

Protokoll 9/2024

Tid Torsdagen den 14 november 2024 kl. 16.30-16.55

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 25 november 2024, §§ 1-12, 16-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2024, §§ 13-15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Lars Arell (S)

för Ulf Walther (S)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-20

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 5-20

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 19**Städa upp soptipp Odenplan av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-00793

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Inledningsvis vill vi tacka kontoret för svaret. Det är ett glädjande att staden nu agerar och förbjuder moped klass II att parkera på gångbanor på delar av Karlbergsvägen, Norrtullsgatan, Odengatan och Upplandsgatan. Odenplan ska inte vara en avstjälningsplats för mopeder som upptar alltför stor plats på bekostnad av folklivet. Det är på tiden att ett av stadens viktigaste stadsrum, som är centralt för boende och pendlare, får den omsorg det behöver.

Frågan om parkeringsföreskrifter för cykel, moped och elsparkcyklar är frågor som behöver arbetas vidare med för att säkerställa att vi premierar aktiva användare istället för långtidsparkeringar som skräpar ned och upptar för mycket plats i staden.

Alva Sahlström