

Protokoll 3/2025

Tid Torsdagen den 24 april 2025 kl. 16.45-17.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 5 maj 2025, §§ 1-9, 11, 12, 18, 21, 22,
24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 april 2025, §§ 10, 13-17, 19, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Lars Arell (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M) §§ 2-26
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Mattias Wäppling, nämndsekreterarna Lykke Ask och Alva Sahlström, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 25**Folkligt uppror i Gamla stan av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03403

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Givet den omfattande kritiken gentemot stadsmiljözonen är det glädjande att staden adresserar en del av problemen. Moderaterna ser dock fram emot att ta del av kommande sammanställningar över synpunkterna från de boende i Gamla stan och det lokala näringslivet.

Tydligt när de kommer till stadsmiljözonen i Gamla stan och nu även inför införandet på Södermalm är att fokus snarare tycks ligga på vad som ska bort i stället för vad som ska till. Kortare handläggningstider, bättre förutsättningar för ett levande stadsliv och förutsägbarhet för barer och restauranger lyser med sin frånvaro samtidigt som parkeringsplatser tagits bort och leveranser försvårats. Här behöver trafikkontorets dialog med inte minst företagare ändras totalt. Det kan inte fungera som nu att krögare ringer upp trafikkontoret utan att få tydliga besked om vilka ytor de kommer kunna ta i anspråk nu i sommar och huruvida det kommer vara värt att investera i en uteservering de kommer tillåtas ha även nästa år.

Vid protokollet

Alva Sahlström