

Särskilt yttrande

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 2024-09-25

§25 Samråd för detaljplan för Bollmoravägen

Korsningen Njupkärrsvägen-Bollmoravägen har i flera år varit en hårt trafikerad korsning. Med den ökande bebyggelsen vid Granitvägen har korsningen blivit än mer belastad, speciellt i rusningstrafik.

Den enda rimliga vägen i nord-sydlig riktning till och från Farmarstigen, Mellanbergsvägen och Granitvägen går genom korsningen mellan Njupkärrsvägen och Bollmoravägen. Alternativet är att istället leda denna trafik genom villaområdet i Trollbäcken, vilket knappast ligger i kommunens intresse. Dock är trafiken genom korsningen idag prioriterad i öst-västliga riktningar vilket ger mycket lång väntetid, i rusningstid över åtskilliga trafiksignalsperioder, i korsningens nord-sydliga riktningar.

I detaljplaneförslaget till samråd föreslås att korsningen ska byggas om, till en ny korsning mer eller mindre liknande den som finns idag och med liknande framkomlighetsbesvär. Dock kommer framkomligheten för bussar som kommer norrifrån och ska svänga öster mot Tyresö Centrum att förbättras. Dessvärre ger det inte övrig fordonstrafik i övriga riktningar någon nämnvärt förbättrad situation. Allt detta till priset av en oerhört försämrad framkomlighet under ombyggnadstiden. I dagsläget finns redan bra fungerande och säkra cykel- och gångstråk med trafikreglerade övergångsställen.

Jag kan inte finna att Tyresö kommun hittills gjort några seriösa försök med att leda om trafiken i öst-västliga riktningar via Hedviglunds trafikplats och motorvägen (väg 229). Inte heller i samrådshandlingarna diskuteras möjligheten av avlasta korsningen genom att leda om trafiken på detta sätt. Det är därför mycket tveksamt att en ombyggnad av korsningen på det sätt som föreslås i detaljplaneförslaget är värt en kostnad om cirka 100-150 miljoner kronor, samt de olägenheter som oundvikligen kommer uppstå under ombyggnadstiden.

Om jag hade haft rösträtt i Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden hade jag yrkat avslag.

För Liberalerna i Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Christina Melzén