

Handläggare
Emma Lidell
Strategisk trafikplanerare
Tyresö kommun
emma.lidell@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2024-04-15

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM-2024-328

Mottagare
Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut i samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

- Kommunstyrelseförvaltningens yttrande antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms ”Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25) med diarienummer TN 2023-1082.

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Åsa Bergman
Chef Samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25) med diarienummer TN 2023-1082. Remissen kommer från trafikförvaltningen i Region Stockholm och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellskiftet i december 2024.

Inga trafikförändringar som berör kollektivtrafiken i Tyresö kommun har föreslagits.

Tyresö kommun har idag en kontinuerlig dialog med trafikförvaltningen och trafikoperatören Nobina, där synpunkter från kommuninvånare lyfts och i många fall omhändertas. Följande synpunkter behöver särskilt beaktas eftersom de ännu inte har hanterats inom dialogen mellan trafikförvaltningen, trafikoperatören och Tyresö kommun.

Tyresö vill framföra krav om minskad trängsel på samtliga linjer mot Gullmarsplan och Stockholms C i morgonrusning samt mot Tyresö under rusningstid under eftermiddag/kväll. Trängselkravet, om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h, ska efterlevas för att garantera säkerheten för resenärerna.

Linje 817: Tyresö kyrka - Raksta

Tyresö vill att tidtabellen samt linjedragning ses över, med särskilt fokus på att matcha skoltider för barn som går på Tyresö skola och Strandskolan.

818 C Stockholm C – Brandbergen med stopp i Trollbäcken

Tyresö vill särskilt framföra krav på minskad trängsel på linjen i rusningstid så att trängselkravet, om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h, efterlevs.

Linje 840 Handens station - Nacka strand (med stopp i Trollbäcken C och Tyresö C)

Det har inkommit många klagomål från resenärer om trängselproblematik på linje 840. Det är av yttersta vikt att det finns en funktionell förbindelse mellan kommunerna, både i nuläget och i framtiden.

Ökad turtäthet för området Fornudden

Vidare har kommunen tagit emot önskemål från kommuninvånare om att utöka turtätheten för området Fornudden.

Slutligt remissvar skall ställas till trafikförvaltningen (registrator.tf@sll.se) senast den 5 juni 2024.

Beskrivning av ärendet

I bifogat underlag presenteras trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret 2024/2025, T25. Dokumentet ”Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25) med diarienummer TN 2023-1082 skickades i april 2024 på remiss till regionens kommuner samt de funktionshindersorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med.

Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna. Förslagen avser förändringar i bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid för hela regionen. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt synpunkter från kommunerna, inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare

utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Inga trafikförändringar som berör kollektivtrafiken i Tyresö kommun har presenterats i remissen. Det presenteras inte heller några andra förändringar som bedöms ha direkt påverkan på tillgång till kollektivtrafik för Tyresöborna.

Tyresö kommun vill framföra följande synpunkter som har inkommit och som kommunen anser bör omhändertas inom ramen för T25.

Tyresö kommuns synpunkter

Tyresö vill framföra krav om minskad trängsel på samtliga linjer mot Gullmarsplan och Stockholms C i morgonrusning samt mot Tyresö under rusningstid under eftermiddag/kväll. Trängselkravet, om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h, ska efterlevas för att garantera säkerheten för resenärerna.

Linje 817: Tyresö kyrka - Raksta

Det är många barn som går i Tyresö skola och Strandskolan som skulle kunna åka med bussen morgon och eftermiddag, men tidpassningen mot barnens skolscheman fungerar dåligt i dagsläget. Tyresö vill ha en fortsatt dialog med trafikförvaltningen och trafikoperatören angående tidtabell samt linjedragning.

818C Stockholm C – Brandbergen med stopp i Trollbäcken C

Tyresö vill särskilt framföra krav på minskad trängsel på linjen i rusningstid så att trängselkravet, om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h, efterlevs.

Linje 840 Handens station - Nacka strand (med stopp i Trollbäcken C och Tyresö C)

Det har inkommit många klagomål från resenärer om trängselproblematik på linje 840. Främst gäller klagomålen sträckor i Nacka, men berör Tyresöbor som pendlar mellan kommunerna. Det är av yttersta vikt att det finns en funktionell förbindelse mellan kommunerna, både i nuläget och i framtiden. Det kan röra sig om extra turer eller kompletterande linjer i Nacka.

Ökad trafikering i området Fornudden

Vidare har kommunen tagit emot önskemål från kommuninvånare om att utöka turtätheten för området Fornudden.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Prövning av barnets bästa

Kommunen vill skapa möjligheter för alla sina invånare att transportera sig på ett hållbart sätt. Det är därför av yttersta vikt att kollektivtrafikens utbud och turtäthet ligger i linje med kommuninvånarnas behov. Kollektivtrafiken ska kunna vara ett attraktivt alternativ till bilen och erbjuda grundläggande tillgänglighet till målpunkter för olika syften, så som skola och fritidsaktiviteter, vid olika tider på dygnet och över året.

Det är också extra viktigt att trängselkravet om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h efterlevs, för att barn och deras vårdnadshavare ska kunna känna att resan med kollektivtrafik är säker.

Bilaga

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25)