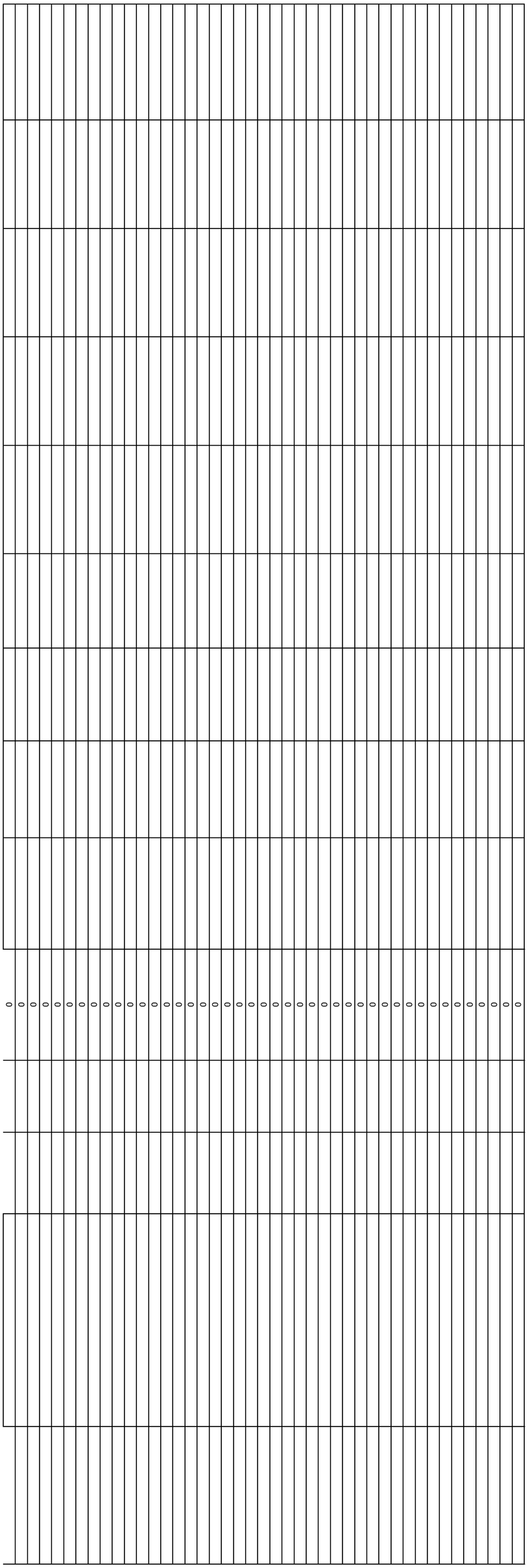
Projektnamn	Projektnummer	Startdatum	Slutdatum	Återstående projektram-/budget	Hittills upparbetat totalt	Bokfört f.g. år	Budget 2025	Plan 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan 2030	Total Projektram-/budget
	EXPL 000 (Exploateringsnämnden) T 000 (Trafiknämnden) I 000 (Idrottsnämnden) F 000 (Fastighetsnämnden) Ku 000 (Kulturnämnden) S 000 (SISAB) M 000 (Micasa)	ÅÅÅÅ-MM-DD	ÅÅÅÅ-MM-DD	C=A-B. Total återstående projektram alternativt projektbudget för projektet (Kr)	B. Totalt upparbetat i projektet fram till senaste bokslut samt prognos för innevarande år. (Kr)								A. Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Kr)
Enskilda projekt													
Cykel, Riddarholmskanalen	181-H8000628	2020-03-16	2026-01-31	32 300 000	107 700 000	17 700 000	90 000 000	32 000 000	0	0	0	0	140 000 000
Norra Danviksbron ombyggnation	181-H8000355	2022-01-01	2029-01-31	163 500 000	261 500 000	133 500 000	128 000 000	106 000 000	42 200 000	0	0	0	425 000 000
Östermalms torg, upprustning	181-H8000651	2022-05-02	2026-01-31	12 300 000	122 700 000	76 000 000	46 700 000	0	0	0	0	0	135 000 000
Västerbron, etapp 1	T8003902	2018-01-01	2030-12-31	310 000 000		17 400 000	66 622 000	69 899 000	73 567 000	1 458 000	128 000		310 000 000
Cykel, Södra Götgatan upprustning	181-H8000624	2022-01-01	2025-01-31	72 300 000	22 700 000	17 000 000	5 700 000	10 700 000	11 500 000	12 000 000	12 700 000	12 900 000	95 000 000
Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundavplan	T8004194	2019-01-01	2026-01-31	11 700 000	53 300 000	52 300 000	1 000 000	0	0	0	0	0	65 000 000
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand förstärkn.åtg	181-H8000370	2017-01-01	2024-01-31	28 800 000	181 200 000	67 800 000	113 400 000	26 400 000	0	0	0	0	210 000 000
Cykel Sankt Eriksgatan mln Vanadisplan och N Stationsgatan	T8005937	2023-01-01	2027-12-31		5 700 000	3 500 000	2 200 000	31 600 000	22 900 000				Sekretess
Bussens Väg, Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder	T8005964	2023-01-01	2027-01-31	26 600 000	43 400 000	7 200 000	36 200 000	36 600 000					70 000 000
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, ökad tillgänglighet och trygghet på gågator	T8004465	2020-01-01	2027-01-31	43 400 000	39 600 000	7 400 000	32 200 000	42 400 000					83 000 000
Tegelbacken, från trafikplats till Stadsmiljö	181-H8000644	2022-11-30	2050-01-31	72 500 000	147 500 000	40 400 000	107 100 000	49 200 000					220 000 000
Kungsgatan förstärkningsåtgärder	181-H8000351	2023-03-01	2026-01-31	95 000 000	205 000 000	183 400 000	21 600 000						300 000 000
Bergbanan i Skärholmen	181-H8000353	2019-12-03	2024-01-31	48 100 000	86 900 000	32 100 000	54 800 000	43 300 000	200 000				135 000 000
Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter	T40026	2017-01-01	2026-12-31	290 800 000	459 200 000	398 300 000	60 900 000	32 000 000					750 000 000
Reinvesteringsprogram													
Reinvestering gator 2023-2027	T40018, T40035, T40045, T40053, T40063	2023-01-01	2027-12-31	328 400 000	421 600 000	325 700 000	95 900 000	120 000 000	120 000 000	120 000 000	120 000 000	120 000 000	750 000 000
Reinv tekniska installationer 2022-2026	BUDG0006	2022-01-01	2026-12-31	-400 000	100 400 000	77 200 000	23 200 000	12 000 000	27 000 000	27 000 000	27 000 000	27 000 000	100 000 000
Reinv mindre konstruktionsåtgärder 2022-2026	BUDG0007	2022-01-01	2026-12-31	108 400 000	141 600 000	131 600 000	10 000 000	44 000 000	44 000 000	41 000 000	41 000 000	41 000 000	250 000 000
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr 2023-2026	T40059	2023-01-01	2026-12-31	173 300 000	126 700 000	62 700 000	64 000 000	62 000 000	62 000 000	65 000 000	65 000 000	65 000 000	300 000 000
Reinvestering belysning 2022-2026	T40062	2022-01-01	2026-12-31	37 600 000	262 400 000	215 400 000	47 000 000	47 000 000	47 000 000	47 000 000	47 000 000	47 000 000	300 000 000
Reinvestering, trafiksignaler 2022-2026	T40023	2023-01-01	2028-01-31	54 400 000	112 600 000	95 600 000	17 000 000	33 500 000	33 500 000	33 500 000	33 500 000	33 500 000	167 000 000
Reinvesteringsprogram, gatuträd 2024-2027	T40044	2024-01-01	2027-12-31	66 200 000	53 800 000	26 800 000	27 000 000	22 000 000	27 000 000	27 000 000	27 000 000	27 000 000	120 000 000
Energibesparande armaturbyte 2021-2028	T40021	2021-01-01	2028-12-31	-93 700 000	343 700 000	321 700 000	22 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	250 000 000

Nedanstående projekt är ej inrymda													
Vasabron, tillfällig GC-bro	T8007387	2015-01-01	2029-12-31		1 500 000	0	1 500 000	7 750 000	7 750 000	7 500 000	9 000 000		Se Vasabron, etapp 2
Liljeholmsbroarna, ombyggnation	T8001255	2018-01-01	2029-12-31	1 026 300 000	23 700 000		23 700 000	32 700 000	55 000 000	45 000 000	45 000 000		1 050 000 000
Vasabron, större åtgärder	T8001069	2015-01-01	2029-12-31	1 500 000	18 500 000	16 000 000	2 500 000	18 500 000	19 000 000	19 500 000			20 000 000
Västerbron, etapp 2	T8007351	2018-01-01	2030-12-31	Se Västerbron, etapp 1	21 184 070	20 434 070	750 000	15 000 000	9 750 000	15 500 000	8 000 000		Se Västerbron, etapp 1
Johanneshovsbron, större åtgärder	T Saknar projektnr	2025-01-01	2030-12-31		0								
Klarastrandsleden, renovering	T H8000382	2017-01-01	2030-12-31	-251 564	3 251 564	3 251 564							3 000 000
Klaratunneln, ombyggnation	T H8000643	2016-01-01	2030-12-31	-2 339 101	7 339 101	7 339 101							5 000 000
Hammarbyslussen, större åtgärder	T Saknar projektnr	2025-01-01	2030-12-31		0								
Reinvesteringsprogram för tätskiktsbyen	T Saknar projektnr	-	-		0								
Kornhamnstorg och Mälartorget, inkl. Munkbron	T 8007150	2023-01-01	2028-01-31	-92 229	2 092 229	1 762 911	329 318						2 000 000
Följdinvesteringar Slussen	T Saknar projektnr	-	-	-	0								-
Munkbrohamnen, renovering och ytbeläggning	T Saknar projektnr	-	-		0								
Skeppsbron, gata och kaj	T 8006070	2023-01-01	2029-01-31	614 564	385 436	385 436							1 000 000
Stigbergsparken följdinvesteringar tunnelbaneutbyggnad	T H8000673	2027-03-01	2029-01-01	44 764 424	5 235 576	4 950 576	285 000	1 400 000	1 400 000	200 000	400 000	400 000	50 000 000
Norra Götgatan, gågata	T Saknar projektnr	2018-01-01	2028-12-31	-	0								15 000 000
Väg 73, kollektivtrafikkörfält	T 8004351	2020-01-01	2029-12-31	164 988	3 835 012	3 235 012	600 000						4 000 000
Medborgarplatsen, upprustning	T Saknar projektnr	-	-	-	0								-
Södertäljevägen, omdaning	T Saknar projektnr	-	-	-	0								-
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									
				0									

0

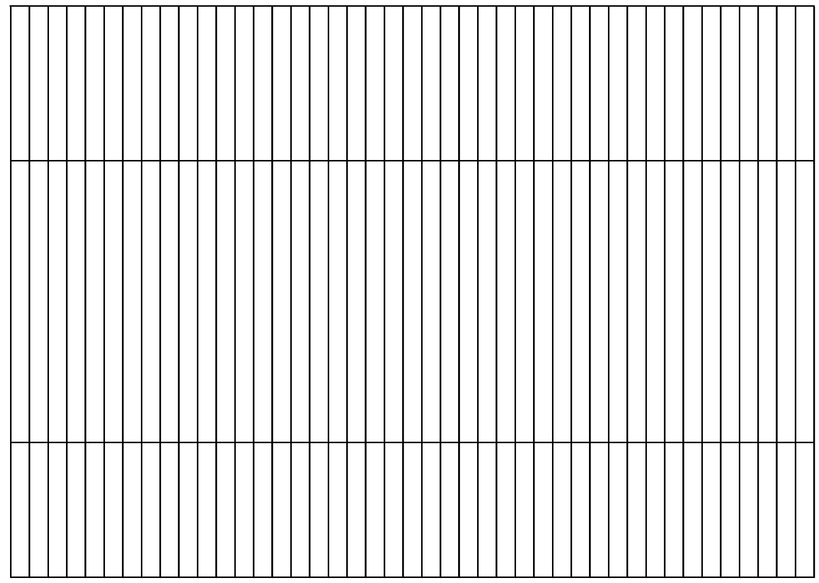


Nettonuvärde	Projektfas	Stadsdelsnämnd	Investeringskategori	Investeringstyp	Verksamhetsområdesmål	Målvärde	*ÖPs utbyggnadsstrategier*	Lönsamhetsfaktor2	Driftskonsekvenser	Projektrisk och projektkomplexitet	Projektberoenden
(I det fall nettonuvärdet finns beräknat) (Kr)	*Välj i listan: Initiera, Utreda,Planera och Genomföra*	Ange stadsdelsnämnd som projektet geografiskt placeras under	Vilken primär investeringskategori styr projektet mot? Projekt som innehåller fler kategorier klassificeras efter den investeringskategori som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering. Projekt som innehåller båda typerna klassificeras efter den typ som dominerar ekonomiskt i projektet.	Ange det av stadens verksamhetsområdesmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller	Bedömning av måluppfyllelse: 3p=Bidrar i hög grad till att uppfylla verksamhetsmål 2p=Bidrar till att uppfylla verksamhetsmål 1p=Bidrar i låg grad till att uppfylla verksamhetsmål 0p=Bidrar inte till att uppfylla verksamhetsmål.	Ange det av översiktsplanens utbyggnadsstrategier som projektet uppfyller.	Bedömning av nettonuvärde (inkl. drift): 3p=mycket lönsamt 2p=Lönsamt 1p=Neutralt 0p=Icke lönsamt/självkostnad Anm: Lönsamheten bedöms utifrån den investerande nämndens perspektiv.	Bedömning av driftskonsekvenser: 3p=mycket låga 2p=låga 1p=Neutralt 0p=höga	Bedömning av total projektrisk (inkl. komplexitet): 3p=Mycket låg projektrisk 2p=Låg projektrisk 1p=Hög projektrisk 0p=Mycket hög projektrisk	Bedömning av projektberoenden till andra projekt (interna som externa): 3p=Mycket stora beroenden 2p=Stora beroenden 1p=Små beroenden 0p=Inga beroenden
-123 100 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-301 000 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	3
-102 200 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Östermalm	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	2
-173 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	2	2
-57 100 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	1	3
-42 000 000	Genomföra	Bromma	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	1
-171 000 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	1	2
Sekretess	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-61 000 000	Genomföra	Skarpnäck Skärholmen	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Rikta satsningar till fokusområden och samband	0	2	2	1
-40 000 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-201 000 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Strategiska investeringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-257 300 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	3
-100 000 000	Genomföra	Stadsdelsnämnd Skärholmen	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Rikta satsningar till fokusområden och samband	0	1	1	0
-	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	3	1
-453 600 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvestering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-86 600 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-216 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-273 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-260 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-145 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-112 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-81 000 000	Genomföra	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.1. Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1

-	Utreda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	2
-497 000 000;-782 000 000	Planera	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	1	2
-	Utreda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	1	2
-	Utreda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	2
-	Initiera	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	2	2
-	Utreda	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	2
-841 000 000	Utreda	Stadsdelsnämnd Norra Innerstaden	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	1	2
-	Initiera	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	2	3
-	Initiera	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Ersättningsinvesteringar	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	3	3	1
-	Utreda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-	Utreda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	3
-	Utreda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-	Utreda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	2
-	Planera	Stadsdelsnämnd Södermalm	Park & Grönområden	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	3
-	Planera	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	1
-	Utreda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	3	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	3
-	Utreda	Stadsdelsnämnd Södermalm	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Använd den centrala stadens attraktionskraft	0	2	2	2
-	Utreda	Flera Stadsdelar	Infrastruktur	Strategisk investering	2.3. Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar	2	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	0	2	2	3

Tidsprioritet	Projektbero-enden (beskrivning)	Tvingande?
Bedömning av tidsprioritet: 3p=Akut(0-2 år) 2p=Kortsiktigt (2-5 år) 1p=Långsiktigt (5-10 år) 0p=Långsiktigt (>10 år)	Här beskrivs projektberoendet t.ex. med projektnamn, huvudman etc.	Är investeringen tvingande? **Tvingande projekt** är sådana investeringar som måste genomföras på grund av lagkrav, tvingande basservice eller vitesförläggande. Tvingande definieras med andra ord strikt
3		Nej
2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej
3	Projektet samordnas med flera aktörer, bland annat fastighetskontoret och lokala medborgargrupper	Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
3	Projektet samordnas med Trafikförvaltningens tätskiktsarbeten.	Nej
3		Nej
3	Exploateringsnämnden, Slussenprojektet, lokal båtklubb	Nej
3		Nej
2		Nej
2	Samverkan med fastighetsägare, men inga direkta beroenden.	Nej
3	Trafikkontorets projekt för renovering av Vasabron	Nej
3	Trafikförvaltningen, ledningsägare och berörda fastighetsägare	Nej
3		Nej
2		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej
3		Nej

2		Nej
2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
1	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
1		Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och kollektivtrafik.	Nej
2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden. Samordning krävs även med angränsande fastighetsägare ovanpå tunneln.	Nej
1	Projektet sker i samverkan med Stockholm Hamnar.	Nej
2		Nej
2		Nej
3	Samordning med projekt Slussen	Nej
2		Nej
2		Nej
2	Samordning med tunnelbaneutbyggnaden.	Nej
2		Nej
2	Ingår i länsplan, samordnings med regionen	Nej
2	Samordning med fastighetsägare, sdf m.fl.	Nej
2	Samordning med exploateringskontoret	Nej



Projektfas	Stadsdel	Målu	Projektunde	Kategorier
Initiera	Kungsholm	Ja		
Planera	Bromma	Nej	Finns ej	Infrastruktur
Genomföra	Enskede-Årsta-Vantör			Park & Grönområden
	Farsta			Kommersiella lokaler
	Hägersten-Älvsjö			Kultur
	Hässelby-Vällingby			Idrott
	Norra Innerstaden			Omsorg
	Skarpnäck			
	Järva			
	Skärholmen			
	Södermalm			

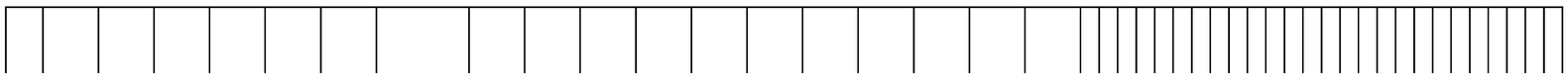
Investerings	Balansering
Ersättningsinvestering	
Strategisk i	1
	2
	3

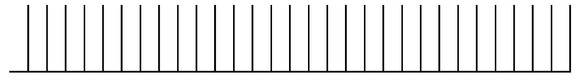
Ange vilket/vilka (se siffra nedan) av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller

1.1.	Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och try	Rikta satsningar till fokusområden och samband	2 Kvinnor
1.2.	Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan o	Möjliggör värdeskapande kompletteringar	3 Alla
1.3.	Stockholm stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst	Tillvarata långsiktig stadsutvecklingspotential	4
1.4.	Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet		5
1.5.	Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv		6
2.1.	Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring		8
2.2.	Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar		9
2.3.	Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar		10
2.4.	Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer		11
3.1.	Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd		13
3.2.	I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb		14
3.3.	I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med		15
3.5.	Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden		17
3.6.	Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser		18
			19
			20
			21
			22
			23
			24
			25
			26
			27
			28
			29
			30
			31
			32
			33
			34
			35
			36
			37
			38
			39
			40
			41
			42
			43
			44
			45
			46
			47
			48
			49
			50
			51
			52

53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95

96
97
98
99
100





Cell: U4
Kommentar: 0p = självkostnad avser fastighetsnämndens projekt.

Cell: W4
Kommentar: 0p = självkostnad avser fastighetsnämndens projekt.

Cell: N10
Kommentar: Martin Löfgren:
GB ännu ej fastställt av KF.

Cell: A33
Kommentar: Martin Löfgren:
Martin Löfgren:
Projekt Västerbron har nyligen delats upp i två etapper. Ekonomi redovisas i dagsläget enbart för etapp 1.

Cell: N39
Kommentar: Martin Löfgren:
Startbeslut

Cell: N42
Kommentar: Martin Löfgren:
Startbeslut

Cell: N44
Kommentar: Martin Löfgren:
Rev. IB från 2012 finns. Projekt har länge varit vilande. Nytt beslut behövs.