

Handläggare
Kristofer Stjernqvist
08-508 875 94**Till**
Trafiknämnden
2025-04-24

Reinvestering av små platser och torg 2021-2023. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av reinvestering av små platser och torg 2021-2023.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden fattade den 10 oktober 2020 ett genomförandebeslut för reinvestering av små platser och torg till en investeringsutgift om 30 mnkr under 2021-2023. Syftet med de genomförda åtgärderna har varit att öka attraktiviteten och tryggheten på olika platser runt om i staden. Detta har bland annat skett genom att platser har aktiverats genom exempelvis nya sittmöbler och planteringar, installation av pollare och förnyad lekutrustning. Reinvesteringarna utgör en del av kontorets arbete med att öka tryggheten i staden, och medlen har i vissa fall använts för att komplettera andra projekt inom staden.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av reinvestering av små platser och torg 2021-2023.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristofer.stjernqvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Introduktion till reinvesteringsprogrammet

Bakgrund

Trafiknämnden fattade den 10 oktober 2020 ett genomförandebeslut för reinvestering av små platser och torg till en investeringsutgift om 30 mnkr under 2021-2023, dnr T2020-02569.

Under längre tid har kontoret genomfört olika typer av mindre reinvesteringsåtgärder på små platser och torg. Dessa åtgärder har varit av sådan karaktär att ett projekt i sin helhet kan utföras inom en tvåårsperiod. Utöver att finansiera den typen av små projekt har de beviljade reinvesteringsmedlen också använts för att projektera vissa större åtgärder. De genomförda projekteringarna har sedan legat till grund för ansökan om trygghets- eller klimatmedel för genomförandet.

De åtgärder som genomfördes valdes ut utifrån bedömd nytta för invånarna, med ett fokus på trygghet, attraktivitet och jämställdhet, samt utifrån genomförbarhet och lämplighet utifrån platsens beskaffenhet. Andra viktiga frågor som också legat till grund för bedömningen var om åtgärderna bidrog till att uppfylla andra mål som kontoret arbetar mot, som till exempel ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och förbättrad framkomlighet.

Mål och syfte

Syftet med genomförda åtgärder har varit att öka attraktiviteten och tryggheten på olika platser i stadens offentliga rum, vilket är ett prioriterat område för såväl trafikkontoret som staden som helhet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Genomförda åtgärder

Reinvesteringsprogrammets innehåll

Kontoret har inom ramen för programmet genomfört olika typer av åtgärder. Sammantaget har de genomförda åtgärderna syftat till att öka trygghet och vistelsevärden på de olika platserna, vilket bland annat skett genom att platser aktiverats genom exempelvis sittmöbler och planteringar.

Exempel på genomförda åtgärder

Nedan följer exempel på projekt som kontoret genomfört inom reinvesteringsprogrammet.

Karlavägen

På Karlavägen har kontoret anlagt ett planteringsräcke längs med och på bägge sidor av mittstråket för att motverka en nedtrampad och sliten grönyta längs med promenadstråket. Utöver detta har även ett dräneringsrör anlagts för att avleda vatten samt att ytterligare planteringar adderats.



Bild 1 Karlavägen, efter genomförd åtgärd

Södra Rinkebygången

Södra Rinkebygången är ett centralt gångstråk i anslutning till Rinkeby torg som kontoret rustat upp i syfte att göra stråket grönare och mer attraktivt för fler målgrupper genom att det upplevs som tryggare och mer omhändertaget. Projektet har även bidragit till att stråket är lättare att drifva.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristofer.stjernqvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Bild 2 Södra Rinkebygången, före åtgärd



Bild 3 Södra Rinkebygången, efter genomförd åtgärd

Bjurholmsplan

Lekplatsen på Bjurholmsplan har rustats upp vilket har skett genom bland annat förbättrat fallskydd, förändrad lekutrustning och utbytt sandlåda. Utöver detta har även ett träd planterats för att förbättra möjligheten till skugga på platsen.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristofer.stjernqvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Farsta centrum

För att förhindra oönskad biltrafik på torget har kontoret installerat pollare vid samtliga entréer till Farsta torg. Pollarna är på en plats höj- och sänkbara för att fungera för skötsel, uttryckning och torghandel. Utöver detta fick samtliga entréer till torget ny möblering och nya planteringar anlades.



Bild 4 Farsta centrum, före åtgärd



Bild 5 Farsta centrum, efter genomförd åtgärd

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristofer.stjernqvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Larsbodavägen

Vid Larsbodavägen har kontoret förändrat en slänt som var brant genom anläggande av växtbädd, förändrad granitmur samt omsättning av en trappa med en ny ledstång.

För sammanställning av samtliga genomförda projekt över 1 mnkr, se tabell 1 under ekonomi och finansiering.

Måluppfyllelse och konsekvenser

Genom att utföra åtgärderna inom programmet har kontoret bidragit till en ökad trygghet, mer grönska, framkomlighet och tillgänglighet på de aktuella platserna, samt att vistelsevärdena på de olika platserna ökat. Åtgärderna har även bidragit till andra mål som kontoret arbetar mot, så som ökad jämställdhet och en utvecklad dagvattenhantering.

Tidplan och genomförande

Tidplan

Arbetena planerades och genomfördes under perioden 2021-2023.

Produktion och trafik under byggtiden

I huvudsak har det genomförts mindre åtgärder varför påverkan på framkomligheten för olika trafikslag varit obefintlig eller liten.

Ekonomi och finansiering

Investering

Investeringsutgiften för program Små platser och torg åren 2021-2023 blev 28,3 mnkr brutto, vilket är 1,7 mnkr lägre än ramen i genomförandebeslutet, se tabell nedan.

Genomförda projekt 2021-2023	Utgift (mnkr)
Katarina Bangata	1,6
Farsta Torg	3,2
Högbergsgatan	1,5
Riksdalertorget, projektering och material	1,5
Hornsbruksgatan	2,7
Bjurholmsplan	2,6
Larsbodavägen	1,7
Karlavägen	4,8
Södra Rinkebygången	2,1
Smärre trygghetsskapande åtgärder	2,0
Övriga projekt	4,6
Totalt	28,3

Entreprenadarbetena har utförts av kontorets ramavtalade entreprenörer och har generellt varit relativt enkla både vad gäller omfattning och komplexitet.

Driftkostnader

Åtgärderna har aktiverats successivt från och med år 2022.

Kapitalkostnaden som var 0,3 mnkr år 2022 ökade därefter till 2,2 mnkr år 2024 och minskar nu med gjorda avskrivningar.

Kapitalkostnaden är beräknad med en genomsnittlig avskrivningstid på 20 år och en intern ränta om 2,8 procent.

De åtgärder som utförts är bland annat upprustningar för trygghet och vistelsevärden på redan befintliga anläggningar. De flesta åtgärder har medfört sänkta, eller åtminstone oförändrade driftkostnader. Exempelvis har driftåtgärder förenklats genom att nedslitna ytor och platser förbättrats och gjorts mer lättillgängliga.

Slut

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
kristofer.stjernqvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm