

Projektnamn
Energibesparande armaturbyte offentlig gatu-och parkbelysning. (Program för energibesparande armaturbyte belysning 2024-2029)
Ökad krontäckningsgrad
Mikroparker
Skyfallsåtgärder som del i andra investeringsprojekt
Stadsövergripande ansvar för skyfallsåtgärder
Total summa

Kort beskrivning	Investeringsbehov pe	
	2026	2027
Byta belysningsarmaturer med äldre teknik till armaturer med LED-teknik. Projektering, inköp och montering.	115 000 000 kr	115 000 000 kr
Under de kommande åren ser kontoret stora behov att genomföra åtgärder för att öka krontäckningsgraden i staden på de platser där människor löper störst risk att utsättas för värmeöffekter. Kontoret ser möjlighet för återplantering av träd på ett flertal platser i staden, exempelvis längs med Sveavägen. Det är viktigt att detta sker i samarbete med berörda stadsdelsförvaltningar.	8 000 000 kr	10 000 000 kr
Trafikkontoret har påbörjat arbetet med ett flertal olika investeringar vars syfte är att tillföra mer grönt till stadsmiljön. Detta planeras primärt ske genom att tillföra mer grönska och vegetation i gatumiljön. Kontoret ser stora möjligheter i att utveckla detta arbete och multifunktionella lösningar av denna karaktär. Arbetet kan också bidra till en ökad krontäckningsgrad och minskade värmeöffekter. Kontoret har identifierat ett flertal olika platser där dessa åtgärder bedöms lämpliga.	12 000 000 kr	16 000 000 kr
Trafikkontoret genomför många investeringsprojekt och underhållsprojekt, och genom tillskjutande av medel avsatta för skyfallsåtgärder i dessa pågående projekt kan "passa på"-åtgärder kostnadseffektivt inkluderas utan att projekten och därigenom trafikkontorets kärnverksamhet påverkas. Sådana passa-på-åtgärder kan vara att styra översvämningar längs gaturummet genom ändrade gatuhöjder, att skapa vall-effekter med hjälp av murar för att magasinera vatten i grönytor, med mera.	10 000 000 kr	10 000 000 kr
Trafikkontoret har i dagsläget ett stadsövergripande strategiskt ansvar för skyfallsfrågor. När det kommer till genomförande av skyfallsåtgärder saknas dock ett motsvarande stadsövergripande ansvar. För att kunna identifiera högprioriterade stadsövergripande risker och behov är det nödvändigt att klargöra ansvaret för detta vilket kan leda till ett mer resurseffektivt användande av investeringsmedel. För att detta ska vara möjligt behöver kontoret bygga upp en organisation för planering och genomförande av skyfallsåtgärder.		15 000 000 kr
	145 000 000	166 000 000

r år		Total investering för projektet	Projektets startår	Projektets slutår
2028	Total			
115 000 000 kr	345 000 000 kr	575 000 000 kr	2024	2029
12 000 000 kr	30 000 000 kr			
20 000 000 kr	48 000 000 kr			
10 000 000 kr	30 000 000 kr			
30 000 000 kr	45 000 000 kr			
187 000 000	498 000 000			

Driftkostnadspåverkan	Kvantifierbar effekt av åtgärden (om möjligt att uppskatta)	Andra nyttor
- 4 400 000 kr/år	CO2-besparing. 100 ton CO2 reduktion/år utan styrning ; 150 ton CO2 reduktion/år med styrning	LED-armaturer kan styras via trafikkontorets belysningsstyrsystem. Det betyder att man för värja uppkopplade LED-armatur kan ljusflödet reglera och därmed energianvändning via olika ljusregleringar beroende på ljusets funktion, säkerhet och trygghet, energibesparande åtgärder, och andra faktorer kopplade till en specifik plats. Styrningen ger möjlighet att sänka effekten med 50- 60 % under delar av natten, så kallad nattsänkning. Utöver minskad energianvändning bidrar ljusregleringen till reducering av ljusförorening och den negativa påverkan ljus har på ekosystemet, biologisk mångfald och nattaktiva djur och insekter.
Något ökade driftskostnader för omhändertagande av nya grönytor och vegetation.	Klimatanpassning	
Något ökade driftskostnader för omhändertagande av nya grönytor och vegetation.	Klimatanpassning	Ökad krontäckningsgrad med minskade värmeöeffekter
	Klimatanpassning	Möjlighet till renare vatten
	Klimatanpassning	Möjlighet till renare vatten

Möjligheter till extern finansiering	Övriga kommentarer
Möjligheter till extern finansiering, eller samfinansiering via t.ex. Klimatklivet ses över löpande.	Ackumulerad driftkostnadsbesparing beräknad med elpris 2024 och med energiminskning via styrning. Besparningar via bytet man gör 2025 syns 2026 och framåt, besparningar via bytet man gör 2026 syns 2027 och framåt, osv.
Möjligheter till extern finansiering, eller samfinansiering via t.ex. Klimatklivet ses över löpande.	
Möjligheter till extern finansiering eller samfinansiering ses över löpande.	
Möjligheter till extern finansiering, eller samfinansiering via t.ex. Klimatklivet ses över löpande.	
Möjligheter till extern finansiering, eller samfinansiering via t.ex. Klimatklivet ses över löpande.	Utöver redovisade investeringsbehov har kontoret även behov av cirka 5 mnkr/år i utökad driftbudget för framtagande av beslutsunderlag, analyser m.m.

