

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-04-24

Klottersanering Västerort och Söderort. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av klottersanering för Västerort och Söderort till ett belopp om sammanlagt 90 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefTove Nilsson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafiknämnden fått i uppdrag att sköta klottersanering av de flesta av trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer. Avtalen för Västerort och Söderort löper ut 31 januari 2026, och två nya avtal behöver därmed upphandlas. Fokus för upphandlingen är att den ska vara kostnadseffektiv och av tillräcklig kvalitet för att uppnå målen om en välskött, tillgänglig och trygg stadsmiljö i hela Stockholm.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av klottersanering för Västerort och Söderort enligt lämnat förslag.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Trafikkontoret har av trafiknämnden fått i uppdrag att sköta klottersanering av de flesta av trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer.

Staden är indelad i fyra avtalsområden, Västerort, Söderort och två avtalsområden i innerstaden. Avtalen för Västerort och Söderort löper ut 31 januari 2026, och två nya avtal behöver därmed upphandlas.

Mål och syfte

Målet med upphandlingen är att bidra till att den gemensamma stadsmiljön ska vara välskött, tillgänglig och trygg i hela Stockholm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen på anbudsgivaren kommer att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget. Anbudsgivaren ska kunna uppvisa tidigare erfarenhet av liknande arbete genom att inkomma med referensuppdrag.

Kontoret har haft leverantörsdialog med tre olika leverantörer och bedömer att samtliga har kapacitet att lämna anbud för uppdraget.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Upphandlingen omfattar klottersanering i Västerort och Söderort. Fokus för upphandlingen är att den ska vara kostnadseffektiv och av tillräckligt kvalitet för att uppnå målen om en välskött, tillgänglig och trygg stadsmiljö i hela Stockholm.

Staden upplevs tryggare och renare om de olika aktörerna i staden samverkar i klotterfrågan och verkar för att sanering av klotter sker ungefär samtidigt. Klotter inom stadsdelarnas områden saneras av trafikkontoret, och ingår i kontorets budget.

Leverantören ska ta kontakt med Stockholms stads arbetsmarknadsförvaltning för att undersöka och diskutera

möjligheten för att få till stånd lämpliga arbeten för invånare som står utanför arbetsmarknaden.

Trafikkontorets leverantör upphandlas enligt de miljökrav som beslutades av kommunfullmäktige 24 jan 2024. Dessa krav är gemensamma med Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket och gäller för samtliga upphandlingar av entreprenader inom stadens nämnder.

Upphandlingen ska leda till två driftavtal, ett för Söderort och ett för Västerort, för klottersanering. Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling.

Egen regi

Klottersanering är ett omfattande uppdrag med ca 30 000 ärenden per år och krav på kort åtgärds tid. Verksamheten innefattar också hantering av kemikalier, som kräver specialistkompetens. Kontoret ser i dagsläget inte att det är möjligt att utföra klottersanering i staden i egen regi.

Risk- och konsekvensanalys

Risk: Entreprenören saknar resurser att genomföra uppdraget på ett sådant sätt att stadens mål uppnås. Åtgärden är att beskriva uppdraget på ett korrekt och informativt sätt vilket eventuellt kan ge få anbudsgivare, men i sådant fall välkvalificerade anbudsgivare med välgrundade anbud.

Risk: Upphandlingen överklagas. Åtgärden är att ta fram väl genomarbetade upphandlingsdokument där kontoret har dragit nytta av erfarenheter från tidigare genomförda upphandlingar för klottersanering. En åtgärd är också att ha god framförhållning i upphandlingen så att eventuellt omtag hinns med innan nuvarande kontrakt löper ut.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Start	2026-02-01
Slut	2028-01-31
Förlängningsoption	2+2 år

Ekonomi

Avtalet bedöms uppgå till 15 mnkr per år. Med en möjlig avtalslängd på 6 år innebär det att avtalet totalt kan uppgå till 90 mnkr.

Slut

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 218
Växel 08-508 27 200
monica.fredriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm