

Skrivelse angående möjligheten till ljusinstallationer som förbättrar trafiksäkerheten

Stockholms stad arbetar utifrån nollvisionen – att ingen ska behöva dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det är grunden för hur vi utformar stadens trafikmiljö. Centerpartiet ställer sig fullt ut bakom denna ambition och är måna om att Stockholm stad ska öka trafiksäkerheten för såväl fotgängare, cyklister, kollektivtrafikant resenärer och bilförare.

Vi som bor i Stockholm lever i ett land och en stad där mörker och snö hör till det vanliga under många månader av året. Mörkret, isen och snön är alla bidragande faktorer till att trafiksituationen kan upplevas som mer otrygg, särskilt för oskyddade trafikanter. Vi vet också att det är allt fler Stockholmare som cyklar även på vintern, vilket är glädjande. Det är dock viktigt att vi som stad kan upprätthålla trafiksäkerheten under årets alla dagar, även när marken är täckt av snö. Ett sätt att förbättra vårt arbetssätt är genom att ta inspiration från andra kommuner i Sverige och från andra länder. Ett konkret sådant exempel är att kunna projicera vägmärken.

Finska kommuner har varit föregångare när det gäller detta, men fler svenska kommuner har även tagit efter deras exempel. I exempelvis Umeå har man använt sig av projektorer i gaturummet för att lysa upp cykel- och gångbanor med markeringar, så att det ska framgå även då banorna är täckta av snö. Nacka kommun testade även denna metod under vintern 2023. I andra städer har man med likande medel projicerat upp övergångsställen över de befintliga så att de ska synas när det är mörkt och vägmärkningarna är täckta av snö.

Tekniken är tämligen enkel – man sätter upp en projektor på en befintlig stolpe och projicerar ett vägmärke på marken. Trots dess enkelhet kan man genom dessa metoder öka trafiksäkerheten, särskilt för fotgängare och cyklister.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till trafikkontoret:

1. Har trafikkontoret tagit del av information om möjliga ljusinstallationer och projektioner likt de som lyfts fram i denna skrivelse?
2. Ser trafikkontoret några särskilda plaster där dessa medel hade varit behövliga?
3. Vad skulle vara den uppskattade kostnaden för att installera likande projektorer på våra gång- och cykelbanor och övergångsställen i Stockholm på de plaster trafikkontoret tycker är strategiskt viktiga?



Bild från Nacka kommun, <https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/nyheter-om-stadsutveckling-och-trafik/2023/12/projicerade-vagvarken-visar-vagen-far-gang-och-cykeltrafiken/>



Bild från Umeå.