

Skrivelse om att städa upp Soptipp Odenplan

Centerpartiet vill att Odenplan, med omgivning, ska vara grönt och skönt, snyggt och tryggt. En plats för kultur, restauranger, caféer och folkliv. Med gröna ytor, träd, fontäner och flanörer. En klok trafikplanering lägger om både biltrafik och busshållplatser och gör plats för människor och aktiviteter. Det är så vi bygger en stad där människor vill bo och vistas i. För oss är det viktigt att Stockholm kan erbjuda inbjudande och trygga stadsmiljöer.

Odenplan är även en nod för kollektivtrafik och övergången från pendeltåg och tunnelbana till cykel kräver att det finns gott om cykelställ precis i anslutning till stationen. Det finns det på Odengatan, men de har helt tagits i anspråk av leveransföretagens mopeder.

Tyvärr så måste staden anamma en ny taktik för trafikhanteringen på Odenplan och, särskilt, Odengatan. Istället för en levande och härlig plats råder en ohållbar situation med felparkerade yrkesfordon, skräp och bråte. Trottoaren på Odengatan har blivit en soptipp och verkstad. Trasiga mopeder som används för matleveranser, och tillhörande leveransboxar, står och skräpar, varvat med byggpåsar, kartonger och allt möjligt annat som hopar sig när förbipasserande ser högar med skräp och passar på att kasta ännu mer prylar på vad som redan ser ut som en soptipp. Det här skapar en otrygg miljö och förfular en plats som staden och regionen nyligen har rustat upp för stora summor i samband med att Odenplan blev en nod även för pendeltåg.

Det stora problemet är leveransmopederna som staden inte kan agera mot eftersom varken företagen som anställer människorna som använder dem, eller matleverantörerna som åker på mopederna, vill erkänna ägarskap. Platser där vi hade kunnat ge möjlighet åt restaurangägare och kaféer att ställa upp uteserveringar, eller där vi hade kunnat utöka antalet cykelparkeringar, har istället blivit döda platser med långtidsparkerade fordon. Detta skapar problem för boende och de pendlande cyklister som är de tilltänkta användarna av cykelparkeringarna, inte Foodora, Uber Eats, m.fl. och de utkörare som erhåller ersättning från dem.

Det behöver bli bättring. Trots flera propåer till trafikkontoret från boende så har ingenting hänt med att förbättra stadsmiljön kring Odenplan. Om viljan finns så finns också möjligheterna att lösa detta, vilket exempelvis har skett utanför Stockholms Centralstation.

Med anledning av ovanstående frågar Centerpartiet:

1. Vilka åtgärder ska trafikkontoret vidta för att frigöra cykelparkering för pendlingscyklister, städa upp Odengatan och göra trottoarerna mer tillgängliga och levande?

2. Om det inte går att utkräva ansvar för de felparkerade mopederna och cyklarna, bör staden anlägga Stockholmsbågar på Odengatan för att tydliggöra att parkeringen främst är tilltänkt för aktiva cyklister?
3. Bör staden ta fram nya parkeringsföreskrifter för cykel, moped och elsparkcykel nu när det finns många som använder dessa trafikslag som arbetsfordon?