

Protokoll 3/2025

Tid Torsdagen den 24 april 2025 kl. 16.45-17.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 5 maj 2025, §§ 1-9, 11, 12, 18, 21, 22,
24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 april 2025, §§ 10, 13-17, 19, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Lars Arell (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-26
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Mattias Wäppling, nämndsekreterarna Lykke Ask och Alva Sahlström, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 16**Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025-2026. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00890

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla förslaget till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Sedan den rödgröna majoriteten tog över i Region Stockholm har historiska nedskärningar och försämringar gjorts av kollektivtrafiken samtidigt som priset för densamma höjts. Det är den exakta motsatsen till vad de lovade i valrörelsen 2022. Resultatet har blivit mer opålitlig och sämre kollektivtrafik vilket hotat både tillväxten och klimatmålen i Stockholms stad. De historiska nedskärningarna behöver stoppas och Stockholm behöver mer och bättre kollektivtrafik. Förslagen på trafikförändringar som presenteras är varken ett förslag av återställande av buss- eller tunnelbanetrafiken. Förändringarna är långt ifrån tillräckliga för att vända den

nuvarande utvecklingen eller återställa förtroendet för kollektivtrafiken.

Det rödgröna styret i Stockholms stad behöver tydligt framföra stockholmarnas kritik till deras rödgröna kollegor i Region Stockholm. För menar vi allvar med att fler stockholmare ska kunna göra klimatsmarta val i vardagen och välja kollektivtrafiken behöver den återställas till de tidigare nivåerna och därifrån förbättras. Sämre tillgång till kollektivtrafik riskerar att få särskilt allvarliga konsekvenser för de grupper i samhället som redan idag har det svårast både ekonomiskt och socialt. Det handlar om barnfamiljer, äldre, ungdomar, nyanlända, studenter och låginkomsttagare, grupper som redan har begränsade resurser och som nu riskerar att få sina liv ytterligare försvårade.

Vi är djupt oroade över hur bristen på handling går i motsatt riktning mot de mål som Stockholms stad har satt upp inom klimat, miljö och social hållbarhet. En välfungerande kollektivtrafik är inte bara ett transportmedel. Det är en grundläggande del av stadens infrastruktur och en förutsättning för både grön omställning och tillväxt.

Vi kräver att det rödgröna styret i Stadshuset tar sitt ansvar och skyndsamt ställer krav på sina partikollegor i regionen. Stockholms stad borde också kräva en oberoende och genomgående utvärdering av trafikförändringarna som genomfördes efter sommaren 2024. Det är avgörande att Stockholms stad tydligt lyfter fram invånarnas behov och står upp för en kollektivtrafik som inkluderar hela staden. En nedmontering av kollektivtrafiken är inte vägen framåt. Tvärtom måste vi gemensamt arbeta för att stärka tillgängligheten, öka turtätheten och utveckla kollektivtrafiken som en självklar del av en hållbar, jämlik och växande stad.

3. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla förslaget till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna uppmanar det rödgröna styret i Stockholms stad att lyfta fram de negativa följder som Region Stockholms tidigare och nu föreslagna trafikförändringar för 2025/2026 kan få för stadens invånare. För att fler ska kunna välja klimatsmarta resor måste kollektivtrafiken vara tillgänglig, pålitlig och attraktiv – oavsett bostadsort eller livssituation.

Liberalerna ser med oro på att de föreslagna förändringarna motverkar Stockholms stads mål inom klimat, miljö och social hållbarhet. En välfungerande kollektivtrafik är inte endast ett transportmedel, utan en central del av stadens infrastruktur. Den bidrar till jämlikhet, minskar bilberoendet och skapar förutsättningar för en mer hållbar stad.

Sedan Socialdemokraterna tillsammans med Centerpartiet och Miljöpartiet tillträdde i Region Stockholm har omfattande nedskärningar och försämringar genomförts inom kollektivtrafiken. Samtidigt har biljettpriserna höjts. Denna utveckling står i direkt kontrast till de löften som gavs inför valet 2022. Konsekvenserna har blivit en mer opålitlig och mindre tillgänglig kollektivtrafik, vilket i sin tur äventyrar både stadens tillväxtmål och klimatambitioner.

Kungsholmen och Norra Djurgårdsstaden är två områden där konsekvenserna av regionens neddragningar i kollektivtrafiken har blivit särskilt kännbara. Norra Djurgårdsstaden har i synnerhet byggts ut med ett tydligt fokus på hållbar mobilitet, vilket bland annat innebär få tillgängliga parkeringsplatser och ett starkt beroende av kollektivtrafik. Trots detta har flera busslinjer dragits in eller glesats ut, vilket försvårar vardagen för de boende, särskilt för äldre, barnfamiljer och personer utan bil. Norra Djurgårdsstaden, som ofta lyfts fram som en modell för hållbar stadsutveckling, undergräver bristen på kollektivtrafikalternativ både tillgängligheten och trovärdigheten i stadens klimatambitioner.

På Kungsholmen har den försämrade kollektivtrafiken lett till ökad trängsel och längre restider, vilket har skapat bekymmer särskilt för äldre som varit beroende av kollektivtrafiken. Dessa två exempel visar tydligt att kollektivtrafiken inte bara är ett transportsystem den är en förutsättning för att stockholmarnas vardag ska fungera i praktiken.

De föreslagna trafikförändringarna innebär varken en återställning av tidigare buss- eller tunnelbanetrafik och är inte tillräckliga för att vända den negativa utvecklingen eller återvinna invånarnas förtroende för kollektivtrafiken. Stockholms stad bör även kräva en oberoende och grundlig utvärdering av de trafikförändringar som genomfördes efter sommaren 2024.

Mot denna bakgrund uppmanar Liberalerna därför det rödgröna styret i Stadshuset att ta sitt ansvar och snarast inleda en dialog med sina partikollegor i Region Stockholm. Det är av största vikt att stadens ledning tydligt för fram invånarnas behov och arbetar för en kollektivtrafik som omfattar hela staden. Att skära ner på kollektivtrafiken löser inga problem. För att skapa en hållbar, jämlik och växande stad krävs i stället gemensamma satsningar på bättre tillgänglighet, tätare turer och en kollektivtrafik som fler kan och vill använda.

Slutligen, vill Liberalerna lyfta stombussarna betydelse. De utgör ryggraden i Stockholms kollektivtrafiksystem och spelar en avgörande roll för att binda samman stadens olika delar. Med hög turtäthet, tydliga linjestäckningar och god tillgänglighet är stombusslinjerna ofta förstahandsvalet för många resenärer. För boende i områden utan direkt tillgång till tunnelbana är stombussen ofta den mest pålitliga länken till resten av staden. När stombusstrafiken försämras eller nedprioriteras riskerar det att slå hårt mot hela kollektivtrafiksystemets funktionalitet. Att säkerställa ett robust och välfungerande stomlinjenät är därför en strategisk investering för både stadens tillgänglighet och invånarnas vardagsliv. Vi uppmanar därför styret att verka för att stombussarna ges högre prioritet i framtida trafikplanering och att utbyggnaden sker i takt med stadens tillväxt.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP) Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Här vill Sverigedemokraterna åter belysa medborgarens perspektiv: Med en planering utgående från att möjliggöra en så blandad trafik som möjligt skulle tillfälliga, eller längre, nedskärningar i kollektivtrafiken inte bli lika försvårande för medborgarna som den nu blir. Det som nu skett är ett tydligt exempel på när den ena handen gör en sak, försvårar för bilister, och den andra handen inte förmår att svara upp genom att stärka kollektivtrafiken utan gör det motsatta. Detta har naturligtvis inte skett av illvilja: det finns helt enkelt inte

resurser för att genomföra den rådande planen just nu. Och sådana perioder kommer även uppstå i framtiden. Just därför är det viktigt att planera för att möjliggöra en så varierad trafik som möjligt för att säkerställa någon form av redundans i mobiliteten. Det finns andra sätt att minska bilismen, och bilism i innerstaden i synnerhet, än att fysiskt avlägsna dess förutsättningar så att den omöjliggörs.

Vid protokollet

Alva Sahlström