

Protokoll 9/2024

Tid Torsdagen den 14 november 2024 kl. 16.30-16.55

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 25 november 2024, §§ 1-12, 16-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2024, §§ 13-15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Lars Arell (S)

för Ulf Walther (S)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-20

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 5-20

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 16**Klimatanpassning av stadens lekplatser av
Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C).
Svar på skrivelse**

Dnr T2024-02455

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Inledningsvis vill vi tacka kontoret för svaret. Det är viktigt att staden har robusta parker och lekplatser som är en säker plats för barn och unga att leka, motionera och utforska. Att det nu tas fram en stadsövergripande riskanalys där bland annat samtliga fastigheter, byggnader och vägar inom Stockholms stads geografi kommer analyseras och kategoriseras utifrån översvämningsrisk är mycket glädjande. Utifrån denna data bör trafikkontoret göra en översyn och riskanalys av befintliga lekplatserna i de områden som uppvisar störst risk.

Vid protokollet

Alva Sahlström