

Protokoll 9/2024

Tid Torsdagen den 14 november 2024 kl. 16.30-16.55

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 25 november 2024, §§ 1-12, 16-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2024, §§ 13-15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Lars Arell (S)

för Ulf Walther (S)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-20

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 5-20

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 25 november 2024.

§ 2**Frågor för beredning och information från
kontoret****Skrivelser för beredning**

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Folkligt uppror i Gamla Stan av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2024-03403

- 2 Matmopeder kommer inte få plats på Vegagatan av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2024-03401

- 3 Uteblivet svar på medborgarförslag av Anders Lindman (SD)

Dnr T2024-03402

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar nämnden om att trafikkontoret har påbörjat arbetet med verksamhetsplan för 2025.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 5 november 2024 respektive den 14 november 2024 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2024-00058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2024.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning oktober 2024**

Dnr T2024-00641

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-00880

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan till en investeringsutgift om 45 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Dennis Wedin föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - b. Att ge trafikkontoret i uppgift att utreda möjligheterna att ersätta de borttagna parkeringsplatserna på omgivande gator.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Moderaterna är positiva till att Stockholm rustar upp de gångstråk som är mest använda. Det skapar en tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö där det är lätt

för alla att ta sig fram. Vi ställer oss däremot tveksamma till att totalt 13 parkeringsplatser tas bort permanent i och med breddningen. Trafikkontoret lyckades i samband med breddningen av Norrtullsgatan norr om Odenplan tillskapa vinkelparkeringar på omgivande gator. Det förbättrade gångstråket samtidigt som tillgängligheten till kvarteren för boenden med bil inte försämrades.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att Trafiknämnden i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att tillse att samtliga p-platser som försvinner ersätts med nya p-platser i närområdet.
- b. Att Trafiknämnden i andra hand avslår förslag till genomförande av projekt Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan.

c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i den berörda stadsdelen. Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Sverigedemokraterna anser därför att parkeringsplatserna som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

KD välkomnar i grunden åtgärder för att skapa trevligare, tryggare och mer anpassade stråk för fotgängare på platser där de utgör det dominerade trafikslaget. Norrtullsgatan är en motiverad plats att åtgärda, men det aktuella ärendets hutlösa budgetering går inte att legitimera. År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelväg i innerstan uppgick till ca 8 mnkr. Sedan år 2012 har entreprenadindex för vägentreprenader ökat med ca 60-80 procent, vilket innebär att snittkostnaden per kilometer cykelväg i city borde vara omkring 13-15 mnkr.

Snittkostnaden per kilometer gångbana torde följa samma kostnadsutveckling. Men i detta ärende föreslås gång- och vistelseåtgärder på en sträcka om 200 meter till en kostnad på 45 mnkr, motsvarande 225 mnkr per kilometer; omkring 1500 procent dyrare än entreprenadindex sedan år 2012.

Avslutningsvis beklagar vi att välkomna åtgärder följs av fordonsfientliga insatser i form av borttagna parkeringsplatser vilket, enligt kontoret själva, försvårar för såväl boende som besökare i området. Stockholm förtjänar en mer seriös politik och en mer seriös hantering av skattemedel.

§ 8

Kollektivtrafikåtgärder på Skrubba Malmväg. Genomförandebeslut

Dnr T2023-02930

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av projekt Kollektivtrafikåtgärder på Skrubba Malmväg och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Robert Westerlund (SD) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull.
Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2023-00064

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull till en investeringsutgift om 42 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att trafiknämnden i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att bibehålla nuvarande antal körfält för biltrafik.
 - b. Att trafiknämnden i andra hand avslår förslag till genomförande av projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull till en investeringsutgift om 42 mnkr.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i ökade köbildningar, stor svårframkomlighet och allmän irritation hos de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Sverigedemokraterna är oroade över att den föreslagna åtgärden riskerar att minska framkomligheten för bilar. Vi föreslår därför, i första hand, att ärendet ska återremitteras till trafikkontoret i syfte att omarbetas så att inga bilkörfält försvinner. I stället ska befintlig väginfrastruktur rustas upp och optimeras.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi är i grunden väldigt positiva till att staden förstärker cykelinfrastrukturen. En ökad andel cyklande har många positiva effekter inte minst för klimatet och människors hälsa. Stockholms gång och cykelinfrastrukturen behöver bli bättre och säkrare för att öka framkomligheten för cyklister – vilket detta projekt syftar till.

Däremot anser vi att det är en anmärkningsvärd stor kostnadsökning för projektet. Att under detaljprojekteringen gång hitta försvårande omständigheter är inte oförståeligt – men att det sker i denna utsträckning är olyckligt. För att hålla nere kostnaden för våra investeringar behövs det bättre projektledning och projektstyrning. Trafikkontoret behöver

också öka beställarkompetensen för att undvika fördröjningar under projektens gång.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Hornstull är en levande stadsdel med ett sjudande liv såväl dag- som nattetid. Korsningen mitt i stadsdelen har en avgörande funktion i stadens trafiksystem i rollen som omledningsväg för Essingeleden, är tungt trafikerad av både bussar och övrig trafik, samt fotgängare och cyklister. Helt enkelt en trafiknod som kräver varsamhet i utvecklingen för att inte skapa sårbarheter i trafiksystemet eller försämrade framkomlighet. Föga förvånande så tyder detta ärende på det motsatta.

Kontoret bedömer att det borttagna körfältet i ärendet kommer skapa köbildning från Hornstull ända upp på Västerbron, att bussar kommer behöva dela vänsterkörfält med övrig trafik i riktningen in på Hornsgatan, samt att restiden för samtliga trafikslag kommer påverkas. Utöver detta är åtgärderna mycket dyra för en så kort sträcka, något som systematiskt förekommer i trafikkontorets ärenden och som framstår som oerhört slösaktigt hantering av skattemedel.

§ 10

Pendlingscykelstråk utmed Örbyleden. Slutredovisning

Dnr T2017-02843

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykel Örbyleden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Byte av styrenheter i belysningscentraler. Slutredovisning

Dnr T2024-01298

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Byte av styrenheter i belysningscentraler.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Beslut om väsentliga belopp vid periodiseringar**

Dnr T2024-01071

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna föreslagen revidering av väsentliga belopp vid periodiseringar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Motion om att låta den blågula fanan stolt vaja
över Fria Ukrainas plats av Jonas Naddebo (C).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01948

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att avslå förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att bifalla motionen i sin helhet.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Det är med stor besvikelse som Centerpartiet mottar förvaltningens besked om att stelbenad byråkrati tämligen ska gå före möjligheten att uppvisa stadens stöd för Ukraina. Möjligheten att få till en flaggstång på denna plats är en liten, men viktig symbolisk handling. Att trafikkontoret meddelar att man som aktör med vetorätt troligen kommer avstyrka en ansökan om flaggstång på Fria Ukrainas plats är olyckligt.

Centerpartiet kommer fortsätta uppvisa vårt stöd för Ukraina så länge det krävs. För oss är det självklart att den blågula fanan stolt ska svaja över Fria Ukrainas plats.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 14**Tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden av Petra Gardos Ek (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-02359

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Stockholmstrafiken måste bli tryggare. Då är trafiksäkerheten avgörande. Då är det av största vikt att det råder ordning och reda på stadens gator. Enligt Transportstyrelsen inträffar en betydande andel av trafikolyckor vid övergångsställen just på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon. För att undvika missförstånd och oavsiktliga felparkeringar behövs tydligare vägmarkeringar som underlättar för förare att parkera sina fordon korrekt och enligt gällande regler.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds

av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

§ 15**Förbättra skyltningen – öka cykling av Gabriel Kroon (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-02358

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att det pågående arbetet med att förbättra skyltningen vid de primära cykelstråken behöver snabbas på och att skyltningen vid de sekundära cykelstråken behöver utvecklas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

§ 16**Klimatanpassning av stadens lekplatser av
Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C).
Svar på skrivelse**

Dnr T2024-02455

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Inledningsvis vill vi tacka kontoret för svaret. Det är viktigt att staden har robusta parker och lekplatser som är en säker plats för barn och unga att leka, motionera och utforska. Att det nu tas fram en stadsövergripande riskanalys där bland annat samtliga fastigheter, byggnader och vägar inom Stockholms stads geografi kommer analyseras och kategoriseras utifrån översvämningsrisk är mycket glädjande. Utifrån denna data bör trafikkontoret göra en översyn och riskanalys av befintliga lekplatserna i de områden som uppvisar störst risk.

§ 17**Situationen för näringsidkare i gamla stan av
Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).
Svar på skrivelse**

Dnr T2024-01596

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Oron vi lyfte i vår skrivelse den 23 maj visade sig tyvärr befogad. Syftet var att levandegöra Gamla stan. Men när en hel stadsdel pekar på att införandet av stadsmiljözonen skyndar på den negativa utvecklingen att göra Gamla stan till turistkuliss, är det uppenbart att någonting har gått fel. Det måste gå att både arbeta, bo i och besöka Gamla stan.

Trafikkontoret har rätt i att Gamla stan är både unik och historisk. Men vår bedömning är att just detta är vad som har glömts bort i införandet av stadsmiljözonen och borttagandet av flertalet parkeringsplatser. Kritiken har inte låtit vänta på sig och några månader efter införandet är frågan befogad huruvida någonting blivit bättre i Gamla stan – eller om nästan allt snarare blivit sämre?

Renoverings- och underhållsbehovet av husen i Gamla stan är stort och måste ses efter för att stadens historiska hjärta inte ska förfalla. Men på grund av allt färre parkeringsplatser och

tuffare möjligheter att kunna köra in för jobb, leverans och transporter är det praktiskt omöjligt för exempelvis många hantverkare att ta jobb i Gamla stan. Nyckeln till en levande stadsdel är att det går att bo där. Men för barnfamiljer blir det tuffare att få ihop vardagspusslet. Restauranger, butiker och torgverksamheter kämpar med att få leveranser att gå ihop. Vissa har fått stänga och lämna, andra riskerar att gå samma öde till mötes.

”Inget av det här gör det lättare att bo eller driva företag i Gamla stan. Det har blivit ännu svårare att ha egen bil, leveranser kommer inte fram och hantverkare vill inte komma när de får reda på var man bor”, säger en boende till Mitt i när Lars Strömgren svarar på de boendes kritik (Strömgren (MP) pepprades av grannars kritiska frågor, Mitt I, 2024-09-26). ”Det är barnen som gör stadsdelen levande. Inte fler turister, parkbänkar och uteserveringar. Tyvärr är det barnfamiljerna som nu överväger att flytta. De får inte ihop logistiken.” säger en annan boende i samma reportage.

Stadsmiljözonen infördes utan dialog - och den dialog som genomförts därefter har varit ett haveri. Den rödgröna majoriteten behöver lyssna på vad de som faktiskt lever och verkar i Gamla stan säger.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Få frågor har fått så stor kritik från boende som genomförandet av stadsmiljözonen i Gamla stan. Det går dessvärre inte en vecka utan att mejl på frustrerade invånare och näringsidkare trillar in om hur de upplever att staden har fattat ett beslut över deras huvud utan att de har getts tillräckligt med tid för att reagera eller ställa om.

Liberalerna är tacksamma för kontorets svar på vår skrivelse och vi kommer se fram emot att ta del av den utvärdering som ska presenteras gällande flödena i Gamla stan. Däremot saknar vi konkreta svar på hur majoriteten avser bemöta de berörda individer som just nu upplever konsekvenserna av den abrupta förändringen i deras boendemiljö.

När Liberalerna ställt frågan till finansborgarrådet har hon däremot visat prov på oförståelse gentemot just de som bor och verkar i Gamla stan. Exempelvis ansåg hon att kommunikation är svårt, vilket vi på sätt och vis kan hålla med om. Dock är det dialogen som brustit rejält, inte kommunikationen. Vidare avfärdade finansborgarrådet kritiken mot miljözon 3 med att det enbart skulle röra sig om

“sura diplomater”. I Gamla stan bor ca 3000 stockholmare som ska få sin vardag att gå ihop samtidigt som det finns ett stort antal näringsidkare i behov av en fungerande trafiksituation.

Utifrån de svar vi fått från ansvariga politiker om hur medborgarna upplever stadens dialog och förutsättningen att kunna ställa om, är Liberalerna mycket bekymrade. Vi ser dessvärre att de rödgröna är väldigt ovilligt inställda till att ta till sig den kritik som kommit, vilket riskerar få väldigt stora negativa konsekvenser på den nödvändiga gröna omställningen

Stockholm har inte råd med att andelen som upplever att omställningen medför för stora negativa konsekvenser i deras direkta vardag blir större. För att Stockholm stad ska kunna nå uppsatta klimat- och miljömål måste staden särskilt förbättra dialogprocessen inför ett införande. Detta för att uppnå en större legitimitet i det nödvändiga arbetet med en bättre och grönare stadsmiljö.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Gamla stan har ett stort historiskt värde och ska vara en stadsdel som bjuder in till möten och rörelse och därmed vara en del av en levande stad. De åtgärder som nu införts i gamla stan hade goda intentioner men har tyvärr också slagit fel.

Staden måste värna om våra företagare men det är tyvärr alldeles uppenbart att dialogen mellan staden och näringsidkare har varit bristfällig. De näringsidkare som finns och verkar i gamla stan bör inte drabbas i denna utsträckning. Staden måste fördjupa dialogen gentemot dessa aktörer för att tillsammans kunna hitta bättre lösningar och olika alternativ för b.la parkering och leveranser. Staden måste också arbeta mer utifrån multifunktionella ytor som möjliggör för företagsamhet och som skapar nya offentliga platser. I detta arbete måste staden lyssna in företagarna för att förstå deras behov och ha detta i beaktning vid utformningen. En levande stadsbild behöver både offentliga platser och företag som erbjuder varor och tjänster i anslutning. Här har staden en viktig hemläxa att göra.

§ 18**Inrättande av övningskörningsplats för MC av
Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-02456

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka skrivelsen, samt att därutöver anföra följande:

Enligt Sverigedemokraterna är det viktigt att det finns bra övningskörningsplatser för mc i regionen. Därför vill vi att Stockholm stad tar initiativet att anlägga minst en övningskörningsplats för mc. Om det saknas lämplig mark inom staden skall möjligheten att bygga en övningskörningsplats tillsammans med andra kommuner i regionen utredas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

§ 19**Städa upp soptipp Odenplan av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-00793

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Inledningsvis vill vi tacka kontoret för svaret. Det är ett glädjande att staden nu agerar och förbjuder moped klass II att parkera på gångbanor på delar av Karlbergsvägen, Norrtullsgatan, Odengatan och Upplandsgatan. Odenplan ska inte vara en avstjälningsplats för mopeder som upptar alltför stor plats på bekostnad av folklivet. Det är på tiden att ett av stadens viktigaste stadsrum, som är centralt för boende och pendlare, får den omsorg det behöver.

Frågan om parkeringsföreskrifter för cykel, moped och elsparkcyklar är frågor som behöver arbetas vidare med för att säkerställa att vi premierar aktiva användare istället för långtidsparkeringar som skräpar ned och upptar för mycket plats i staden.

§ 20

Sammanträdestider 2025 för trafiknämnden

Dnr T2024-02897

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden fastställer datum för sammanträden enligt följande:
 - 13 februari (verksamhetsberättelse 2024)
 - 20 mars
 - 24 april (flerårsbudget)
 - 22 maj
 - 12 juni (tertiärrapport 1)
 - 28 augusti
 - 25 september (tertiärrapport 2)
 - 23 oktober
 - 13 november
 - 11 december (verksamhetsplan 2026)
2. Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 13 november i anslutning till trafiknämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Sahlström