

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2025-05-22

Motion om att införa en potthålsgaranti av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefHelena Amrén Lindström
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att införa en potthålsgaranti av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) för yttrande senast 23 maj. Motionen bifogas, bilaga 1.

Motionen i korthet

Skribenterna vill satsa på att rusta upp och reparera vägar och cykelbanor i Stockholm. De menar att kvaliteten på stadens gator och cykelbanor är en fråga som förtjänar högre prioritet. För att möjliggöra detta måste mer resurser tillföras.

Skribenterna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att staden ska verka för att införa en 24 timmars potthålsgaranti, som innebär att från dess att en anmälan om potthål kommer in till staden ska det gå högst 24 timmar innan åtgärd vidtas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Ett potthål är ett slithål i vägens beläggning. Ofta är potthålen ett ytligt symptom på större brister i vägens skick. Potthål uppstår oftare vid en äldre vägbeläggning, vid mycket trafik och under vinterhalvåret då påverkan av is, vatten och temperaturväxlingar är som störst. När asfaltsbeläggningen på en gata åldras blir det översta lagret sprödare och med tiden uppstår sprickor som leder ner vatten i konstruktionen.

Effektiva arbetssätt

Det effektivaste sättet att komma tillrätta med potthål är att arbeta med löpande förebyggande asfaltering av större ytor. Att förebygga helt motverka att potthål uppstår skulle dock innebära mycket stora investeringsutgifter för staden. Kontoret strävar istället efter en balans mellan potthålslagning, som belastar kontorets driftbudget, och omasfaltering av större ytor, vilket belastar investeringsbudgeten. Potthålslagning sker under hela året oavsett väderförhållanden för att säkra trafiksäkerhet och framkomlighet. De lagningar som görs under kallare temperaturer håller dock inte samma kvalitet som de som görs när det är varmare. Det mesta av gatuunderhållet genomförs därför under de varmare månaderna.

Under delar av vinterhalvåret genomgår asfaltsverken underhållsarbete. I Stockholmsområdet finns då ett roterande schema med asfaltsverk som är öppna. I perioder blir dock tillgången på asfalt i närområdet begränsad. Kontorets arbetssätt innebär att samla in ett antal potthål som bedöms som icke-kritiska, för att kunna arbeta rationellt och köra med fulla lastbilar under dessa perioder. På så sätt kan antalet transporter minskas, vilket är positivt både för miljön och gör att fler potthål kan lagas med samma budget. Införandet av en 24-timmarsgaranti för potthål skulle med stor sannolikhet innebära att kontoret tvingas skicka lastbilar långa sträckor för att hämta asfalt för att laga enstaka eller ett fåtal hål per gång.

Prioriteringar

Kontoret behöver alltid prioritera vilka åtgärder för gatuunderhåll som ska genomföras för att hålla sig inom givna budgetramar. I första hand sker prioritering av potthål utifrån allvarlighetsgrad, trafikmängd och var hålet har uppstått. Trafikfarliga hål lagas skyndsamt. Ett potthål på en s.k. A-gata (primära infarts- och genomfartsleder) är generellt mer trafikfarligt än potthål på mindre trafikerade gator. Kontoret har också en hög prioritet på potthål på gång- och cykelbanor, då dessa kan orsaka personskador.

Mindre hål som inte innebär trafikfara och som ligger på det lågtrafikerade gatunätet prioriteras idag lägre och lagas mer sällan än mer trafikfarliga potthål. En förändring från denna prioriteringsordning, till att istället åtgärda samtliga upptäckta potthål inom 24 timmar skulle öka kontorets kostnader betydligt.

Avtalskostnader

Kontorets avtal reglerar åtgärdstider för lagning av potthål och andra felanmälningar. Ärendet kommer först in till trafikkontoret för bedömning. När entreprenören fått ärendet varierar åtgärdstiderna från omedelbar åtgärd vid kritiska ärenden, till tre arbetsdagar på de större vägarna och upp till fjorton dagar på det mindre vägnätet. Ett införande av 24-timmars potthålsgaranti skulle med stor sannolikhet leda till dyrare avtal, då möjligheten för ett rationellt och kostnadseffektivt arbete för entreprenören till stor del försvinner. Avtalsområdena är stora, och i dagsläget kan entreprenören samla ett antal mindre brådskande ärenden och sedan utföra flera arbeten i ett område på en och samma dag. Med en 24-timmars garanti skulle entreprenören behöva åka fram och tillbaka mellan olika områden i staden enbart för att uppfylla garantin.

Sammanfattningsvis anser kontoret att ett förebyggande arbete med reinvesteringar, planerat underhåll och en helhetssyn på stadens gatubeläggning är mer kostnadseffektivt och bättre för miljön än en 24-timmarsgaranti. Kontoret har i budget för 2025 fått ökade driftmedel, vilka bland annat kommer att användas till ett mer omfattande arbete med potthålslagning.

Slut

Bilaga

1. Motion om att införa en potthålsgaranti av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C)