

HandläggareEmma Björkman
08-508 26 136
Jonas Wennström
08-508 26 284**Till**Trafiknämnden
2024-11-14**Tydligare vägmarkeringar för säkrare
trafikflöden av Petra Gardos Ek (M). Svar
på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef**Sammanfattning**

Kontoret har tagit del av motionen där Moderaterna föreslår att staden på ett tydligare sätt markerar i gatan eller på trottoaren hur långt fram ett fordon får parkera.

Trafikkontoret är medvetet om utmaningarna som motionären framför men mot bakgrund att det är resurskrävande att måla och underhålla vägmarkeringar samt att det saknas stöd i vägmärkesförordningen (2007:90) anser kontoret att det inte är aktuellt att markera ut 10-meters regeln framför övergångsställen

Bakgrund

Den 22 augusti 2024 mottog trafiknämnden en motion om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden från Petra Gardos Ek (M).

I motionen lyfts att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm. För att undvika missförstånd och felparkeringar så föreslår Moderaterna att staden på ett tydligare sätt markerar i gatan eller på trottoaren hur långt fram ett fordon får parkera. Detta skulle underlätta för fordonsförare att parkera rätt samt följa gällande regler och förordningar.

Petra Gardos Ek (M) har bett kommunfullmäktige att ge förvaltningen i uppdrag att kartlägga platser i staden där vägmarkeringar vid parkerings- och övergångsställen saknas samt åtgärda detta skyndsamt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Det kan som bilist vara svårt att avgöra vilket avstånd som är 10 meter från ett övergångsställe eller en korsning. Däremot är det fordonsförarens skyldighet att känna till bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) och vägmärkesförordningen. Trafikförordningen beskriver trafikregler och hur lokala trafikföreskrifter får beslutas och vägmärkesförordningen reglerar vägmärken och vägmarkeringar. Bestämmelserna om vägmarkeringar i den rikstäckande vägmärkesförordningen ska följas och avsteg från dessa får inte göras genom till exempel utmärkning av 10-meters regeln. Syftet med en nationell likriktning i enlighet med vägmärkesförordningen är att trafikreglerna ska vara enhetliga i hela landet och inte skilja mellan kommuner. Detta blir särskilt viktigt i Stockholmsregionen där många fordonsförare rör sig mellan flera kommuner. Fordonsförare ska känna igen sig över hela riket ifråga om vägmärken och vägmarkeringar.

Därutöver är både tidskrävande och kostsamt att måla och underhålla vägmarkeringar som slits snabbt och risken för kantsten med vägmarkering som återställs på fel plats, exempelvis för nära ett övergångsställe, efter ett schaktarbete är stor. Detta riskerar att försämra trafiksäkerheten vid övergångsställen för att fordonsförare skulle förlita sig på felaktiga vägmarkeringar istället för den gällande lagstiftningen. Dessutom skulle stadens parkeringsvakter ha svårt att övervaka de platser där vägmarkeringen inte är tillförlitlig.

Det finns också en risk att polismyndigheten, den myndighet som prövar överklagandet av parkeringsanmärkningar, blir tvungna att undanröja flertalet parkeringsanmärkningar. Detta leder till att parkeringsövervakningen inte är rättssäker och att antalet tvister gällande parkeringsböter kan öka.

Mot bakgrund av att det är resurskrävande att måla och underhålla vägmarkeringar samt att det saknas stöd i vägmärkesförordningen avråder kontoret från att fatta beslut om att markera ut 10-meters regeln framför övergångsställen.

Slut

Bilagor

1. Motion om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden