

Protokoll 9/2024

Tid Torsdagen den 14 november 2024 kl. 16.30-16.55

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 25 november 2024, §§ 1-12, 16-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2024, §§ 13-15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Lars Arell (S)

för Ulf Walther (S)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-20

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 5-20

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 7**Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-00880

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan till en investeringsutgift om 45 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Dennis Wedin föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - b. Att ge trafikkontoret i uppgift att utreda möjligheterna att ersätta de borttagna parkeringsplatserna på omgivande gator.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Moderaterna är positiva till att Stockholm rustar upp de gångstråk som är mest använda. Det skapar en tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö där det är lätt

för alla att ta sig fram. Vi ställer oss däremot tveksamma till att totalt 13 parkeringsplatser tas bort permanent i och med breddningen. Trafikkontoret lyckades i samband med breddningen av Norrtullsgatan norr om Odenplan tillskapa vinkelparkeringar på omgivande gator. Det förbättrade gångstråket samtidigt som tillgängligheten till kvarteren för boenden med bil inte försämrades.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att Trafiknämnden i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att tillse att samtliga p-platser som försvinner ersätts med nya p-platser i närområdet.
- b. Att Trafiknämnden i andra hand avslår förslag till genomförande av projekt Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan.

c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i den berörda stadsdelen. Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Sverigedemokraterna anser därför att parkeringsplatserna som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Gång- och vistelseåtgärder på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

KD välkomnar i grunden åtgärder för att skapa trevligare, tryggare och mer anpassade stråk för fotgängare på platser där de utgör det dominerade trafikslaget. Norrtullsgatan är en motiverad plats att åtgärda, men det aktuella ärendets hutlösa budgetering går inte att legitimera. År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelväg i innerstan uppgick till ca 8 mnkr. Sedan år 2012 har entreprenadindex för vägentreprenader ökat med ca 60-80 procent, vilket innebär att snittkostnaden per kilometer cykelväg i city borde vara omkring 13-15 mnkr.

Snittkostnaden per kilometer gångbana torde följa samma kostnadsutveckling. Men i detta ärende föreslås gång- och vistelseåtgärder på en sträcka om 200 meter till en kostnad på 45 mnkr, motsvarande 225 mnkr per kilometer; omkring 1500 procent dyrare än entreprenadindex sedan år 2012.

Avslutningsvis beklagar vi att välkomna åtgärder följs av fordonsfientliga insatser i form av borttagna parkeringsplatser vilket, enligt kontoret själva, försvårar för såväl boende som besökare i området. Stockholm förtjänar en mer seriös politik och en mer seriös hantering av skattemedel.

Vid protokollet

Alva Sahlström