

HandläggareKristofer Rogers
08-508 26 022**Till**Trafiknämnden
2024-11-14

Förbättra skyltningen – öka cykling av Gabriel Kroon (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefKristofer Rogers
Biträdande enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen om att förbättra skyltningen – öka cykling av Gabriel Kroon (SD) till trafiknämnden för yttrande senast 2024-11-14. I motionen framförs att cykelinfrastrukturen är väl utbyggd och möjliggör smidig långcykling. Cyklingen försvåras dock enligt motionären av dåliga vägmarkeringar och skyltanvisningar kring hur cyklister ska ta sig till kommunala målpunkter som tunnelbanestationer och lokala centra. I stadens cykelplan finns skrivningar om förbättrad och enhetlig skyltning vid de primära stråken. Ambitionen i cykelplanen anses god men att lite har gjorts. Med bakgrund av detta föreslås att snabba på utvecklingstakten av skyltning längs de primära stråken och att utveckla skyltningen längs de sekundära stråken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att cykelvägvisning är viktigt för att det ska vara enkelt att hitta till sin målpunkt. Bra cykelvägvisning kan även öka nöjdheten med Stockholm som cykelstad och underlätta för både befintliga och nytilkommande cyklister. Mellan åren 2014-2018 uppggraderades cykelvägvisningen i hela staden då ytterstaden och innerstaden fick ett gemensamt skyltsystem. I systemet ingår nästintill alla primära cykelstråk, huvudcykelstråk men även delar av det lokala cykelnätet. Det finns i dagsläget omkring 2 300 skyltstolpar där varje stolpe ofta har flera skyltar. Över 7 000 målpunkter finns med i skyltsystemet.

Cykelvägvisningen finns i hela staden och justeras och kompletteras kontinuerligt efter att staden utvecklas med nya stadsdelar, bostadsområden och målpunkter.

I stadens cykelplan från 2022 framgår det att cykelvägvisningen bör utvecklas och att ett nästa steg är att ta fram en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs de primära stråken. Det ska vara lätt att förstå att man är på ett primärt cykelstråk, vart det leder och hur det kopplar till målpunkter längs vägen och det övriga cykelnätet. Det kan åstadkommas med en särskild skyltning som ska vara lätt att känna igen och kan kompletteras med målning. Skyltningen kan exempelvis redovisa namn eller nummer på stråk och orienteringskartor.

I stadens budget för 2022 gavs trafiknämnden i uppdrag att genomföra ett pilotförsök med gestaltning av en delsträcka på ett primärt/regionalt cykelstråk för att tydliggöra stråket med målning och förstärkt skyltning. Kontoret tog fram ett koncept för gestaltningen och pilotförsöket genomfördes utmed ett cykelstråk mellan Gullmarsplan och Örby. Gestaltningskonceptet innebär att cykelstråket får en identitet och står ut från mängden. För att åstadkomma detta har en sammanhållande princip tagits fram med symboler, signaturfärg och prefix.

I stadens budget för 2023 gavs trafiknämnden i uppdrag att utreda hur tre cykelstråk enligt standard i cykelplanen kan anläggas med målsättning att binda ihop staden innanför och utanför tullarna, en i norr, en i väster och en i söder. Utredningen skulle omfatta exakta dragningar, gestaltning och hur stråken bäst kan kopplas ihop med befintliga och planerade stråk. Ärendet återrapporterades till trafiknämnden 2024-03-14 (dnr T2023-03535) och här gavs

trafikkontoret i uppdrag att införa en särskild vägvisning med enhetlig gestaltning längs Hässelbystråket under 2025 med inriktning att utöka antalet stråk succesivt.

Gestaltning och förstärkt vägvisning av cykelstråk är ett bra sätt att öka igenkänning och orienterbarhet i cykelnätet. Det är också ett sätt att marknadsföra och uppmärksamma cykelstråken för stockholmarna för att på så vis öka andelen som cyklar. För att det ska uppskattas av de som cyklar är det viktigt att det främst används längs cykelstråk som har god standard sett till linjeföring, breddmått, beläggning och belysning. Det finns annars en risk att det inte tas emot positivt av stockholmarna.

Staden och Region Stockholm arbetar tillsammans med gestaltning och numrering av cykelstråk. Eftersom de regionala cykelstråken sträcker sig över kommungränser är samordning mellan kommunerna viktig, dels för en enhetlig utformning och dels för numrering av stråk samt för att besluta om vilka av alla cykelstråk som faktiskt ska ha en särskild vägvisning och gestaltning. Flera kommuner i regionen har visat intresse för gestaltning av stråk och förhoppningen är att flera stråk kan komma att gestaltas under de kommande åren. Målsättningen är inte att hela cykelvägnätet ska vara gestaltat utan att fokusera på ett antal utpekade stråk.

Slut

Bilagor

1. Motion om att förbättra skyltning – öka cykling av Gabriel Kroon (SD).