

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 26 242**Till**
Trafiknämnden
2025-05-22

Förbättra framkomligheten för gångtrafikanter i Brunkebergstunneln av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Förbättra framkomligheten för gångtrafikanter i Brunkebergstunneln av Sara Svanström (L) vid trafiknämndens sammanträde den 12 december 2024.

I skrivelsen tar författaren upp trafiksituationen i den fyra meter breda Brunkebergstunneln. Författaren anser att tunneln är en viktig genomfart för gångtrafikanter mellan Hötorget och Östermalm men att tunnelns smala bredd, som delas av både gående och cyklister, ökar risken för olyckor.

För att värna om tillgängligheten för människor med funktionsnedsättning och allas säkerhet anser författaren att tunneln inte bör användas för genomfarande cyklister utan föreslår att de istället leder sina cyklar genom tunneln.

Skrivelsen inkluderar tre konkreta frågor som författaren önskar få svar på.

- Har kontoret gjort någon utredning om säkerheten för gångtrafikanter i Brunkebergstunneln?
- Har kontoret information om hur människor med funktionsnedsättning upplever och nyttjar tunneln?
- Avser kontoret göra något åt att förhindra cyklister att åka igenom tunneln?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret delar författarens uppfattning om att Brunkebergstunneln är en viktig genomfart för gångtrafikanter mellan Hötorget och Östermalm. Kontoret delar också författarnas uppfattning om att Brunkebergstunneln utifrån sin bredd inte uppfyller önskvärd kvalitet. Däremot anser kontoret att Brunkebergstunneln är en viktig genomfart även för cyklister och den är därför utpekad som huvudstråk i stadens cykelplan. Utbyggnaden av cykelbanan på Engelbrektsgatan har dessutom gjort tunneln mer attraktiv för cyklister. Tunneln har också varit en extra viktig förbindelse under ombyggnaden av Kungsgatan då den fungerat som omledningsväg för cyklister.

I Transportstyrelsens olycksdatabas, Strada, finns inga olyckor rapporterade mellan gående och cyklister i Brunkebergstunneln under de senaste tio åren.

Sedan maj förra året har det kommit in 15 klagomål på Brunkebergstunneln, övervägande är klagomål på de automatiska dörrarna som installerats av projekt Kungsgatan för att förenkla cyklisternas passage. På grund av vandalisering har funktionen varit svår att upprätthålla. Övriga synpunkter har gällt så väl gåendes som cyklisters beteende som önskemål om ökad bredd på cykelbanan och tydligare separering. Trafiknämndens råd för funktionshindersfrågor har inte lyft några synpunkter gällande Brunkebergstunnelns utformning eller användning.

Trafikkontorets anser att Brunkebergstunneln är en viktig genomfart för både gående och cyklister. Utifrån inkomna synpunkter och redovisad olycksstatistik bedömer kontoret att tunneln även fortsättningsvis ska vara öppen för genomfart för både gående och cyklister.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 242
Växel 08-508 27 200
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Slut

Bilagor

1. Skrivelse av Sara Svanström om att förbättra framkomligheten för gångtrafikanter i Brunkebergstunneln.