk för friluftslivet på platsen i nuläget, men det finns en intention om att anlägga ett sådant stråk längs med Gudö å i Tyresös översiktsplan.	
Analys och Tillväxt	Planbeskrivning s.80, 6.6.1	Invasiva växter - det finns mycket parkslide längs med Gudöbroleden	Se kartlager "Invasiva växter" i kommunens externa webbkarta. Det kan finnas fler platser än det som redovisas i kartan -> det krävs stor försiktighet. Generellt gäller att all jord som grävs upp inom en radie av 7 meter från parkslide kan innehålla rotfragment och bör anses vara förorenat.

Analys och Tillväxt	Planbeskrivning s.83	Naturmiljö - det finns en risk för biologisk mångfald om parkslide sprids. Skyddsvärda träd vid Trollbäckens bibliotek, men osäkert om det räknas som "vägens direkta närområde"	
Landskap	Gestaltningprogram s.7	Otydligt med "Anläggnings-specifika krav för landskapsarkitektur". Vad betyder det? De är otydliga och spretiga. De handlar dessutom endast om gc-banan. Hela gaturummet behöver beskrivas.	Kan övergripande mål för gestaltningprogrammet beskrivas redan här för att ge en tydlig bild av vilken typ av gaturum som ska skapas?
Landskap	Gestaltningprogram s.7	Det står att natur- och kulturmiljövärden ska värnas, men upplever inte att det tydliggörs i dokumentet vilka de är och på vilket sätt de ska värnas.	Tydliggör genom dokumentet vilka natur- och kulturvärden som finns och hur de ska värnas under respektive delsträcka. Innebär projektet t.ex. förlust av kulturvärden? Hur ska det kompenseras? Kan kulturvärden lyftas mer än hur det föreslås på t.ex. sida 21?
Landskap	Gestaltningprogram	Upplever inte att det presenteras lösningar och åtgärder för att hantera barriäreffekter och spridningskorridorer.	Tydliggör att detta ska tas hänsyn till arbetet. En bilväg är alltid en barriär och det behövs en tanke om hur det ska hanteras. Tyresö har ett kommunalt svagt grönt samband som passerar vägen inom delsträcka 4. Hur hanteras det?
Landskap	Gestaltningprogram s.10	Det saknas riktlinjer och ambitionsnivå för gestaltningen av hela sträckan. Vilken typ av gaturum vill vi uppnå - avseende skala, rumslighet, estetiska- och upplevelsevärden, natur- och kulturvärden, ekosystemtjänster m.m.	Förtydliga detta redan under rubriken "Overgripande gestaltning" och låt det sedan genomsyra hela dokumentet. Visa en principsektion redan här om det är möjligt - för att visa alla ingående delarna i gaturummet. Här kan en princip för gestaltning av tunnlar och tillkommande broar beskrivas för att ge en tydlighet som saknas nu. Skulle behövas sammanhållet uttryck gällande räckan och staket också. På sid 26 föreslås grönt flätverksstängsel, görs det någon annanstans? Kan det bytas ut mot något annat med högre estetiska värden?
Landskap	Gestaltningprogram s.12	Saknar resonemang om ljusdesign, det är väldigt tekniskt beskrivet.	Ha gärna med en sektion som visar principen för belysning av gaturummet. Resonemang om varför det ska vara just enkelsidig belysning. Det är bra om gc-banan kan belysas med lägre stolparmaturljus för en mer behaglig och mänsklig skala. Ska bergskärningar ljussättas för att belysa rummets "väggar"?
Landskap	Gestaltningprogram s.13	Väldigt kortfattat om bullerskyddsskärmar. De kommer ha stor inverkan på upplevelsen av gaturummet.	Utveckla gärna resonemang om gestaltningen av bullerskärmar.
Landskap	Gestaltningprogram s.13	Mycket kortfattat om vegetation.	Lyft vegetationen till ett eget stycke och beskriv ambitionen, vegetationens roll för att skapa rumslighet, estetiska- och upplevelsevärde, bidra med andra ekosystemtjänster, stärka kulturvärden m.m. Gatuträd? Ställ krav på kvalitet på nya gatuträd.
Landskap	Gestaltningprogram	Saknar gatuträd och skelettjordar. Finns inte plats? Det kommer innebära ett mindre attraktivt gaturum och med sämre förutsättningar att hantera partiklar, dagvatten m.m. Träden har även stor betydelse för att skapa en mer mänsklig skala på gaturummet.	Utöka med mer resonemang som det på sid 26, punkt 4. (Kan även tydliggöra på sid 26 att de nya träden planteras kompenseras de befintliga som tas ned.)

Landskap	Gestaltningprogram s 34	GC-vägen ligger på en "avsats" högt över bilvägen. Riskerar att bli en obehaglig och otrygg miljö att röra sig genom till fots eller cykel.	Se över utformningen här, så att inte gc-vägen hamnar så högt. Är det på grund av anpassning till anslutande höjdsättning, eller endast för att öka trafiksäkerheten? Måste den ligga så pass högt ur det avseendet?
Landskap	Gestaltningprogram s 35	Gc-vägen ligger som i ett tråg. Riskerar att bli en otrygg och obehaglig miljö att röra sig i.	Går det att justera höjdsättningen för att förbättra utformningen av gc-vägen?
Avfall: ÅVS/Etableringsyta	Vägplanen sid 5	Tegvägens ÅVS-behållare behöver finnas kvar inklusive en yta för att kunna tömma behållarna med kranbil. Etableringsytan behöver samordnas med dessa.	
Tillfällig nyttjanderätt		Hur får fastighetsägare information om att Trafikverket kommer använda sig av tillfällig nyttjanderätt på deras fastighet?	
Trafik	Hela sträckan	Trafikreglering: Vilket vägval görs gällande cykelöverfart vs cykelpassage på platser där det inte är signalreglerade korsningar? Exempelvis vid cirkulationsplatser. Viktigt att ha sammanhängande utformning och tydlighet kring väjningsplikt på hela sträckan om det ska öka cyklingen på stråket. Stor bäring på lokal trafiksäkerhet och möjliggörande av ett lättolkat och tydligt gaturum.	Tydliggör reglering och anpassa utformning för stringens på hela sträckan/stråket. Viktigt att den fysiska utformningen också fungerar ur ett drift- och underhållsperspektiv.
Trafik	Korsningen Skogsängsvägen/Gudöbroleden	Kommunen önskar komplettera och bredda kommunal cykelväg längs Skogsängsvägens norra sida för bättre anslutning till cykelvägen på Gudöbroleden. Kräver samordning av det nordöstra hörnet av korsningen.	Fortsatt dialog i samband med att projektering fortgår för att kunna samordna processer, ytanspråk m.m.
Trafik	Korsningen Gudöbroleden/Vendelsövägen/ Sofiebergsvägen/Tegvägen	Kommunen önskar förbättra utformningen i denna korsning väster om v. 260 för att säkerställa bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för främst barn och unga på väg till skolan.	Finns det möjlighet för Trafikverket att inarbeta en sådan lösning i vägplanen är det välkommen, annars ser kommunen fram emot en tät dialog i kommande faser för att inte omöjliggöra en trafiksäker lösning på platsen.
Trafik	Hela sträckan	För att också kunna användas som lokal gc med en bredare målgrupp än snabba cykelpendlare är ett önskemål att få en fysisk avgränsning mot väg 260 längs alla sträckor.	Se över möjlighet till fysiska avgränsning mellan bilväg/kollektivtrafikköfält samt cykelväg.
Trafik	Cykelparkering	Bör vara ramlåsställd samt kunna omhänderta även lastcyklar. Otydligt på t.ex. Figur 3.4 på sidan 11 i PM Gestaltningprogram.	
Ekologi	Sträcka 5/750 – 5/930	Avvattning ska främst ske genom öppna diken - bra. Men sträckan 5/750 – 5/930 ska avvattnas mot nyplanterad trädrad. De kommer sannolikt att dö av saltet.	Ska det finnas träd på denna sträcka med sådan avvattning måste vägen luta åt andra hållet, om man saltar. Det finns svenska växter som tål salt bättre, det kan vara till nytta och nöje i såväl slänter som diken.
Ekologi	Gudöån	Kan någon form av biotopstärkande åtgärd bli aktuell i Gudöån?	