

Protokoll 3/2025

Tid Torsdagen den 24 april 2025 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 5 maj 2025, §§ 1-9, 11, 12, 18, 21, 22,
24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 april 2025, §§ 10, 13-17, 19, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M) §§ 2-26

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Mattias Wäppling, nämndsekreterarna Lykke Ask och Alva Sahlström, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 22**Motion om att införa cykelråd i staden av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00094

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att kontoret välkomnar initiativ som stärker dialog och samverkan i cykelfrågor och delar vår uppfattning att det är avgörande för att nå målen i stadens cykelplan enligt framkomlighetsstrategin.

Vi ser återkommande fadäser i planeringen av cykelinfrastrukturen – misstag som i bästa fall leder till irritation och försämrad framkomlighet, men i värsta fall kan vara direkt livsfarliga. Ett exempel är den nyligen ombyggda korsningen mellan Drottningsholmsvägen och Lilla Västerbron, där väntytorna är så underdimensionerade att de hindrar tvärgående trafik, samtidigt som antalet rödljus för vänstersvängar ökat från ett till tre. Ett annat exempel är vid korsningen Igeldammsgatan/Alströmergatan där en trafikfarlig stolpe placerats i den nya cykelbanans innerkurva – en uppenbar kollisionsrisk för cyklister.

Ytterligare ett typiskt exempel är när exploateringsnämnden vid mötet november 2024 skulle ta ställning till ny exploatering längs Herrhagsvägen i Gubbängen. Herrhagsvägen är utmärkt som huvudstråk i cykelplanen. Men tyvärr har inte cykelplanen den tyngd den borde ha vid exploateringsprojekt. Det nämndes inte i tjänsteutlåtandet, inga åtgärder var föreslagna och vänstermajoriteten var inte intresserad när beslut skulle fattas.

Vi menar att ett cykelråd är ett konkret och kraftfullt steg bort från dagens splittrade hantering, där cyklisters säkerhet och behov alltför ofta glöms bort. Att samverkan är viktig är vi överens om – därför behövs en tydlig struktur för den. Centerpartiets förslag om ett cykelråd är just en sådan struktur, med potential att göra skillnad i praktiken. Vi är de första att välkomna om styrets ”cykelsamordnare” skulle lyckas uppfylla denna funktion, men det är då avhängigt att den samordningsgrupp kontoret föreslår att samordnaren förses med både ett brett uppdrag och bred representation. Att nå bortom stadens förvaltningar och involvera utomstående intressenter är en förutsättning för att få till en fungerande referensgrupp – för en god förankring och nya idéer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Vid protokollet

Alva Sahlström