

Handläggare

Anton Johansson

TillTrafiknämnden
2024-11-14**Städa upp soptipp Odenplan av Hamid
Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef**Sammanfattning**

En skrivelse har inkommit till trafikkontoret från Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) angående att matmopeder parkerar på gångbanor i anslutning till Odenplan och den problematik detta medför. Trafikkontoret uppger att det finns planer på att införa ett parkeringsförbud för moped klass II att parkera på gångbanor på de delar av Karlbergsvägen, Norrtullsgatan, Odengatan och Upplandsgatan som ligger i direkt anslutning till Odenplan samt vilka åtgärder som kan vidtas för att upprätthålla en god efterlevnad av förbudet.

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen om att städa upp Soptipp Odenplan av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) vid trafiknämndens sammanträde den 14 mars 2024.

I skrivelsen beskriver författarna att matbudsmopeder tar stor yta i anspråk på trottoarer på Odengatan samt andra gator i närheten av Odenplan, och det förklaras att denna yta istället borde nyttjas till uteserveringar och cykelparkeringar. Därutöver skildrar författarna hur det intill de parkerade matmopederna samlas stora mängder skräp som förfular platsen och skapar en otrygg miljö. Författarna menar att trafikkontoret behöver finna en lösning på problemet för att Odenplan ska vara en trygg, inbjudande och vacker plats där stockholmarna vill vistas.

Med anledning av situationen ställer författarna följande frågor:

- Vilka åtgärder ska trafikkontoret vidta för att frigöra cykelparkering för pendlingscyklister, städa upp Odengatan och göra trottoarerna mer tillgängliga och levande?
- Om det inte går att utkräva ansvar för de felparkerade mopederna och cyklarna, bör staden anlägga Stockholmsbågar på Odengatan för att tydliggöra att parkeringen främst är tilltänkt för aktiva cyklister?
- Bör staden ta fram nya parkeringsföreskrifter för cykel, moped och elsparkcykel nu när det finns många som använder dessa trafikslag som arbetsfordon?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Åtgärder för att frigöra cykelparkering, städa upp Odengatan och göra trottoarerna mer tillgängliga och levande

Trafikkontoret känner till den problematik som skrivelsen ger uttryck för och har under en längre tid utrett stadens möjligheter att angripa problematiken genom att införa ett förbud. En utmaning som identifierats är att hitta en lösning som inte leder till att problemet flyttar till gångbanor direkt utanför ett förbudsområde. Utredningsarbetet har lett fram till att trafikkontoret har för avsikt att besluta om en lokal trafikföreskrift som förbjuder moped klass II att parkera på gångbanor på de delar av Karlbergsvägen, Norrtullsgatan, Odengatan och Upplandsgatan som ligger i direkt anslutning till Odenplan. Det finns inte utrymme i lagstiftningen att förbjuda matmopeder utan förbudet kommer att gälla alla mopeder klass II. Då mopeder av klass II saknar registreringsskylt kan inte parkeringsanmärkningar utfärdas för detta fordonsslag, vilket innebär att fordonsflytt är det enda verktyg som

parkeringsövervakningen kan nyttja för att säkerställa att förbudet efterlevs. Trafikkontoret ämnar bärga bort fordonen med stöd av 2 § 4 e förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall, vilket ger möjlighet att flytta fordon som har parkerat på bland annat en gång- eller cykelbana i strid med ett parkeringsförbud. Att utföra den här typen av fordonsflytt medför kostnader men bedöms samtidigt vara en investering i en tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö.

Trafikkontoret är medvetet om att mopeder som idag parkerar inom det framtida förbudsområdet kan komma att parkera på närliggande gångbanor. Eventuella överflyttningseffekter kommer därför att bevakas och ytterligare åtgärder vidtas vid behov. Trafikkontoret kommer att erbjuda ersättningsplatser på lämpliga ytor i närområdet som reserveras för mopeder klass II.

Tydliggöra att parkering främst är tilltänkt för aktiva cyklister

Trafikkontoret tolkar frågan om Stockholmsbågar som ett önskemål om att anlägga cykelparkeringar som inte bedöms vara attraktiva för parkering av mopeder. Exempel på sådana skulle kunna vara stockholmsbågar eller tvåvåningsställ, två typer av cykelparkeringar som tillsynes borde försvåra parkering av mopeder. Trafikkontoret bedömer dock att så inte är fallet och att närheten till kollektivtrafiknoder och kluster av restauranger är avgörande faktorer för var matmopeder parkeras. Ett exempel är tvåvåningsställ för cykelparkering som tidigare fanns på Centralplan och där mängden mopeder som parkerade riskerade att göra åverkan på konstruktionen. I ett försök att frigöra parkeringen för cyklar infördes en lokal trafikföreskrift om parkering för cykel med tillägget att parkering *"gäller ej moped klass II"*.

Att reglera parkeringar och sätta upp dessa vägmärken har dock i första hand ett symbolisk värde och i bästa fall en avskräckande effekt. Det går inte att utfärda parkeringsanmärkning för moped klass II och då det, på denna typ av parkeringsreglering, inte går att utföra fordonsflytt av en felparkerad moped klass II annat än vid långtidsuppställning.

Parkeringsföreskrifter för cykel, moped och elsparkcykel

Trafikkontoret har i flera år arbetat aktivt för att utöka antalet parkeringsplatser för cyklar. Idag finns nästan 40 000 cykelparkeringar på gatumark i staden och under 2023 anlades ca 1600 nya platser medan det hittills i år har anlagts ca 900 nya platser. I de flesta fall ligger dock ingen parkeringsföreskrift till grund för en cykelparkering. En lokal trafikföreskrift beslutas

endast när en cykelparkering är placerad i körbanan och parkeringen är utmärkt med vägmärke.

Trafikkontoret arbetar inte aktivt för att införa fler parkeringsplatser som är reserverade för mopeder. Dock sker det automatiskt genom att moped klass I kan parkera på parkeringsplatser som är reserverade för motorcyklar och då moped klass II får parkera på parkeringsplatser som är reserverade för cykel.

Det saknas lagrum för att besluta lokal trafikföreskrift om parkering som är reserverad för elsparkcykel, däremot arbetar trafikkontoret aktivt med att anlägga platser som är avsedda för parkering av elsparkcyklar. I dagsläget finns ca 700 parkeringsplatser för elsparkcyklar i staden. Elsparkcyklar får parkeras i cykelställ och på angjorda ytor för elsparkcyklar såsom målade parkeringsplatser för elsparkcyklar samt i elsparkcykelställ. Trafikkontoret arbetar ständigt med att bygga ut cykelställ samt med att se över de målade parkeringsplatserna för elsparkcyklar och ser till att flytta, ta bort eller måla nya där det behövs.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om att städa upp Soptipp Odenplan från Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C), Bilaga 1