

Handläggare
Henrik Söderström
08-508 26 375**Till**
Trafiknämnden
2025-04-24

Motion om att införa cykelråd i staden av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef

Remissen

Trafikkontoret har mottagit en motion från Jonas Naddebo och Svante Linusson (C), om att inrätta ett cykelråd för att stärka dialogen och samordningen kring cykelinfrastruktur i Stockholm.

I motionen lyfter motionärerna behovet av bättre kommunikation och planering mellan stadens olika förvaltningar för att säkerställa en mer sammanhållen och fungerande cykelinfrastruktur. De menar att bristande samverkan leder till problem för cyklister, såsom hinder i cykelbanor och försämrad framkomlighet.

För att förbättra situationen föreslår motionärerna ett cykelråd där politiker, tjänstepersoner från berörda förvaltningar, representanter från civilsamhället, fastighetsägare och näringslivet ingår. Rådets uppgift ska vara att fungera som en referensgrupp, bidra till samsyn

i planering, byggnation och drift samt skapa en gemensam målbild för stadens cykelutveckling.

Motionärerna menar att ett cykelråd skulle leda till bättre beslut, ökad framkomlighet och en tydligare prioritering av cykelfrågor i stadens utveckling.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar motionärernas uppfattning om att cykling är en viktig del av Stockholms trafikplanering och att dialog och samverkan spelar en central roll i arbetet med att utveckla stadens cykelinfrastruktur. Kontoret har under lång tid utvecklat arbetet med investeringsplanering och utbyggnad av cykelnätet och har redan idag etablerade processer för att planera, bygga och underhålla cykelvägnätet i samarbete med berörda aktörer. Inom ramen för olika infrastrukturprojekt sker dialog och samråd med både interna och externa parter för att säkerställa en välfungerande och säker cykelmiljö. Samtidigt är cykelplanering en del av en större helhet där olika stadsbyggnads- och trafikmässiga faktorer måste vägas in. Utöver avvägningar mellan olika trafikslag behöver hänsyn tas till tekniska och fysiska förutsättningar såsom ledningar, geoteknik och dagvattenhantering. Trafikkontorets processer är riggade för att hantera denna komplexitet och säkerställa att väginfrastrukturen utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt. Planering och genomförande av cykelprojekt sker genom tydligt etablerade beslutsprocesser där politiken har en aktiv roll genom inriktnings- och genomförandebeslut. I dessa skeden finns möjlighet att styra projektens inriktning och prioriteringar.

Trafikkontoret är en lärande organisation och strävar kontinuerligt efter att förbättra arbetssätt och processer. Erfarenheter från tidigare projekt tas tillvara för att undvika upprepning av misstag och för att säkerställa en långsiktigt hållbar och effektiv cykelinfrastruktur. För att ytterligare stärka stadens arbete med cykelfrågor kommer trafikkontoret att anställa en cykelsamordnare. En del av samordnarens roll blir att förstärka samverkan både internt inom staden och externt med olika aktörer, exempelvis näringsliv och civilsamhälle. Genom denna funktion kan stadens dialog och koordinering inom cykelplanering förbättras ytterligare, vilket skapar bättre förutsättningar för framkomlighet och trygghet för Stockholms cyklist.

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 375
Växel 08-508 27 200
henrik.soderstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Trafikkontoret ser positivt på initiativ som kan förbättra dialog och samverkan, men bedömer att de viktigaste frågorna för cykelinfrastrukturen redan idag hanteras inom befintliga planerings- och beslutsprocesser. Genom att utveckla nuvarande samarbetsformer och stärka stadens samordning, bland annat genom den kommande cykelsamordnaren, kan vi uppnå samma mål utan att skapa parallella strukturer som riskerar att försvåra och fragmentera beslutsfattandet.

Slut

Bilagor

1. Motion om att införa ett cykelråd i staden