

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 26 242**Till**
Trafiknämnden
2025-05-22

Möjligheten till ljusinstallationer som förbättrar trafiksäkerheten av Hamid Ershad Sarabi (C), Sara Svanström (L) och Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Möjligheten till ljusinstallationer som förbättrar trafiksäkerheten av Hamid Ershad Sarabi (C), Sara Svanström (L) och Dennis Wedin (M) vid trafiknämndens sammanträde den 12 december 2024.

I skrivelsen uttrycker författarna vikten av att vi som stad kan upprätthålla trafiksäkerheten under årets alla dagar, även när marken är täckt av snö. Enligt författarna är ett förbättrat arbetssätt att ta inspiration från andra länder och övriga svenska kommuner. Som ett konkret exempel lyfter författarna tekniken att projicera vägmärken på marken. Tekniken har använts i flera finska kommuner samt även i exempelvis Nacka och Umeå.

Skrivelsen inkluderar tre konkreta frågor som författarna önskar få svar på.

- Har trafikkontoret tagit del av information om möjliga ljusinstallationer och projektioner likt de som lyfts fram i denna skrivelse?
- Ser trafikkontoret några särskilda platser där dessa medel hade varit behövliga?
- Vad skulle vara den uppskattade kostnaden för att installera likande projektorer på våra gång- och cykelbanor och övergångsställen i Stockholm på de plaster trafikkontoret tycker är strategiskt viktiga?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar författarnas uppfattning om att det är viktigt att staden kan upprätthålla trafiksäkerheten under årets alla dagar.

I korsningen Karlbergsvägen/Norrtullsgatan finns sedan några år tillbaka ljusprojicering på marken motsvarande röd och grön trafiksäkerhetsmarkering för gående. Kontoret har däremot inte använt tekniken att projicera vägmärken på marken. Kontoret har varit i kontakt med Umeå, Skellefteå och Nacka kommun för att ta del av deras projekt och erfarenheter. Tekniken har främst använts för öka tryggheten och säkerheten på platser där det vintertid har varit svårt att uppfatta gaturummets uppdelning. Behovet av att förtydliga gaturummets uppdelning har gällt både körbana i relation till ytor för gående och cyklister och gångbana respektive cykelbana i förhållande till varandra.

Exempel på erfarenheter från kommunerna:

- Projiceringarna fungerar inte dagtid, på samma sätt som att gatubelysningen inte gör någon nytta dagtid.
- Utrustningen kräver en fast montagepunkt och bör helst lysa nästan rakt ned, annars blir projektionen ”oval”. Det går att anpassa utrustningen för att projicera snett, men då krävs specialanpassad lösning för respektive plats.
- Utrustningen kräver elanslutning och vanligast är att gatubelysningen används för elförsörjning. Anslutning till gatubelysning begränsar dock projiceringen till den tid på dygnet då belysningen är i drift. När gatubelysningen släcks blir anläggningen strömlös. På platser där behovet av

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 242
Växel 08-508 27 200
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

projicering finns dygnet runt t ex vid vinterväglag krävs därför annan elförsörjning.

- Det får inte finnas några hinder, exempelvis träd eller grenar som skymmer projiceringen.

Kontoret uppskattar kostnaden till ca 50 000 kr per plats under förutsättning att det finns en lämplig montagepunkt (exempelvis en belysningsstolpe för gatubelysning). Ska det grävas för ny stolpe och elmatning så tillkommer ytterligare kostnader. Innerstadens linspända belysning går inte att använda.

Kontoret anser att en lösning med projicerade vägmärken kan vara ett komplement men inte en ersättning för en i grunden väl utformad infrastruktur för gående och cyklister, god vinterväghållning och god belysning.

Kontoret ser positivt på innovationer och testar kontinuerligt nya metoder eller produkter som exempelvis ljusprojiceringen i korsningen Karlbergsvägen/Norrtullsgatan. Däremot ser kontoret idag ingen specifik plats där projicering av vägmärken eller andra symboler skulle kunna vara aktuell. Ljusprojicering är dock intressant och kontoret anser att åtgärden kan vara ett av flera verktyg vid utformning av gaturummet.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse av Hamid Ershad Sarabi (C), Sara Svanström (L) och Dennis Wedin (M) om möjligheten till ljusinstallationer som förbättrar trafiksäkerheten.