



Särskilt yttrande

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden 25 september 2024

§ 25

Samråd för detaljplan för Bollmoravägen

Miljöpartiet välkomnar att arbetet med den första etappen av Bollmoravägens utveckling nu kommer igång. Det är ett viktigt projekt för framkomlighet och trafiksäkerhet i Tyresö.

Hastighetsbegränsningen planeras till 40 km/h. I ett så pass tätbebyggt område som den här etappen utgör, så borde 30 km/h vara mer lämpligt. Exempelvis har EU-parlamentet och NTF föreslagit att 30 km/h bör införas som bashastighet i tätbebyggda områden. Det finns tydlig forskning på att det ökar både trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för oskyddade trafikanter. Det har även positiv effekt på hälsa och livskvalitet genom minskat trafikbuller.

I planbeskrivningen uttrycks att det regionala gång- och cykelstråket på södra sidan av Bollmoravägen ska breddas till 4,5 meter utmed Bollmoravägen fram till och med centrum där det är möjligt. I den aktuella etappen bör 4,5 meter inte vara något problem att genomföra, och vi vill därför understryka att det inte bör göras något undantag från det måttet i den här etappen. I följande etapper bör undantag endast göras om det inte finns någon rimlig praktisk lösning för att upprätthålla 4,5 meters bredd.

Den befintliga gång- och cykeltunneln under Njupkärrsvägen kommer eventuellt att tas bort för att minska riskerna för skador vid skyfall. Det är utmärkt att kommunen genomför åtgärder för klimatanpassning eftersom skyfallen tyvärr kommer att bli fler och större i framtiden. Vi vill dock understryka vikten av att en eventuell ny lösning för gång- och cykelpassage över Njupkärrsvägen blir minst lika bra som dagens tunnel.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Björn Stenqvist