

Handläggare
Gustaf Krogh
08-508 26 309**Till**
Trafiknämnden
2025-04-24

Folkligt uppror i Gamla stan av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Folkligt uppror i Gamla stan av Dennis Wedin m.fl. (M) vid trafiknämndens sammanträde 14 november 2024. I skrivelsen lyfter skribenterna att en överväldigande del av synpunkterna som kommit in via trafikkontorets digitala dialogverktyg Placetoplan, varit kritik mot stadsmiljözonen och nästan en tredjedel av synpunkterna berör att parkering och leverans behöver fungera bättre. Skrivelsen inkluderar fyra konkreta frågor som författarna önskar få svar på.

1. Vilka slutsatser drar trafikkontoret av Placetoplan Gamla stan och de 890 synpunkter som inkommit?
2. Vad kommer trafikkontoret göra av de synpunkter som inkommit via Placetoplan?

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 309
Växel 08-508 27 200
gustaf.krogh@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

3. Givet den omfattande kritiken gentemot de borttagna parkeringsplatserna både i Placetoplan och andra forum – kommer staden agera och faktiskt ändra något?
4. Hur avser staden agera för att hjälpa och rädda de många företagare som nu är rädda för att behöva stänga ner?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret fick i 2024 års budget uppdraget att inrätta en stadsmiljözon i Gamla stan och att ta bort alla parkeringsplatser i västra Gamla stan till sommaren samma år. Arbetet med stadsmiljözonen är ett långsiktigt arbete som innebär att de offentliga miljöerna över tid kommer anpassas och justeras i samråd med boende och aktörer i Gamla stan. Sedan våren 2024 utvärderar trafikkontoret löpande hur stadsmiljön fungerar och specifikt hur öppnandet av stadsmiljözonen har påverkat Gamla stan. Denna utvärdering sker genom allt ifrån mätning av vistelse, gång- och motorfordonsflöden till platsintervjuer och webbdialog via det digitala dialogverktyget Placetoplan. Utvärderingen som genomförts under sommaren och hösten sammanställdes i en stadslivsanalys som publicerades i slutet av 2024 och föredrogs för trafiknämnden efter ordinarie sammanträde den 12 december 2024.

Trafikkontoret är positiv till engagemanget bland boende och andra som lämnat synpunkter i den öppna webbdialogen och arbetar aktivt för att få folk engagera sig och lämna synpunkter. Den öppna webbdialogen syftade till att samla in synpunkter och fånga upp idéer från allmänheten kring Gamla stans offentliga stadsmiljö för att kunna anpassa och utveckla stadsmiljözonen över tid. Av 890 inkomna synpunkterna är en stor andel förslag på platser som kan förbättras. Det återspeglar hur resultat brukar se ut i webbdialoger, då frågor kring att bevara eller förbättra något ofta engagerar i större utsträckning.

De inkomna synpunkterna genom den öppna webbdialogen har sammanställts på en översiktlig nivå i stadslivsanalysen. Alla enskilda inkomna synpunkter och förslag har även studerats. Trafikkontoret kommer att utgå ifrån dessa när kontoret arbetar med utvecklingen av stadsmiljözonen i Gamla stan. Synpunkterna kommer också finnas fortsatt tillgängliga på stadens hemsida för allmänheten att läsa.

Det har kommit kritik mot framkomligheten för leveranstrafik och borttagningen av parkeringsplatser. För att öka framkomligheten för leveranstrafiken har kontoret glesat ut möbleringen på gatorna i samband med vinterjusteringen. Det planeras ytterligare justeringar för att förbättra framkomligheten för leveranser inför sommaren 2025.

Kontoret arbetar parallellt med parkeringsfrågan för att effektivisera användningen av parkeringen som finns i Gamla stan. I samverkan med Stockholm parkerings AB, SPAB, och utifrån de synpunkter som inkommit, genomför trafikkontoret ett test med en säsongsvariation av kajytan på Skeppsbron. Från den 1 mars tillskapades ytterligare 50 parkeringsplatser via ett separat system med parkeringsabonnemang på Skeppsbron. Med ett parkeringsabonnemang går det antingen att parkera på Skeppsbron eller i utvalda närliggande parkeringsgarage inom SPAB:s bestånd då ytan tas i anspråk genom utökad möblering. Mer om detta går att läsa på Stockholm parkerings ABs hemsida.

Utöver åtgärder för leveranstrafiken och parkering satsar kontoret på dialog och samverkan med näringslivet för att kunna upptäcka och möta lokala behov för att stärka Gamla stan. Trafikkontoret har löpande möten med Gamla stans företagarförening, Gamla stan i samverkan, fastighetsägare och enskilda näringsidkare. I de samtal och dialoger som kontoret genomför med företagare i Gamla stan lyfter de även svårigheter och utmaningar som trafikkontoret inte har rådighet över. Många restauratörer har genom förändringen med stadsmiljözonen i Gamla stan fått bättre förutsättningar gällande uteserveringar och en ökad vistelse i området. I de vistelsemätningar som genomförts kan kontoret konstatera att vistelsetiden och vistelseantalet har ökat sedan införandet av stadsmiljözonen, vilket är positivt för områdets företagare.

Trafikkontoret kan konstatera att analysen av digitala synpunkter och fysiska möten har inneburit en bra återkoppling som resulterat i en rad förändringar och anpassningar av stadsmiljözonen till 2025. Kontoret kommer att fortsätta dialogen och samverkan för att säkerställa att Gamla stan kan utvecklas inom ramarna för stadsmiljözonen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om Folkligt uppror i Gamla stan av Dennis Wedin m.fl. (M)