



Särskilt yttrande Samhälls- och hållbarhetsnämnden 23/10

Ärende 2 § 31 Remiss Stockholms stad Klimathandlingsplan 2024-2030

Planen är formulerat på ett oklart och potentiellt negativt sätt för Tyresös invånare när det gäller trafikfrågor. Det skrivs om att begränsa biltrafiken på större trafikleder, vilket kan innebära oacceptabla konsekvenser för boende utanför centrala Stockholm. Trafikleder i centrala Stockholm är hela regionens trafikleder och ingenting som bör behandlas som en lokal trafikfråga. På lokalgator får Stockholms kommun göra som de vill, men de trafikleder som binder samman norra och södra Stockholm måste behandlas med alla medborgares bästa för ögonen.

Ett exempel på hur det annars kan gå är beslutet att förbjuda annat än elbilar att använda Klaratunnels entré mot Mäster Samuelsgatan. Det orsakar kostnader och tidsförluster för Tyresöbor samtidigt som utsläppen ökar.

Tyresö kommun har i sitt remissvar inte på ett tillräckligt sätt beaktat denna fråga.

Ulf Perbo

Kristdemokraterna