

Protokoll 9/2024

Tid Torsdagen den 14 november 2024 kl. 16.30-16.55

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 25 november 2024, §§ 1-12, 16-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2024, §§ 13-15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Lars Arell (S)

för Ulf Walther (S)

Ersättare:

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-20

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD) §§ 5-20

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 9**Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull.
Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2023-00064

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull till en investeringsutgift om 42 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att trafiknämnden i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att bibehålla nuvarande antal körfält för biltrafik.
 - b. Att trafiknämnden i andra hand avslår förslag till genomförande av projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull till en investeringsutgift om 42 mnkr.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i ökade köbildningar, stor svårframkomlighet och allmän irritation hos de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Sverigedemokraterna är oroade över att den föreslagna åtgärden riskerar att minska framkomligheten för bilar. Vi föreslår därför, i första hand, att ärendet ska återremitteras till trafikkontoret i syfte att omarbetas så att inga bilkörfält försvinner. I stället ska befintlig väginfrastruktur rustas upp och optimeras.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi är i grunden väldigt positiva till att staden förstärker cykelinfrastrukturen. En ökad andel cyklande har många positiva effekter inte minst för klimatet och människors hälsa. Stockholms gång och cykelinfrastrukturen behöver bli bättre och säkrare för att öka framkomligheten för cyklister – vilket detta projekt syftar till.

Däremot anser vi att det är en anmärkningsvärd stor kostnadsökning för projektet. Att under detaljprojekterings gång hitta försvårande omständigheter är inte oförståeligt – men att det sker i denna utsträckning är olyckligt. För att hålla nere kostnaden för våra investeringar behövs det bättre projektledning och projektstyrning. Trafikkontoret behöver

också öka beställarkompetensen för att undvika fördröjningar under projektens gång.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Hornstull är en levande stadsdel med ett sjudande liv såväl dag- som nattetid. Korsningen mitt i stadsdelen har en avgörande funktion i stadens trafiksystem i rollen som omledningsväg för Essingeleden, är tungt trafikerad av både bussar och övrig trafik, samt fotgängare och cyklister. Helt enkelt en trafiknod som kräver varsamhet i utvecklingen för att inte skapa sårbarheter i trafiksystemet eller försämrade framkomlighet. Föga förvånande så tyder detta ärende på det motsatta.

Kontoret bedömer att det borttagna körfältet i ärendet kommer skapa köbildning från Hornstull ända upp på Västerbron, att bussar kommer behöva dela vänsterkörfält med övrig trafik i riktningen in på Hornsgatan, samt att restiden för samtliga trafikslag kommer påverkas. Utöver detta är åtgärderna mycket dyra för en så kort sträcka, något som systematiskt förekommer i trafikkontorets ärenden och som framstår som oerhört slösaktigt hantering av skattemedel.

Vid protokollet

Alva Sahlström