

Protokoll 3/2025

Tid Torsdagen den 24 april 2025 kl. 16.45-17.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 5 maj 2025, §§ 1-9, 11, 12, 18, 21, 22,
24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 24 april 2025, §§ 10, 13-17, 19, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Lisa Diaz Cardenas (S)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M) §§ 2-26

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Mattias Wäppling, nämndsekreterarna Lykke Ask och Alva Sahlström, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 8

Vasabron, förstärkning av befintlig bro. Genomförandebeslut

Dnr T2025-00838

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Vasabron, förstärkningsåtgärder till en kostnad om 35 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Svante Linusson m.fl. (C) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förslaget till beslut.
 - b. Att trafikkontoret får i uppdrag att uppdra åt en oberoende aktör att göra en second opinion av trafikkontorets bedömningar.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Vasabron har sedan slutet av 1870-talet varit en av de viktigaste transportvägarna mellan Norrmalm och Gamla stan. De senaste åren har bron fått en allt större roll för inte minst gång- och cykeltrafik och

möjliggör därför tiotusentals resor varje dag. Brons gestaltning, historia och utformning ger den dessutom en alldeles särskild roll för Stockholms stadsbild.

Moderaterna välkomnar förstärkningsåtgärderna som nu är uppe till beslut. Dock menar vi att extern expertkompetens och en oberoende second opinion skulle behöva göras för att få en tydligare bild inför de inriktningsbeslutet om utbyte av bron som omskrivs i ärendet. Dels för att förhindra onödigt stora ingrepp i Stockholms stadsbild och stadskulturarvet, dels för att förhindra kostsamma projekt som skulle kunna förhindras eller förebyggas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis avslå förslag till beslut.
2. Att trafikkontoret omedelbart och parallellt med installationen av förstärkningsåtgärderna inleder arbetet med att byta ut bron.
3. Att trafikkontoret kartlägger skicket för samtliga av stadens broar och återrappporterar nämnden.
4. Att därutöver anföra följande:

Stockholms trafiksystem utgör blodomloppet för vårt lands ekonomiska motor. På den infrastruktur som tidigare generationer byggt åt oss har Stockholm genom de senaste decennierna kunnat resa sig från geografisk otillgänglighet och fattigdom till att bli en framgångsrik metropol. Det åligger ett enormt ansvar för stadens trafikborgarråd att förvalta detta trafiksystem. Men den infrastruktur som tjänat Stockholm och Sverige väl har de senaste mandatperioderna fått stryka på foten för symbolpolitiska och samhällsekonomiskt begränsande satsningar på annat.

I nära 12 år, snart tre hela mandatperioder, har miljöpartistiska trafikborgarråd ansvarat för Stockholms

trafikpolitik och tillhörande infrastruktur. Nästan lika länge har varningslamporna blinkat rött eftersom stadens allt mer åldrade infrastruktur varit i skriande behov av underhåll och upprustning, särskilt broarna.

Detta har varit känt i över ett decennium och skrivits om i media flera gånger. Trots tydliga signaler från trafikkontoret har ansvariga borgarråd systematiskt försummat och medvetet underfinansierat underhåll och upprustning av befintlig infrastruktur. Nödvändiga investeringar som inte bara syftar till att säkerställa fortsatt framkomlighet och funktion i huvudstadens trafiksystem, utan även trafiksäkerheten för alla de hundratusentals stockholmare som på daglig basis tar sig fram längs huvudstadens vägar och över dess broar.

Trafikkontoret uppger att Vasabron är i så pass dåligt skick att den inte längre går att renovera. Vidare riskerar bron behöva stängas av akut på grund av mycket allvarliga brister som redan nu kraftigt begränsar dess bärförmåga. Dagens krav på säkerhet för broar uppfylls inte längre enligt kontoret. Trots det föreslås enbart tillfälliga förstärkningsåtgärder och arbetet med att helt byta ut bron ska först påbörjas vid senare tillfälle ”beroende på när tillståndet blir riktigt akut och när investeringsmedel kan allokeras”. En häpnadsväckande inställning och potentiellt livshotande tidsplan som beskylls på en begränsad möjlighet att allokera investeringsmedel; samtidigt duggar cykel-, gång- och bussmiljarder tätt i vänsterstyrets budgetar för Stockholm. Underhåll och upprustning får återigen stryka på foten.

Kristdemokraterna är djupt chockerade över vänsterstyrets fortsatta underfinansiering av stadens befintliga infrastruktur, där broar tillåts förfalla så pass att de inte längre går att rädda utan riskerar rasa. Den totala naivitet som så ansvarslöst tillåtit styra huvudstadens trafikpolitik började inledningsvis som något irriterande, gick senare över till att bli mycket kostnadsdrivande och har numera resulterat i något potentiellt livsfarligt för stadens invånare.

Man kan fråga sig vad som krävs för att trafikborgarrådet ska inse allvaret i den mycket omfattande eftersatthet som rådande politik med miljöpartiets goda minne resulterat i.

Vid protokollet

Alva Sahlström