

HandläggareJonas Althage
08-508 26 204**Till**Trafiknämnden
2024-11-14

Klimatanpassning av stadens lekplatser av Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefNiklas Domeij
AvdelningschefMarcus Andersson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret är strategiskt ansvarig för att samordna och utveckla arbetet med skyfallshantering inom Stockholms stad. Kontoret bistår, genom den s.k. skyfallsfunktionen, stadens alla delar med expertis, kartunderlag och utredningar inom skyfallsfrågor.

Stadens stadsdelsförvaltningar ansvarar för beredskap att hantera risker för skador på lekplatser, och uppkomna hälsorisker från detta, samt investeringar i förebyggande åtgärder.

Kontoret känner till flertalet stadsdelsförvaltningar som arbetar med risker för lekplatser från kraftig nederbörd, men det har inte, så vitt kontoret känner till, gjorts en enhetlig stadsövergripande analys över samtliga lekplatser.

Trafikkontoret arbetar i sin verksamhet med strategisk grönska och infiltration av regnvatten inom ett flertal områden.

Skrivelsen

Trafikkontoret mottog skrivelsen Skrivelse angående att klimatanpassa stadens lekplatser av Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C) den 29:e augusti 2024. I skrivelsen hänvisar författarna till skador som uppstått på stadens lekplatser i samband med kraftiga regn, där lekplatserna tvingats stängas av för återställningsarbeten en längre period efter regnet. Författarna hänvisar även till att markföroreningar kan förekomma under de översta jordlagren på lekplatser och att detta kan medföra hälsorisker för barn som vistas på lekplatserna. Författarna refererar till att bland annat lekplatserna Dalenparken, Starboparken och Junotäppan skadats och i de två sistnämnda fallen även behövt stängas av. Vidare skriver författarna att skyfall kommer bli vanligare i framtiden på grund av klimatförändringar och att staden måste bli bättre på att klimatanpassa lekplatser.

Författarna ställer följande frågor till trafikkontoret:

- 1) Vad har staden för beredskap för att hantera problematiken med kraftig nederbörd som förstör lekplatserna?
- 2) Har staden gjort en skyfallsinventering för stadens lekplatser?
- 3) Hur arbetar staden med strategisk grönska och annat material som bättre kan absorbera vattnet?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret noterar att frågorna som ställs i skrivelsen berör stadens organisation i helhet och inte inriktar sig specifikt på kontorets verksamhet.

Trafikkontoret är strategiskt ansvarig för att samordna och utveckla arbetet med skyfallshantering inom Stockholms stad. Kontoret bistår, genom den s.k. skyfallsfunktionen, stadens alla delar med

expertis, kartunderlag och utredningar inom skyfallsfrågor. Kontoret ansvarar för att underhålla stadens skyfallsmodell och gör stadsövergripande analyser kopplat till översvämningsrisker inom staden.

Stadens stadsdelsförvaltningar är som markförvaltare ansvariga för lekplatser och även arbetet att hantera skyfallsrisker för dessa lekplatser.

Trafikkontoret kan inte i detalj besvara frågor om andra verksamheters beredskapsförmåga eller genomförda utredningar, men kan delvis övergripande besvara frågorna i skrivelsen.

Beredskap för kraftig nederbörd

Stockholms stads stadsövergripande beredskap för skyfallshändelser följer de rutiner som finns inom beredskap för övriga kriser. Det finns således inte en särskild stadsövergripande beredskapsplan för skyfall specifikt.

Stadens olika organisationer har däremot individuella beredskapsplaner för att hantera olika typer av kriser för den egna verksamheten, där skyfall är en sådan ingående risk. Dessa planer fokuserar oftast på att hantera risker för större skador och betydande störningar av verksamheten och är generellt inte nedbrutna på en detaljnivå som omfattar anläggningar såsom lekplatser.

Stadsdelsförvaltningarna kan dock arbeta förebyggande med risker för lekplatser. Vid ett flertal tillfällen har stadsdelsförvaltningar kontaktat trafikkontorets skyfallsfunktion för vägledning i hur lekplatser och kringliggande mark kan utformas för att reducera skador vid kraftig nederbörd. Stadsdelsförvaltningarna kan även söka medel från centralmedelreserv 4, för investeringar i skyfallsåtgärder.

Skyfallsinventering av lekplatser

Stockholms stad har sedan ett antal år tillbaka en så kallad ”skyfallskartering”, där riskområden för översvämnning kartlagts. Denna kartering är åtkomlig för alla stadens organisationer och går att använda för att analysera lekplatsers riskutsatthet.

I skrivande stund arbetar trafikkontoret med en stadsövergripande riskanalys där bland annat samtliga fastigheter, byggnader och vägar inom Stockholms stads geografi kommer analyseras och kategoriseras utifrån översvämningsrisk. Stadens organisationer kan sedermera genomföra egna arbeten utifrån denna riskanalys för olika typer av aspekter, till exempel bedöma vilka lekplatser som har högst risk för skada.

Stadens arbete med strategisk grönska

Trafikkontoret arbetar med ekosystemtjänster från grönska inom flera avdelningar. I kontorets arbete med att hantera dagvatten, dagvattenföreningar, skyfallsrisker, stadsträd, med mera, är grönska och så kallade genomsläppliga material en viktig komponent. För närvarande arbetar kontoret bland annat med färdigställande av en uppdaterad växtbäddshandbok, utvecklingsarbete som rör genomsläpplig beläggning och konstruktionsmetodik för att öka infiltration av vatten, där strategisk grönska och genomsläppliga material ingår i arbetet.

Kunskapsunderlagen som tas fram under trafikkontorets ledning kan användas av stadsdelar för att minska sårbarheten på stadsdelarnas mark.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse angående att klimatanpassa stadens lekplatser av Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C)