

Protokoll 3/2025

Tid Torsdagen den 24 april 2025 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 5 maj 2025, §§ 1-9, 11, 12, 18, 21, 22,
24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 april 2025, §§ 10, 13-17, 19, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M) §§ 2-26

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Mattias Wäppling, nämndsekreterarna Lykke Ask och Alva Sahlström, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 23**Program för Södertäljevägen mm, Liljeholmen.
Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret**

Dnr T2025-00579

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis instämma i förvaltningens förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Intentionen att göra om en trafikled som Södertäljeleden till stadsgata kan tyckas god, men precis som miljöförvaltningen konstaterade i sitt tjänsteutlåtande medför detta en rad utmaningar. Allt som allt riskerar projektet bli en björntjänst för både klimatet och stadsplaneringen. Det handlar om allt ifrån luftkvalitet, buller och dagvattenhantering till hur den befintliga trafiken skulle omdirigeras.

Det är bra att Stockholm växer och att fler områden utvecklas till att bli trevligare och grönare. Men Södertäljevägen utgör även en av de viktigaste in och utvägarna för gods- och boendetrafik från Södermalm och

hela Stockholms innerstad. Det försvårar möjligheterna att förändra framkomligheten för trafik för mycket.

Moderaterna menar att förslaget till planprogram för Södertäljevägen understryker behovet av att genomfartstrafiken till och från Stockholms innerstad minskar. Därför behöver Stockholms ringled byggas klart med Östlig förbindelse.

3. Svante Linusson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att delvis avslå förslaget till beslut.
- b. Att trafiknämnden reviderar sitt remissvar i enlighet med vad som anförs nedan:

Centerpartiet har uppfattningen att stadens planarbeten inte bör vara konjunkturkänsliga utan kontinuerligt måste fortsätta i oförminskad styrka. Det är anmärkningsvärt att detta pågående stadsutvecklingsprojekt pausades i mars 2024 med hänvisning till rådande ekonomiska läge, samtidigt som majoriteten med huvudet före ger sig in i mastodontåtaganden som Bromma flygplats. Centerpartiet menar att detta är ett allvarligt misstag och vill se att arbetet återupptas med oförminskad styrka. Att lägga stadsutveckling på is på grund av konjunkturläget ignorerar det faktum att ledtiderna för byggprojekt är långa och överskrider normala konjunkturcykler. Med denna logik riskerar vi att all stadsutveckling i Stockholm försenas eller helt utebli.

Södertäljevägen skär rakt igenom Liljeholmen, Årstadal och Marievik – områden som de senaste decennierna genomgått en omfattande omvandling från industri till urbana stadsdelar. Trots detta återstår en av Stockholms mest barriärskapande trafikleder – en asfaltsöken med upp till tio körfält i bredd – som splittrar stadsdelen och försvårar dess vidare utveckling.

Centerpartiet har ännu högre ambitioner för Södertäljevägen, och ser potential till att skapa en attraktiv stadsgata i ett projekt med högre exploateringsgrad, bättre projektekonomi och upp till 7700 bostäder, jämfört med programförslagets 1750

bostäder. Barriäreffekten måste motverkas kraftfullt. Vi delar Trafikkontorets åsikt om att fler möjligheter att korsa Södertäljevägen måste skapas i närtid för att skapa genare och tryggare kopplingar för gående och cyklister, i synnerhet mellan Sjövikstorget och Liljeholmen. Cyklister som färdas norrut på Södertäljevägen ska heller inte behöva färdas ned för att korsa Tvärbanespåren – något som bilisterna slipper. Detta är viktigt att åtgärda oavsett om programmet fortlöper eller inte.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå kontorets förslag till beslut,
2. Att därutöver anföra

Ambitionen att omvandla Södertäljevägen har funnits i många år men kantas av flera utmaningar, såväl ekonomiska som tekniska. Vi delar långsiktigt planerna på att platsen omvandlas och utvecklas – inte minst för att tillföra ett stort antal bostäder i ett mycket gynnsamt kollektivtrafikläge. Dock kan det inte anses hållbart att gå vidare med ett underlag som bygger på antaganden om Liljeholmsbroarnas framtida utformning, att Liljeholmsbanan ersätts samt att trafiken medger den nya utformningen.

Stadsbyggnads- och exploateringskontoret skriver gemensamt att projektet saknar ekonomisk robusthet samt att området har flera svåra utmaningar att lösa ut innan projektet kan förverkligas. Mot bakgrund av dessa bedömningar är vi mycket skeptiska till att gå vidare med projektet, vilket exploateringskontoret underströk då vidare utredningar undanbads i samband med beslut i exploateringsnämnden i mars 2024.

Vid protokollet

Alva Sahlström