

Handläggare
Mattias Androls
+46 8-508 875 32**Till**
Trafiknämnden
2025-05-22

Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2024. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk avslutade 2024.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefMattias Wäppling
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning av de projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk som avslutats 2024.

Under 2024 har kontoret arbetat med 42 projekt inom programmet. Bland projekten kan nämnas Dihlströms trappor, bro Bellamansgatan, lagning av krigsbranddamm, räcken längs Högalidsgatan samt paket av åtgärder för tätskiktsbyten i Skärholmen och Kista.

Projekt har genomförts inom ramen för det övergripande genomförandebeslutet till en total utgift om 50 mnkr. Kontoret har dessutom utfört tillkommande projekt inom programmet efter separata delegationsbeslut om sammanlagt ca 14 mnkr.

Introduktion till projektet

Bakgrund

Trafiknämnden äger och förvaltar en stor mängd byggnadsverk, det vill säga broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor med mera. Utöver drift och skötsel av anläggningarna behöver de regelbundet genomgå större eller mindre reparationer för att säkerställa deras funktion och säkerhet. Dessa reparationsåtgärder kallas för reinvesteringar eller ersättningsinvesteringar. Större reinvesteringsbeslut hanteras i enskilda ärenden medan mindre reinvesteringsbeslut samlas ihop i ett gemensamt beslut för reinvesteringsprogrammet. De mindre reinvesteringarna överstiger normalt inte tio mnkr.

Den 30 september 2021 antog trafiknämnden ett inriktningsbeslut för ettåriga reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk för åren 2022-2026. Inriktningsbeslutet omfattar åtgärder om sammanlagt 250 mnkr, vilka är tänkta att fördelas på ca 50 mnkr årligen under perioden 2022-2026.

I enlighet med inriktningsbeslutet återkommer kontoret årligen med förslag till genomförandebeslut för mindre reinvesteringsåtgärder i byggnadsverk. Genomförandebeslut för år 2024 (Dnr T2021-02173) fattades av trafiknämnden den 14 december 2023.

I denna slutredovisning återrappporterar kontoret projekt som slutförts i reinvesteringsprogrammet under 2024.

Mål och syfte

Reinvesteringsprogrammets mål är att bidra till att ta hand om det åldrande beståndet av byggnadsverk på ett samhällsekonomiskt hållbart sätt. Byggnadsverken spelar en avgörande roll för att upprätthålla transportsystemets funktion, säkerhet och framkomlighet i staden

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Genomförda åtgärder

Programmets innehåll

Bland annat har följande reinvesteringar har genomförts:

- *Trafikbro Akallavägen över Mariehamnsgatan; Utbyte av tätskikt samt reparation på räcken och andra delar på bron.*

- *Gång- och cykelbro över Hanstavägen*; Byte av skadat trä samt byte av tätskikt och beläggning. Lagning av belysning och förbättring av avvattning.
- *Stödmur Liljeholmen Södertäljevägen*; Byte av murens övre del på grund av betongskador. Även räckesreparationer och slyrjörning
- *Utbyte av Dihlströms trappor vid Nytorgsgatan/Katarinavägen*; Se nedan
- *Pelarreparation branddamm*; Se nedan
- *Bro Bellmansgatan*; Se nedan
- *Tätskiktsåtgärder i Skärholmen och Kista*; Se nedan
- Dessutom har ett antal av mindre reinvesteringar genomförts; Se nedan

Nedan redovisas kort resultatet från några av ovanstående reinvesteringar:

Dihlströms trappor

Dihlströms trappor mellan Nytorgsgatan och Katarinavägen blev utdömda vid en inspektion 2022. Trapporna hade omfattande rötskador samt tekniska lösningar för infästningar och räcken som inte uppfyllde aktuella säkerhetskrav och byggstandard. Projektet gick ut på att ersätta trappan med en helt ny trappa men byggd för att efterlikna ursprungstrappan. Trappan blev även försedd med ett säkrare räcke enligt dagens normer.



Bild 1: Dihlströms trappor före åtgärd



Bild 2: Dihlströms trappor efter åtgärd

Branddamm reparation

Trafikkontoret tog över ansvaret för stadens krigsbranddamm 2022. Vid inspektion upptäcktes omfattande skador på en bärande pelare i en av dessa branddamm. Reparationsåtgärden innefattade tömning av branddammen, bilning av skadade konstruktionsdelar med hjälp av mycket högt vattentryck, gjutning av betong samt utbyte av tätskikt.



Bild 3: Betongpelare i krigsbranddamm före åtgärd



Bild 4: Betongpelare i krigsbranddamm efter åtgärd

Mindre reinvesteringar – exempel: Högalidsgatan räckesrenovering

Många av kontorets mindre reinvesteringar genomförs utan föregående projektering; det kan vara allt från reparationer av brofogar till renovering av räcken, bullerskärmar och diverse

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon +46 8-508 87 532
Växel 08-508 27 200
mattias.androls@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

mindre betongarbeten. Ett exempel från 2024 är 190 meter räckesrenovering på Högalidsgatan.



Bild 5: Räck Högalidsgatan före renovering



Bild 6: Räck Högalidsgatan efter renovering

Tätskiktsåtgärder

Inom reinvesteringsprogrammet grupperas liknande entreprenader med tätskiktsbyten för flera objekt inom samma geografiska område i ”paket”. Det skapar storskalsfördelar i entreprenaden.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon +46 8-508 87 532
Växel 08-508 27 200
mattias.androls@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Under 2024 har två paket av samplanerade tätskiktsbyten genomförts:

Bropaket Skärholmen

- Ekholmsvägen söder om Vårbergsvägen.
- Ekholmsvägen vid Bodholmsgången.
- Ekholmsvägen vid Portholmsgången.
- Lammholmsbacken öster om Svanholmsbacken.
- Skärholmsvägen söder om Ekholmsvägen.
- Stensätravägen öster om Skärholmsvägen.
- Vårbergsvägen söder om Örnholmsbrinken

Bropaket Kista (3 av 5 klara, 2 st pågår och slutförs 2025)

- Danmarksgatan söder om Färögatan.
- Kistavägen väster om Isafjordsgatan.
- Kistavägen öster om Danmarksgatan
- Köpenhamngatan väster om Danmarksgatan. Den andra och andra gångbron.

I samband med tätskiktsbyten åtgärdas även andra mindre skador, såsom trasiga räcken med mera.

Under 2024 har kontoret även genomfört ett tjugotal undersökningar av tätskikt genomförts på olika gc-broar, gatubroar samt gc-tunnlar. Resultatet från undersökningarna har givit underlag för planering av tätskiktsutbyte på dessa objekt under kommande år.

Måluppfyllelse och konsekvenser

Syftet med reinvesteringsprogrammet är att hålla stadens byggnadsverk och installationer i funktionsdugligt skick för att de ska nå sin fulla livslängd innan mer omfattande åtgärder krävs. Generellt bidrar också åtgärderna till att staden upplevs som mer omhändertagen. Därmed ökar trygghetskänslan på dessa platser. Kontoret har under 2024 utfört många varierande projekt inom ramen för reinvesteringsprogrammet, och har därmed bidragit till att syftet med programmet uppfylls.

Ekonomi och finansiering**Investering**

Inom ramen för reinvesteringsprogrammet har under 2024 aktiviteter utförts i 29 projekt till en total utgift om ca 64 mnkr. Trafiknämnden hade inför 2024 inrymt åtgärder till en sammanlagd utgift om 41 mnkr vid årets början, med gradvis ökning till 64 mnkr. Projekt har dels genomförts inom ramen för det övergripande genomförandebeslutet om 50 mnkr, dels har tillkommande projekt

om ytterligare ca 14 mnkr utförts efter separata delegationsbeslut .
Se bilaga 1 för en sammanställning av samtliga projekt som
arbetats med under 2024.

I Tabell 1 nedan redovisas en sammanfattning av utgifterna inom
inriktningsbeslutet för åren 2022-2026. Under perioden 2022-2024
har reinvesteringsåtgärder för totalt 146 mnkr genomförts inom
ramen för inriktningsbeslutet. Därmed återstår 104 mnkr av
beloppet i inriktningsbeslutet.

Period	Totalt [mnkr]
Utfört 2022	47
Utfört 2023	35
Utfört 2024	64
Summa	146
Reinvesteringsram enligt inriktningsbeslut	250
Resterande belopp	104

Tabell 1: Utgifter per år för programmet under programperioden 2022-2026

Drift

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader samt internränta
med sammanlagt cirka 5 mnkr från och med år 2025. Kapital-
kostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genom-
snittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 2,8 %, minskar
därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Programmet har inte haft några ej aktiverbara utgifter.

Risk/Osäkerhet

Risker och osäkerheter som kontoret identifierade i underlaget till
genomförandebeslutet var:

- Prisutveckling för material, konsulttjänster och
utförande av entreprenader.
- Resurstillgång både internt och hos konsulter och
entreprenörer.

Prisutvecklingen låg i linje med entreprenadindex som under 2024
var 2,5 %. Risken för resursbrist föll inte ut under 2024.

Lärdomar

Under året kunde utrymme frigöras i budgeten för fler åtgärder
inom programmet än vad genomförandebeslutet medgav. Kontoret
hanterade detta genom att fatta separata delegationsbeslut för dessa
tillkommande åtgärder. Så har också skett tidigare år, och även
inom andra reinvesteringsprogram. Kontoret konstaterar att det

behövs en mer flexibel planering och projektportföljstyrning. Samarbetet med övriga reinvesterande enheter på kontoret behöver utvecklas. Föranlett av en revisionsrapport från 2021 (TN 2022-06-09, Dnr T2022-00913) arbetar kontoret för närvarande med en ny underhållsstrategi som förväntas läggas fram för beslut under hösten 2025. Parallellt arbetar kontoret också med ett nytt upplägg för de olika reinvesteringsprogrammen, där dessa föreslås synkroniseras och eventuellt läggas ihop till ett enda program. Syftet är att skapa bättre framförhållning, samordning och uppföljning av projekten. Kontoret har för avsikt att lägga fram förslag till nya reinvesteringsprogram efter det att en ny underhållsstrategi presenterats.

Slut

Bilagor

Bilaga 1: Lista projekt mindre konstruktioner 2024